

ANALIZA COSTURILOR ÎN ÎNTREPRINDERILE DE TRANSPORT DIN REPUBLICA MOLDOVA

DOBAN MAXIM

student an. 4, Facultatea Traficul auto, CET

Rezultatele prezentate se referă la analiza și coordonarea cheltuielilor în întreprinderile de transport din Republica Moldova, și anume pentru rutele internaționale de transportare a mărfurilor, care trebuie să urmeze eficientizarea proceselor tehnologice de transport și raționalizarea costurilor.

Cercetările au scopul de a identifica cheltuielile majore suportate de întreprinderile de transport auto (ÎTA) și posibilitățile micșorării valorilor acestora, diminuarea impactului negativ asupra profitului întreprinderii și dimensiunii cifrei de afaceri. Pentru realizarea scopului propus au fost înaintate următoarele obiective: evidențierea participanților la procedurile de export ale producției agroalimentare, analiza convențiilor și acordurilor aplicate pe piețele Uniunii Europene, determinarea și întocmirea actelor la exportul produselor agroalimentare.

Cercetările au fost realizate în cadrul SC "IMPERADOR" SRL, întreprindere din domeniul transporturilor rutiere și expediții. La baza cercetării au stat metode științifice de cercetare ca: inducția, deducția, analiza, sinteza, analiza comparativă, prezentarea grafică și tabelară a materialelor cercetării.

În baza rezultatelor obținute s-a constatat că majoritatea cheltuielilor suportate sunt îndreptate spre acoperirea costurilor pentru procurarea combustibililor, specific pentru mijlocul de transport folosit în exemplul cercetat, de 7,52 lei/km parcurs, 53% din cheltuielile totale, fiind urmate de cheltuielile pentru retribuirea muncii lucrătorilor, constituind 4,88 lei/km, 34% din totalul cheltuielilor la un km parcurs. După valoare sunt urmate de cheltuielile pentru amortizare a mijlocului de transport, cele pentru întreținerea tehnică a acestuia și cheltuielile de regie, care însumează 1,78lei/km, alcătuind 13% din cheltuielile totale.

Toate acestea sunt influențate în mare parte de factorii macroeconomici și anume de prețul fluctuant al combustibililor, al lubrifianților, situația social-economică din țară afectată de perioada stagnării economice în ultimii doi ani provocată de pandemia COVID-19, declanșând o criză economică aprofundată și în perioada cea din urmă, fiind amplificată și mai mult de situația provocată pe teritoriul Ucrainei.

Rezultatele cercetării au permis formularea următoarelor recomandări: alegerea unui nou mijloc de transport, mai eficient și econom; revizuirea cheltuielilor acordate consumurilor de combustibili; folosirea mai rațională a parcursului normativ a autovehiculului.

Conducător științific – lect. univ. Moroi Aliona