

PARTICULARITĂȚILE TRANSPORTULUI RUTIER UTILIZAT ÎN CADRUL SISTEMULUI LOGISTIC

PLAȘCIUC DANIEL

Student, an.1, Facultatea Economie, UASM

Rezultatele prezentate se referă la analiza și evaluarea aspectelor ce țin de particularitățile transportului rutier utilizat în cadrul sistemului logistic.

Scopul cercetărilor constă în examinarea profundă și multilaterală a logisticii, a distribuției fizice, a logisticii de transport, a sistemelor și lanțurilor de transport rutier, a fluxurilor materiale și informaționale, a tarifelor și documentelor necesare transportării rutiere. Pentru realizarea acestui obiectiv sunt propuse următoarele sarcini: examinarea sistemelor și principiilor logistice, a definițiilor și opiniilor specialiștilor față de logistica; evidențierea și argumentarea rolului transportului rutier în cadrul sistemului logistic; analiza părților componente și a elementelor de baza ale sistemului de transport; reflectarea situației din ramura transporturilor rutiere de mărfuri și pasageri în Republica Moldova și evidențierea factorilor ce au contribuit la evoluția acestui domeniu în ultimele decenii; estimarea politicii în domeniul transporturilor promovată de Republica Moldova în ultima perioadă pentru evidențierea posibilelor lacune în domeniul transporturilor care au dus la reducerea drastică a volumelor de mărfuri tranzacționate;

Cercetările au fost realizate în cadrul facultății Economie și în Biblioteca Științifică a UASM. Au fost folosite următoarele metode de cercetare ca: analiza, metoda comparativă, metoda deducției, metoda inducției.

În baza rezultatelor obținute s-a constatat că transporturile reprezintă o latură importantă a producției materiale, care prin rolul lor de deplasare a mărfurilor influențează puternic și celelalte ramuri ale economiei mondiale. Transportul reprezintă mijlocul material ce stă la baza relațiilor economice ale unei țări cu celelalte țări ale lumii. Transportul rutier - este o formă de transport terestru și totodată un subsistem al sistemului național al transportului care asigură deplasarea în spațiu a mărfurilor și persoanelor cu ajutorul autovehiculelor și mijloacelor tractate.

În Republica Moldova în anul 2021 cu transportul public au fost transportați 60,9 milioane pasageri, cu 9,5% mai mult față de anul 2020. Parcursul pasagerilor a constituit 3483,8 milioane pasageri-km, fiind în creștere cu 43,1% comparativ cu anul 2020. În perioada cercetată transportul rutier de pasageri a deținut ponderea covârșitoare – de 97,4% din total, În anul 2021, cu autobuze și microbuze au fost transportați 59,3 milioane pasageri, cu 9,3% mai mult, comparativ cu anul precedent. Ponderea pasagerilor transportați cu autobuze și microbuze în numărul total de pasageri transportați cu acest mod de transport în municipiul Chișinău a constituit 51,0%, regiunile de dezvoltare Centru – 20,1%, Nord – 16,8%, Sud – 9,4% și UTA Găgăuzia – 2,7%. În anul 2021 întreprinderile de transport rutier, care dețin întâietate în structura mărfurilor transportate (82,3%), au transportat 16,2 milioane tone de mărfuri, cu 20,8% mai mult față de anul precedent. Ponderea mărfurilor transportate cu transportul rutier în volumul total de mărfuri transportate cu acest mod de transport în municipiul Chișinău a constituit 43,0%, regiunile de dezvoltare Centru - 29,2%, Nord - 19,2%, Sud - 5,8% și UTA Găgăuzia - 2,8%.

În concluzie putem menționa că transporturile rutiere asigură buna desfășurare a producției în industrie și agricultură, circulația bunurilor materiale și a oamenilor. Transporturile facilitează legăturile între regiunile cu materii prime în care au loc prelucrarea, desfacerea și distribuirea mărfurilor în centrele corespunzătoare. Prin intermediul lor se fac schimburi permanente de materii prime, produse și bunuri în general între diversele zone ale unei țări, între țări aflate pe același continent, sau la mari distanțe pe alte continente.

Conducător științific - dr., conf. univ. Burbulea Rodica