

# ACTIVITATEA EURORAP ÎN REPUBLICA MOLDOVA

**Autor : Ghenadie POGORLEȚCHI**

Universitatea Tehnică a Moldovei

**Abstract:** Представлены результаты инструментальной оценки 2500 км основных автодорог национального значения Республики Молдова и риска появления дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий. Обследованные EuroRAP автодороги были классифицированы по степени обеспечения безопасности дорожного движения, определены меры для повышения безопасности движения и необходимые для этого инвестиции.

**Cuvinte cheie:** EuroRAP, starea drumurilor, riscul de apariție a accidentelor rutiere, clasificarea drumurilor, investiții, eficacitatea economică.

EuroRAP (European Road Assessment Programme - Programul European de Evaluare Rutieră) este o organizație necomercială. Activitatea EuroRAP este orientată spre reducerea nivelului de mortalitate și traumatism grav din cauza accidentelor rutiere. Activitatea EuroRAP se efectuează datorită sprijinului financiar care asigură FIA ( Foundation for the Automobile and Society), EAMA ( European Automobile Manufacturers Association), UE. Utilizând vehicule special echipate, software specializat și analiști instruiți, EuroRAP inspectează și clasifică drumurile, concentrându-se pe mai mult de 50 de atribute rutiere relaționate cu probabilitatea producerii unui accident și severitatea acestuia.

Drumurile din Moldova sunt cunoscute ca fiind de proastă calitate și unele estimări sugerează că mai mult de 90% din rețeaua de drumuri din Moldova necesită reabilitare. Statisticile raportate arată că în fiecare an aproximativ 500 de oameni sunt uciși și mai mult de 2000 sunt grav răniți ca urmare a accidentelor rutiere [2]. Aproximativ 2500 de km din rețea de drumuri din Moldova au fost inspectați și divizați în zeci de mii de secțiuni. Problemele au fost diagnosticate, iar remediile accesibile au fost identificate.

EuroRAP acordă stele pentru nivelul siguranței drumurilor: negru (1 stea) pentru secțiunile de drum considerate a fi cel mai puțin sigure și verde (5 stele) pentru cele mai sigure secțiuni. Majoritatea (56%) rețelei întrunește scorul cel mai scăzut (1 stea) pentru ocupanții vehiculelor, alte încă 23% clasificate cu 2 stele, 15% cu 3 stele și 6% cu 4 stele. Nici o secțiune nu a atins cea mai sigură categorie (5 stele). Distribuția clasificării pe stele nu este diferită de cea întâlnită în alte țări cu venituri mici și mijlocii, unde există nevoia îmbunătățirii rețelei de drumuri [1].

Rețeaua Moldovei a fost clasificată, în mare parte, cu 3 stele în ce privește siguranța pietonilor. Acest scor este relativ ridicat reflectând faptul că există, în general, unele prevederi suplimentare pentru acești utilizatori ai drumurilor, de multe ori sub forma unor acostamente nepavate.

Planurile de investiții pentru rețeaua de drumuri din Moldova au fost elaborate prin îmbinarea cunoștințelor despre riscul de accidente și conștientizarea contramăsurilor disponibile, și care ar fi costurile și beneficiile în urma aplicării lor.

Acest lucru arată că o investiție estimată la aproximativ 842 lei/m (în jur de 73 \$/m) are potențialul de a preveni aproape 10 700 morți și vătămări grave pe o perioadă de 20 de ani - o reducere cu o treime a nivelurilor actuale prezente pe rețeaua investigată. Programul se echivalează cu un cost de 78900 lei (6900 dolari SUA) pentru fiecare deces și vătămare gravă prevenită și ar aduce beneficii economice de în jur de 4.6 bn lei moldovenesti (400 milioane dolari SUA). Pentru fiecare leu investit în program, ar exista o economie de 5 lei în ceea ce privește costurile accidentelor evitate [1].

## Bibliografie

1. *European Road Assessment Programme. Construirea de drumuri moderne pentru Moldova: clasificarea siguranței și recomandări 2011.* www.eurorap.org.
2. Zgardan V., Cutco B., Cutco A. *Analiza securității traficului pe drumurile Republicii Moldova.* Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova. Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”. Chișinău, 2004, 91 p.