

IMPORTANȚA ANALIZEI FINANCIAR-STATISTICE ÎN ARGUMENTAREA INVESTIȚIILOR ÎN RAMURA TRANSPORTURILOR

Margareta VÎRCOLICI, Elena BIVOL

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: *Decizia de investiții în oricare domeniu de activitate trebuie însoțită prealabil de o analiză financiar-statistică. Transportul este o ramură de bază a economiei naționale, acesta este în dezvoltare continuă, iar calitatea prestării serviciilor de transport depinde în mare parte de calitatea infrastructurii. Decizia de a investi în dezvoltarea infrastructurii de transport din partea autorităților statului este argumentată doar de un studiu detaliat al indicatorilor acestui domeniu. La fel se întâmplă și în rândul agenților economici, lărgirea parcului rulant sau dezvoltarea spațială a întreprinderii se va realiza doar atunci când indicatorii microeconomici atestă o creștere considerabilă.*

Cuvinte cheie: *transport, investiții, profit, cifră de afacere, taxe, cheltuieli.*

Creșterea și dezvoltarea economiilor statelor lumii sunt puternic influențate de volumul și dinamica investițiilor realizate sau aflate în curs de derulare. În activitatea economică investițiile ocupă un loc central, cu rol dinamizator atât pentru sfera producției de bunuri și servicii cât și pentru sfera consumului. Investițiile reprezintă un concept complex, cu multiple abordări și implicații, a căror problematică este destul de dificil de abordat.

În sensul larg prin investiții se înțeleg toate cheltuielile legate de o activitate întreprinsă cu scopul de a obține profit (construcția de depozite bancare, tranzacționarea de acțiuni și obligațiuni, inițierea și dezvoltarea unor afaceri). Investițiile nu trebuie confundate cu orice cheltuială făcută în sistemul economic. Astfel, cheltuielile cu achiziția de materii prime, semifabricate, aparate de măsură și control, plata salariilor etc. nu reprezintă un efort investițional, ci un efort pentru desfășurarea activităților economice. În sens restrâns, investițiile reprezintă acele cheltuieli efectuate pentru dezvoltarea, modernizarea și re tehnologizarea unor obiective economice sociale existente precum și pentru construirea de noi obiective.

Activitatea de transportator implică un șir de decizii strategice pe termen lung sau mediu, iar decizia de investiție în mărirea parcului sau extinderea spațială a afacerii este argumentată doar de analize pre-investiții detaliate și complexe. Spre deosebire de agenții economici, la scara macro, investițiile realizate în dezvoltarea infrastructurii unei ramuri, la fel va fi argumentată de realizarea unor analize amănunțite care să avizeze pozitiv sau negativ decizia de investiții.

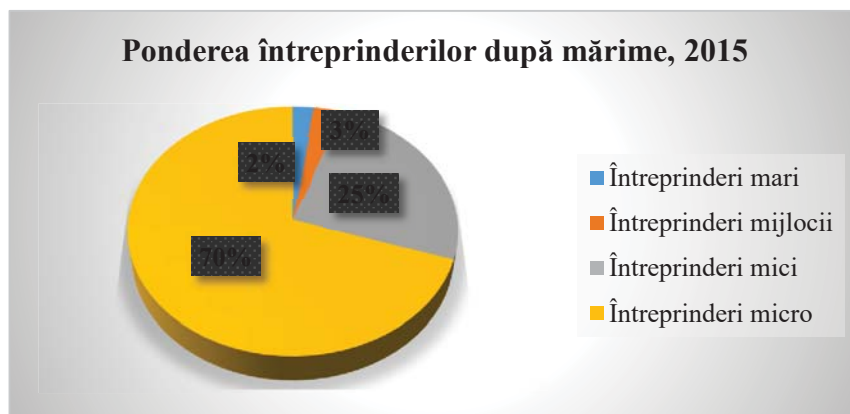
Apariția transporturilor ca ramură aparține economiei naționale a început la sfârșitul secolului al 15-lea, fiind componentă a revoluției industriale, fenomen caracteristic al acelei perioade. Mult timp transportul se realiza numai pe căi de comunicație terestre sau pe cele navigabile. Transporturile aeriene au început a fi utilizate abia la mijlocul secolului 20. Fiecare mod de transport își are specificul său geografic și tehnic și este caracterizat de tehnologii diferite și de rate ale evoluției diferite.

Sistemul unic al transporturilor în Republica Moldova este format din transportul auto, transportul feroviar, transportul aerian, transportul fluvial și transportul prin conducte. Dintre acestea, la transportarea mărfurilor și călătorilor în Republica Moldova, cea mai mare cotă îi aparține transportului rutier. Aceasta se datorează avantajelor pe care le prezintă transportul auto față de alte moduri.

Starea actuală a transporturilor reflectă utilizarea ineficientă a resurselor disponibile în anii de după proclamarea independenței și cota mică, uneori chiar lipsa investițiilor în dezvoltarea unor tipuri de transport, cum ar fi cel feroviar sau naval. Dacă să analizăm situația financiară actuală a sectorului de transporturi vedem că din totalul de investiții în ultimii doi ani, doar 5% au revenit ramurii transporturilor, respectiv 857,8 milioane lei în 2013 sau 4,5% și 1047,3 milioane lei în 2014 sau 5% (Biroul Național de Statistică). Cota de investiții care revine ramurii transportului este mult mai mică față de necesarul această ramură, mai ales că aceasta participă intensiv la formarea indicatorilor macroeconomici, cum ar fi PIB-ul și PNB-ul.

Următorul aspect la care atragem atenție când studiem situația financiară a sectorului este mărimea întreprinderilor (figura 1), astfel din numărul total de 3559 de întreprinderi din 2014, 2486 sunt întreprinderi micro, ceea ce face ca și mărimea taxelor care vin de la aceste întreprinderi în bugetul de stat să fie relativ mic.

Figura 1: Clasificarea întreprinderilor după mărime în sectorul transporturilor, 2015 (Sursa: Biroul Național de



Statistică)

Cifra de afaceri a întreprinderilor din sectorul transporturi a fost în 2014 de 14986 milioane lei sau 6% din totalul pe țară. Numărul salariaților din sector este de 53872 sau 12% din totalul pe țară. Aceștia au fost remunerați cu 1808488,3 mii lei sau 11%. Valoarea producției în sectorul transportului este de 14650,4 milioane lei sau 12% din total. În tabelul 1 este descrisă situația financiară a agenților economici din domeniu în anul 2014.

Tabelul 1: Indicatorii financiari de bază a activității întreprinderilor din ramura transportului

	Numărul agenților economici	Venituri din vânzări, milioane lei	Numărul mediu de personal	Rezultatul financiar pînă la impozitare. Profit (+) Pierdere (-), milioane lei
Total pe țară	53 738	263 281,35	519 429	3 660,76
Transporturi și comunicații	3 559	23 672,31	53 872	594,54

Din tabelul prezentat vedem că fie și mai mic, ca pondere în numărul de agenți economici, sectorul transportului înregistrează rezultat financiar sporit, datorat faptului că toate celelalte ramuri economice depind de activitatea de transport.

O problemă cu care se confruntă sectorul de transporturi este că diferite întreprinderi de transport de mărfuri din sectorul privat aplică diferite metodologii de calcul a sine costului de transportare sau lucrează cu prețurile prezente pe piața serviciilor de transport. Aceasta condiționează nivelul indicatorilor financiari ai transportatorilor. Modificarea permanentă a mărimii taxelor pe care agenții de transport din sectorul privat trebuie să le achite către stat face ca antreprenoriatul în transport să devină o activitate neatractivă. Legislația imperfectă și condițiile care sunt impuse de stat pentru a putea activa ca antreprenor în domeniu face ca nivelul de investiții în sectorul privat de transport să fie unul redus. Acestea sunt doar câteva dintre problemele cu care se confruntă agenții transportatori din țară, fără să vorbim de criza economică mondială și națională. Situația dată a făcut ca starea financiară a sectorului de transporturi din țară să fie descrisă de indicatorii relativi mici menționați mai sus.

Dezvoltarea sectorului transportului din țară prin creșterea treptată a numărului agenților economici și a rezultatelor financiare va atrage după sine investiții considerabile, va facilita dezvoltarea altor domenii de activitate economică, iar acestea per general va asigura creșterea economică națională. Aceasta face ca ramura transportului să fie una de prioritate în direcțiile de dezvoltare a țării. Pentru aceasta este necesară modificarea și perfectarea treptată a legislației din domeniu, crearea condițiilor care să atragă investitorii străini (micșorarea taxelor, oferirea facilităților fiscale), intervenția statului prin intensificarea relațiilor economice cu alte state.

Bibliografie:

[1] www.statistica.md accesat în decembrie 2016.