

Trenul viitorului, de Andrei ZBANCĂ

Absolventul specialității „Design industrial și de produs” din cadrul FI-MIT, Andrei ZBANCĂ, a găsit soluții pentru problemele majore ale transportului feroviar. Conceptul futurist al V-Rail „s-a copt” în cadrul tezei de licență. Văzându-și creația supranumită „trenul viitorului”, a decis să o prezinte și la concursul internațional organizat la Qingdao (21-23 noiembrie) de cea mai mare companie constructoare de convoaie din lume – China Railway Rolling Stock Corp (CRRSC). O competiție la care participase și în anul II de studii, plasându-se pe locul IV, la care își dorea să revină. Și V-Rail l-a revanșat, l-a redescoperit, aducându-i de astă dată locul II, dar și recunoașterea internațională.

Deși are aspectul unei nave venite parcă din viitor (aceasta datorându-se formei alungite a sticlei, cu o scădere spre partea din față și din spate, creând astfel efectul vizual de continuitate), V-Rail este un tren urban, electric, cuplabil și foarte... pământesc. Constituit din

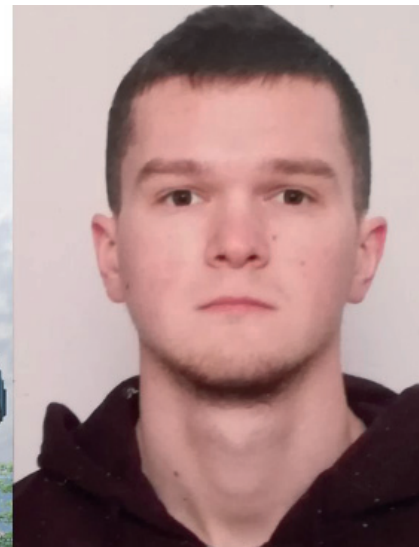
două vagoane identice și unul intermediar care ajută în timpul cotirii, acestea pot fi decuplate pe timp de noapte, când abundența călătorilor se reduce, având posibilitatea de a se deplasa în direcții diferite. Suspendat lateral prin intermediul a două șine, acestea îi mențin echilibrul în timpul deplasării. Fiind total electric, nu emite gaze nocive în atmosferă, deci este și ecologic. Și, da, are capacitatea de a circula fără conducător, întrucât este total computerizat. Impresionează prin complexitatea lor și stațiile – dotate cu parcări subterane, zone pietonale și piste pentru bicicliști. Cu grijă pentru copii, bătrâni și persoanele cu dizabilități, în tren au fost create locuri special amenajate, dar și treceri de la un nivel la altul în interiorul stațiilor.

Creatorul V-Rail a concurat la Qingdao cu designeri din peste 150 de țări, între care SUA, Germania, Spania, Argentina, Coreea de Sud, Austria, Danemarca, majoritatea având experiență în renumitele companii Audi, Peugeot, Fiat, Iveco. De asemenea, a avut ocazia



să interacționeze cu reprezentanți ai marilor companii Bombardier, Prostan Good, Pininfarina. A fost profund impresionat și de imensitatea CRRSC, care are o suprafață de aproximativ 250 de terenuri de fotbal. A primit mul-

te sfaturi utile de la specialiști cu renume și a găsit răspunsuri la întrebările care îl frământau. Surpriza cea mare a fost însă invitația de a-și urma studiile de master la universități din Canada și Mexic, iar designerul-șef de la



Bombardier i-a vorbit despre un posibil internship.

V-Rail, cu certitudine, e un tren al viitorului, al viitorului strălucit ce se deschide în fața tânărului designer Andrei ZBANCĂ.