

Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Facultatea: "Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi"
Departamentul Transporturi



Cauzele accidentelor de circulație. Condițiile răspunderii pentru prejudiciile cauzate în accidentele de autovehicule

A elaborat:

st. gr. MET-221 Morneala Alexandru

A verificat:

lect. univ. Garștea Nina

Chișinău, 2024

Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi
Departamentul Transporturi
Programul de master: Management și Exploatarea Transportului

Admis la susținere:
Șef departament, conf.univ., d.ș.t.
Ceban Victor

" ____ " _____ 2024

**Cauzele accidentelor de circulație. Condițiile răspunderii
pentru prejudiciile cauzate în accidentele de autovehicule**

Teza de master

Masterand: _____ (A.Morneala)

Conducător: _____ (lect. univ. N.Garștea)

Chișinău, 2024

REZUMAT

Tema: Cauzele accidentelor de circulație. Condițiile răspunderii pentru prejudiciile cauzate în accidentele de autovehicule

Accidentele rutiere există de 10 tipuri, dar cele mai des întâlnite sunt tamponarea cu pietonii, cu alt vehicul și cu un obstacol. Organele responsabile de siguranța traficului rutier publică rapoarte anuale, statistici, publicații în mass media pentru a trezi conștiința în șoferi și alți participanți în trafic.

Totodată fiecare accident se procesează pentru a putea real evalua gradul de vinovăție al fiecărui, și de a lua decizia corectă cu referire la toate circumstanțele.

În cadrul proiectului sunt prezentate diferite statistici europene, americane privind numărul, seriozitatea, frecvența și circumstanțele pentru cei vinovați în dependență de gravitatea accidentului.

Referindu-ne la aceasta în Republica Moldova numărul accidentelor și anume cu efect mortal sunt mai puține comparativ cu SUA în care infrastructura și nivelul de întreținere a automobilelor este mai înalt.

Au fost incluse diferite abordări privind tendințele de dezvoltare a acestui domeniu, strategiile care sunt urmărite de organe competente și de organizațiile din această industrie.

Se discută despre cauzele principale, probleme infrastructurii, intersecțiile sunt cel mai des loc întâlnit pentru accidente, deoarece acestea necesită atenție sporită și analiză profundă pentru ca să fie corect analizată situația în trafic.

Am enumerat organizațiile ce au putere în evaluarea siguranței unui autovehicul, ca NCAP și IIHS, care inventează și folosesc diferite metologii de analiză. Explică metodica de executare și proprietățile de pregătire, rezultatele experimentelor, cauze/efecte, scara de securitate a acestora, tendințele producătorilor ș.a.

Spre regret aparența accidentelor este inevitabilă, dar totuși ne confruntăm ca să minimizăm șansele de apariție.

SUMMARY

Theme: Causes of road accidents. Conditions of liability for damage caused in motor vehicle accidents

There are 10 types of road accidents, but the most common are collisions with pedestrians, another vehicle and an obstacle. Road safety bodies publish annual reports, statistics and media publications to raise awareness among drivers and other road users.

At the same time, each accident is processed in order to be able to assess the degree of guilt of each one, and to take the right decision with reference to all the circumstances.

The project presents various European and American statistics on the number, seriousness, frequency and circumstances of the culprits depending on the severity of the accident.

In the Republic of Moldova the number of accidents with a fatal effect is lower than in the USA where the infrastructure and the level of maintenance of cars is higher.

Different approaches to the development trends in this field, strategies that are pursued by competent bodies and organizations in this industry have been included.

The main causes are discussed, infrastructure problems, intersections are the most common place for accidents, as they require more attention and in-depth analysis in order to correctly analyse the traffic situation.

We have listed organizations that have power in evaluating the safety of a vehicle, such as NCAP and IIHS, which invent and use different analysis methodologies. It explains the execution methodologies and training properties, results of experiments, causes/effects, their safety scale, manufacturers' trends, etc.

Regrettably the appearance of accidents is inviting, but we still confront to minimize the chances of occurrence.

CUPRINS

INTRODUCERE	6
COMPARTIMENTUL I: ACCIDENTELE RUTIERE ÎN RM	
1.1 Descrierea generală.....	7
1.2 Sistemul și principiile fundamentale.....	10
1.3 Statistica accidentelor rutiere.....	17
1.4 Prevederile Codului Contravențional și Penal al RM.....	19
1.5 Dosare fictive	21
1.6 Concluzii.....	23
COMPARTIMENTUL II: ACCIDENTELE RUTIERE ÎN UE	
2.1 Statistica comparativă.....	28
2.2 Particularitățile generale.....	34
2.3 Concluzii.....	52
COMPARTIMENTUL III: ORGANIZATIILE MONDIALE PENTRU SECURITATEA TRANSPORTULUI	
3.1 Asociația Euro NCAP.....	53
3.2 HIS – Insurance Institute for Highway Safety.....	56
3.3 Concluzii.....	62
CONCLUZIE GENERALA	63
BIBLIOGRAFIE	68
ANEXE	70

Introducere

Transportul este o activitate care a apărut odată cu existența omului. Limitele fizice ale organismului uman în privința distanțelor ce puteau fi parcurse pe jos și a cantității de bunuri ce puteau fi transportate, au determinat, în timp, descoperirea unei game variate de căi și mijloace de transport. Transportul de călători și persoane este cea mai veche formă în raport cu industria, și anume la bază stă comerțul, din cele mai vechi timpuri a început deplasarea și schimbul mărfurilor cu scopul financiar.

Dar la baza tuturor vehiculelor autopropulsate stă desigur capodopera creată de Karl Benz în 1885-1893, care a început era transportului mai întâi în scopuri personale, iar după pentru deplasarea mărfurilor. Din acel moment transportul a evoluat într-un mod foarte agresiv.

La momentul actual unul din principalele obiectivele a transportului este siguranța în trafic, cât pentru șofer și pasageri, cât și pentru alți participanți ai traficului. De aceea există organizații de tipul NCAP care produc crash teste pentru a verifica stabilitatea acestora.

În lume, creșterea unităților de transport se consideră un indicator cheie în dezvoltarea economică, dar odată cu creșterea lor crește și numărul de accidente rutiere. Starea de siguranță rutieră în societate poate fi asigurată prin eforturi comune în reducerea numărului de accidente și a consecințelor grave de pe urma acestora.

Chiar luând în considerație nivelul înalt al dotării autovehiculelor, calitatea înaltă a infrastructurii, revizia tehnică obligatorie și alți factori, nu putem exclude accidentele rutiere la 0, pentru că rămâne cel mai principal factor care cauzează astfel de situații, factorul uman.

Despre cauzele accidentelor rutiere, prejudiciile cauzate, consecințe și alte formalități al acestui proces vom vorbi în cadrul acestui proiect. În afară de aceasta vom include cadrul legislativ care răspunde pentru siguranța traficului rutier, și anume despre autoritățile care conduc, procesează și urmăresc minimizarea acestor situații neplăcute.

Va fi inclus informații generale privind asigurarea automobilului, părțile contractante, actele normative, condițiile și alte particularități ai acestora.

Fiecare stat, are intervenții în regulament care influențează pozitiv, cât și negativ asupra circulației, care la fel vor fi incluse în această teză de master.

Există diferite organizații care vizează să fie în regulă procesul de deplasare urban și rural, despre care în detalii va fi redat în cadrul proiectului. Particularitățile de lucru și analiză, metodele de utilizare, eficiența acestora și altele.

BIBLIOGRAFIE

ACTE NORMATIVE

1. Codul Penal al Republicii Moldova
2. Codul Contravențional al Republicii Moldova
3. Codul Rutier al Republicii Moldova
4. Codul transporturilor rutiere, adoptat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014, Monitorul Oficial nr. 247-248/568 din 15.08.2014
5. Directiva 2014/45/UE privind inspectia tehnică periodică
6. Directiva 2014/47/UE privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale
7. Directiva 2014/46/UE privind documentele de înmatriculare pentru vehicule
8. Directiva 2003/20/CE din 8 aprilie 2003 prevede utilizarea obligatorie a dispozitivelor de fixare a copiilor în scaune și a centurilor de siguranță de către toți pasagerii
9. Regulamentul (CE) nr. 78/2009 din 14 ianuarie 2009
10. Legea Republicii Moldova Nr. 1194 din 21.05.1997, cu privire la transporturi
11. Legea Republicii Moldova Nr. 116 din 29.07.1998, pentru aprobarea Codului transporturilor auto
12. PARLAMENTUL Republicii Moldova LEGE Nr. 131 privind siguranța traficului rutier*
13. PARLAMENTUL Republicii Moldova LEGE Nr. 414 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule*
14. Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova Nr. 155 cu privire la Consiliul Național pentru Securitatea Circulației Rutiere
15. Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova Nr. 693 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului informațional automatizat “Registrul de stat al accidentelor rutiere”
16. Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova Nr. 1214 cu privire la aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră
17. COMISIA NAȚIONALĂ A PIETEI FINANCIARE, HOTĂRÎRE Nr.26/10, cu privire la primele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto

MANUALE, MONOGRAFII, LUCRĂRI DIDACTICE, BROȘURI

18. Neagu, E. – Trafic rutier și siguranța circulației Editura Universității din Pitești, 2003
19. Global Status Report on Road Safety. World Health Organisation.
20. Cociu S. Unele aspecte ale traumatismelor rutiere în rândul populației adulte din municipiul Chișinău. Sănătate Publică, Economie și Management în Medicină. Chișinău, 2019, nr. 4
21. Cociu S. Environmental risk factors related to road traffic crashes. Arta Medica, Chișinău, 2020; nr. 4

22. WHO. WHO-12 Global Road Safety Performance Targets 2017 [Internet]. Glob. ROAD Saf. Perform. TARGETS. 2017.
23. Sustainable development goals, National Bureau of Statistics of the Republic of Moldova.
24. Bucsuházy K., Matuchová E., Zůvala R., Moravcová P., Kostíková M., Mikulec R. Human factors contributing to the road traffic accident occurrence. Transportation Research Procedia, 2020;
25. Petridou E., Moustaki M. Human factors in the causation of road traffic crashes. Eur J Epidemiol, 2000;
26. Legislația transporturilor. Cod 756. Actualizat la 28.04.2022
27. Siguranța circulației în traficul rutier - Marius Teodorescu
28. Vasile Onceanu, Sergiu Armașu „Management și audit în siguranța traficului rutier“, Chișinău 2011
29. Convenția privind circulația rutieră, Viena, 8.11.1968 г. (cu modificări din 1.05. 1971)
30. Бадагуев Б.Т. “Безопасность дорожного движения“ МАДИ -Москва 2012
31. В. Головкин, В. Майоров „Основы безопасности дорожного движения“ Москва 2008.
32. Manual — „Managementul vitezei“, Speed management, Geneva, Global Road Safety Partnership, 2008

RESURSE ELECTRONICE

33. <https://www.legis.md/>
34. <https://statistica.gov.md/>
35. <https://repository.usmf.md/>
36. <https://primariamea.md/>
37. <https://www-esv.nhtsa.dot.gov/>
38. usmf.md
39. <https://gateway.euro.who.int>
40. <https://data.oecd.org/>
41. <https://bigthink.com/>
42. <https://www-esv.nhtsa.dot.gov/>
43. NCAP Official
44. <https://www.iihs.org>
45. <https://www.cna.md/>