



Universitatea Tehnică a Moldovei

**Tehnologii și metode avansate pentru
realizarea straturilor rutiere din materiale
naturale locale sau stabilizate**

Student:

Bujac Sergiu

Coordonator:

conf. univ., dr. Cornelia -Florentina Dobrescu

Chișinău, 2021

MINISTERUL EDUCAȚIEI, CULTURII ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA

Universitatea Tehnică a Moldovei

Facultatea Urbanism și Arhitectură

Departamentul Ingineria Infrastructurii Transporturi

Admis la susținere

Șef departament:

Nume Prenume, titlul științifico-didactic, titlul științific

_____ 2021

Tehnologii și metode avansate pentru realizarea straturilor rutiere din materiale naturale locale sau stabilizate

Teză de master

Student: _____ Bujac Sergiu, DMMC 201-M

Coordonator: _____ conf. univ., dr. Cornelia-Florentina Dobrescu

Recenzent: _____

Chișinău, 2021

Contents

INTRODUCERE	5
1. Noțiuni generale. Drumuri și straturi rutiere.	
1.1 Rolurile straturilor rutiere	
2. Tehnologii de realizare a împietruirilor din materiale locale	
2.1 Cerințe tehnologice	
2.2. Procedee de executare a împietruirilor din materiale locale	
3. Tehnologii de executare a straturilor rutiere din materiale locale stabilizate mecanic	
3.1 Cerințe tehnologice	
3.2. Procedee de executare a straturilor rutiere din materiale locale stabilizate mecanic	
4. Tehnologii de realizare a straturilor rutiere din materiale stabilizate cu lianți minerali	
4.1. Cerințe tehnologice	
4.2. Procedee de executare a straturilor rutiere din materiale locale stabilizate cu lianți minerali ...	
4.2.1 Tehnologii de executare a straturilor rutiere din materiale locale stabilizate cu ciment prin MAL	
4.2.2 Tehnologii de executare a straturilor rutiere din materiale locale stabilizate cu ciment prin MAI	
4.2.3 Tehnologii de executare a straturilor rutiere din pământuri prin metoda amestecului în mișcare (MAM)	
5. Tehnologii de realizare a straturilor rutiere din materiale locale stabilizate cu lianți bituminoși	
5.1 Cerințe tehnologice	
5.2. Procedee de executare a straturilor rutiere din materiale locale stabilizate cu lianți bituminoși	
6. Tehnologii de realizare a straturilor rutiere din pământuri stabilizate cu produse chimice ...	

INTRODUCERE

Planificarea și proiectarea infrastructurilor rutiere implică colectarea și prelucrarea de date referitoare la terenul pe care va fi plasat drumul și amplasarea economică a aliniamentului acestuia. Astfel, în acest proces, trebuie luați în considerare factorii de lucrări de pământ, condițiile geologice și utilizării terenului.

Principiile de proiectare geometrică sunt utilizate pentru a stabili alinierea orizontală și verticală a drumului, luând în considerație nevoile șoferului, a vehiculului și a caracteristicilor drumului. Proiectarea facilităților de parcare și terminalelor de staționare trebuie luată în considerare, deoarece acestea fac parte integrantă din sistemul total. Deoarece noul drum va afecta suprafața terenurilor și modul existent curgere și evacuare a apelor - este necesară o atenție deosebită la proiectarea instalațiilor de drenaj.

Astfel, proiectarea drumurilor este ramură a ingineriei civile care se ocupă de poziționarea elementelor fizice ale drumului în conformitate cu standardele și constrângerile existente. Obiectivele de bază în proiectarea geometrică sunt de a optimiza eficiența și siguranța, reducând în același timp costurile și daunele aduse mediului.

Proiectarea geometrică afectează, de asemenea, un al cincilea obiectiv emergent numit „sustenabilitate”, care este definit ca proiectarea drumurilor pentru a încuraja obiective mai largi ale comunității, inclusiv furnizarea accesului la locuri de muncă, școli, afaceri și reședințe, pentru a găzdui o serie de moduri de călătorie, cum ar fi mersul pe jos, mersul cu bicicleta, transportul public, și automobile și reducerea la minimum a consumului de combustibil, a emisiilor și a daunelor aduse mediului

BIBLIOGRAFIE

- [1.] Gaidos Aurelian, Executarea straturilor rutiere din materiale locale stabilizate cu lianti minerali. Tehnologii moderne, Revista de unelte si echipamente, Anul V, nr. 47, iulie 2004, ISSN 1582-4217, pag. 26-30.
- [2.] Gaidos Aurelian, Echipamente tehnologice pentru executarea straturilor rutiere din pamanturi stabilizate, Revista de unelte si echipamente, Anul V, nr. 49, septembrie 2004, ISSN 1582-4217, pag. 20-23.
- [3.] Nicolescu, L. Consolidarea si stabilizarea pamanturilor. Ed. Ceres, Bucuresti, 1981.
- [4.] Mihailescu, St., Bratu, P., Zafiu, Gh., P., Vladeanu, A., Gaidos, A., Mihailescu, S. Tehnologii si utilaje pentru executarea, intretinerea si reabilitarea suprastructurilor de drumuri. Tehnologii si utilaje pentru executarea suprastructurilor de drumuri, vol.1, Ed. IMPULS, Bucuresti, 2005.
- [5.] * * * Documentatii ale firmelor Wirtgen, Hamm, Bomag, Roadtec, Caterpillar.