



**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**CONTRIBUȚII PRIVIND PERFEȚIONAREA  
ORGANIZĂRII TRANSPORTURILUI  
DE MĂRFURI PERISABILE**

**Masterand: Andrei CONAC**

**Conducător: Tudor ALCAZ**

**conf. univ., dr. șt. ec.**

**Chișinău – 2016**

**Ministerul Educației al Republicii Moldova**  
**Universitatea Tehnică a Moldovei**  
**Programul de masterat "Managementul Exploatarea Transportului"**

**Admis la susținere**  
**șef Departament Transporturi,**  
**conf. univ., d. ș. t. Victor Ceban**

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ **2016**

**CONTRIBUȚII PRIVIND PERFEȚIONAREA**  
**ORGANIZĂRII TRANSPORTURILUI**  
**DE MĂRFURI PERISABILE**

**Teză de masterat**

**Masterand: Andrei CONAC ( \_\_\_\_\_ )**

**Conducător: conf. univ., dr.**

**Tudor ALCAZ ( \_\_\_\_\_ )**

## ADNOTARE

Teza de masterat propusă spre apărare poartă denumirea de „ Contribuții privind perfecționarea organizării transportului de mărfuri perisabile”.

**Scopul** acestei lucrări este de a studia situația schimbului comercial de mărfuri perisabile dintre Republica Moldova și principalii parteneri comerciali, identificând principalele categorii de produse importate și exportate clasificate pe categorii, variația acestor volume de mărfuri și calcularea numărului necesar de mijloace de transport pentru satisfacerea cererii.

**Principalele probleme examinate în cadrul acestei lucrări sunt:**

- Identificarea principalelor categorii de mărfuri exportate și importate și variația volumelor respective;
- Proiectarea rutelor înspre principalele direcții de transport;
- Determinarea numărului necesar de unități de transport pentru satisfacerea cererii fiecărui tip de marfă;
- Identificarea sinecostului pentru 1 km parcurs și stabilirea tarifului.

Lucrarea este structurată pe 3 capitole, cu un volum de 106 pagini.

- Capitolul I: 10 tabele, 23 figuri;
- Capitolul II: 12 tabele, 5 figuri;
- Capitolul III: 2 tabele.

În procesul de elaborare a acestei teze a fost consultată legislația națională și internațională din domeniu, datele statistice existente (Biroul Național de Statistică), lucrări științifice și manualele din biblioteca universității și a altor instituții de învățământ cât și a resurselor electronice de informație.

## ADNOTATION

Master's thesis proposed for defense is called "Contributions to the organization of transport of perishable goods".

*The purpose* of this thesis is to study the situation of trade exchange of perishable goods between Moldova and the important trading partners, identifying the main categories of imports and exports classified by categories, variation of these volumes of goods and calculating the required number of vehicles to meet demand.

*The main problems that were examined in this thesis are:*

- Identify the main categories of goods exported and imported and changes in freight volumes;
- Designing routes into the main lines of transportation;
- Determine the required number of transport units for each commodity demand;
- Identify cost for 1 kilometer and tariff setting.

Our thesis is divided into 3 chapters, with a volume of 106 pages.

- ✓ Chapter I: 10 tables, 23 figures;
- ✓ Chapter II: 12 tables, 5 figures;
- ✓ Chapter III: 2 tables.

In making this work has been consulted national and international legislation in the field, existing statistic (National Bureau of Statistics), scientific and university library books and other educational institutions as well as electronic information resources.

## CUPRINS

ADNOTARE . . . . .	3
ADNOTATION . . . . .	4
INTRODUCERE. . . . .	5
<b>I. COMPARTIMENTUL ANALITIC</b>	
I.1. Prioritățile relațiilor economice internaționale ale Republicii Moldova . . . . .	7
1.1.1. Analiza relațiilor comerciale ale Republicii Moldova . . . . .	7
1.1.2. Influența transporturilor asupra relațiilor economice internaționale . . . . .	12
I.2. Analiza comerțului de mărfuri perisabile . . . . .	16
I.3. Analiza exportului de mărfuri perisabile în țările prioritare din CSI și UE în perioada anului 2012. . . . .	19
I.4. Analiza datelor de import a mărfurilor perisabile a țărilor prioritare din CSI și UE în perioada anului 2012 . . . . .	27
I.5. Analiza obiectului de studiu (mărfuri perisabile: noțiuni generale, transportarea, păstrarea) . . . . .	31
<b>II. ORGANIZAREA PROCESULUI TEHNOLOGIC DE TRANSPORTARE A MĂRFURILOR PERISABILE</b>	
II.1. Procesul tehnologic de transportare . . . . .	39
II.2. Particularități de transportare a mărfurilor. Caracteristica încărcăturii. Alegerea mijlocului de transport . . . . .	45
II.2.1 Caracteristica încărcăturii . . . . .	45
II.2.2. Alegerea mijloacelor de transport . . . . .	49
II.3. Determinarea traseelor și elaborarea graficelor de lucru . . . . .	53
II.3.1. Determinarea traseului Chișinău – Munich – Chișinău . . . . .	55
II.3.2. Determinarea traseului Chișinău – Lipetsk – Chișinău . . . . .	62
II.4. Securitatea activității în muncă . . . . .	67
II.4.1. Cerințe de securitate a conducătorilor auto. . . . .	68
II.4.2. Măsuri generale de securitate a muncii privind mărfurile transportate . . . . .	70

### **III. COMPARTIMENTUL ECONOMIC**

<b>CALCULUL INDICILOR ECONOMICI ȘI EXPLOATAȚIONALI DE LUCRU A MIJLOACELOR DE TRANSPORT PENTRU EXECUTAREA TEHNOLOGIEI PROCESULUI DE TRANSPORT . . . . .</b>	<b>75</b>
III.1. Calculul consumurilor și cheltuielilor la exploatarea mijloacelor de transport pentru rutele analizate . . . . .	76
III.2. Calculul costului de preț al serviciilor de transport. . . . .	89
 CONCLUZIE. . . . .	 91
 BIBLIOGRAFIE. . . . .	 92