

ÎMBUNĂTĂȚIREA DESERVIRI TRANSPORTĂRI DE PASAGERI ÎN MUNICIPIUL CHIȘINĂU.

Autor: Diana OSIPOV

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: Municipiul Chișinău este deservit de un număr impunător de unități de transport ce țin de transportul de pasageri, care asigură mobilitatea cetățenilor pe tot teritoriul orașului cât și în suburbiile acestuia, pentru o cerere de transportare sunt necesare condiții de securitate și confort. Pentru îmbunătățirea deservirii populației din municipiul Chișinău sau întreprins măsuri majore cum ar fi optimizarea mijloacelor de transport pe anumite ore ale zilei când traficul de călători e scăzut, cât și mărirea numărului în orele de vârf, informarea pasagerilor privind itinerarul rutelor și graficul de circulație. Are loc reutilare a mijloacelor de transport astfel asigurând un confort mai ridicat ceea ce permite atragerea pasagerilor pe acest segment al transportului.

Cuvinte Cheie: transport public, trafic de călători, fluxul de călători, rutele, căi de comunicație, capacitatea de transportare, transportatori, servicii de transport.

În municipiul Chișinău prestarea serviciilor de transportare a călătorilor se efectuează de către Î.M. „Regia transport electric” și Î.M. „Parcul urban de autobuze”, cât și 19 agenți transportatori - administratori ai rutelor de microbuze și autobuze. Activitatea taximetrelor se desfășoară prin intermediul a circa 45 agenți economici - titulari de licențe pentru transportul auto de călători în folos public în regim de taxi.

Populația municipiului Chișinău este deservită de 22 rute de troleibuz, 27 rute de autobuz (inclusiv 4 rute particulare) și 67 rute de microbuz (fig. 1). Ieșirea medie zilnică pe traseele municipiului constituie 258 troleibuze, 118 autobuze de capacitate sporită (inclusiv 25 particulare), 1840 microbuze și 1670 autoturisme-taximetre (fig. 2).

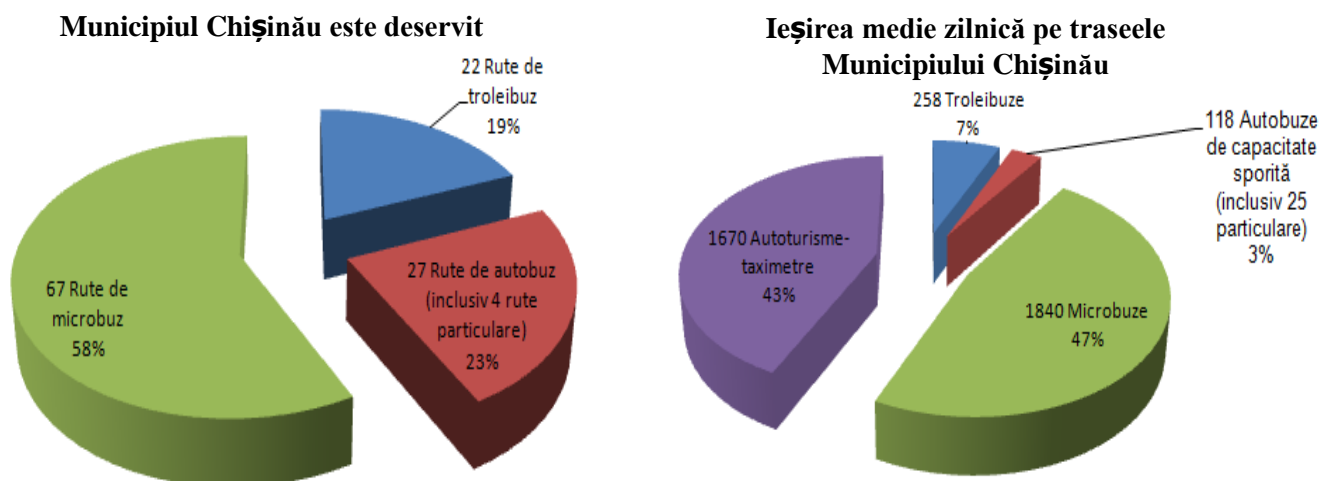


Fig. 2

În baza studiului fluxului de călători, a fost stabilit programul de activitate a troleibuzelor rutelor de bază nr. 1, 4, 5, 7, 8, 10, 13, 17, 20, 21, 22, 24, 25, 28 și 29 care activează până la ora 22.30 - 23.00, iar la rutele secundare nr. 2, 3, 9, 14, 16, 23 și 26 circulația troleibuzelor este stabilită până la ora 20.00, deoarece după ora dată fluxul de călători la rutele nominalizate se reduce esențial și capacitatea troleibuzelor se utilizează neefectiv. Programul de activitate a autobuzelor și microbuzelor de rută este cuprins între orele

05.30 - 24.00 în dependență de fluxul de călători pe fiecare ruta în parte. De menționat, că orarele de circulație a autobuzelor și microbuzelor suburbane sunt coordonate cu primăriile localităților respective.

În perioada 1 iunie 2011-1 iunie 2012 pe rutele regulate de către troleibuze au fost transportați 93,3 mln. călători, inclusiv: contra plată - 73,3 mln. (79 %), iar în mod gratuit -20,0 mln. (21 %); de către autobuze au fost transportați 14,8 mln. călători, inclusiv: contra plată - 11,5 mln. (78 %), gratuit - 3,3 mln. (22 %); microbuzele în această perioadă au transportat circa 190,0 mln. călători(fig. 3).

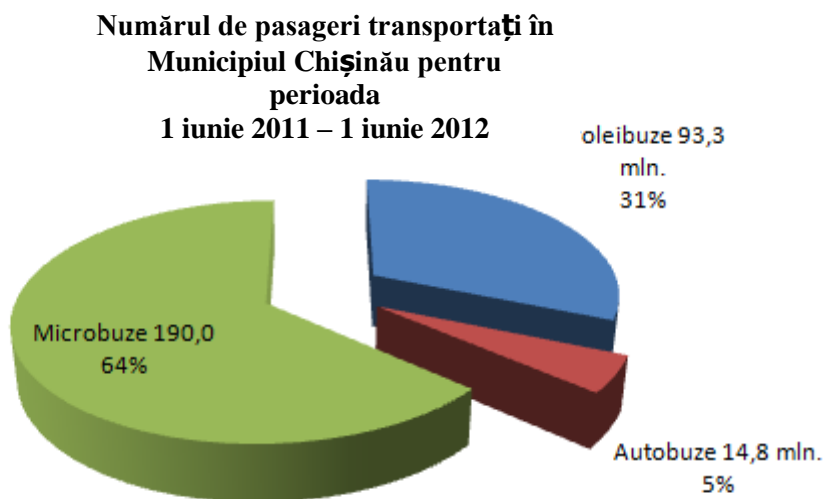


Fig. 3

În scopul îmbunătățirii deservirii populației din municipiul Chișinău cu trafic de călători, au fost realizate următoarele măsuri:

- au fost introduse modificări în rețeaua transportului public;
- s-a elaborat o formă specială de tabel informațional, în care se indică informația detaliată despre ora trecerii troleibuzelor și autobuzelor pentru fiecare stație și fiecare rută în parte, cu amplasarea acestor orare la toate stațiile transportului public;

- Î.M. "Regia transport electric" a efectuat reparația curentă și capitală a trolebuselor și rețelelor de contact: 55 de troleibuze și reparația capitală a 3 troleibuze, la 4 troleibuze au fost schimbate ușile, iar la 35 - scaunele moi în salon. Au fost schimbați 16 piloni ai rețelei de contact și efectuată reparația profilactică a 1200 km a rețelei de contact, schimbat firul de contact pe distanța de 5 km;

Au fost întreprinse măsuri:

- Î.M. „Parcul urban de autobuze” s-au întreprins un șir de măsuri cu privire la îmbunătățirea calității deservirii călătorilor s-au utilizat 40 de autobuze cu dispozitive speciale de anunțare automatizată a denumirii stațiilor transportului public (prin apăsarea butoanelor de către șofer), precum și alte informații utile pentru călători (rutele nr. 3, 5, 23 și „A”). Un autobuz de model MAN a fost echipat cu sistemul electronic modern de difuzare audio-vizuală a informației respective, cu informarea integrală (fără implicarea șoferului), prin utilizarea sistemului GPS;

- în cadrul Direcției generale transport public și căi de comunicație a fost constituit grupul de lucru pentru atragerea, coordonarea și implementarea proiectelor investiționale și a acțiunilor inovative în comun Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și Banca Europeană de Investiții (BEI);

- Direcția generală transport public și căi de comunicație în comun cu Secția poliției rutiere, Regia transport electric, Parcul urban de autobuze și Regia „Exdrupo” au organizat controlul stării carosabilului bulevardelor și străzilor din municipiul Chișinău, cu elaborarea unui plan de măsuri de înlăturare a neajunsurilor depistate;

- S-a inițiat asamblarea trolebuselor noi în baza Î.M. "Regia transport electric" conform "Acordului cu privire la asamblarea troleibuzelor la Chișinău" între Primăria mnu.Chișinău , OAO "Belcommunmaș".

- Au fost întreprinse măsuri concrete cu privire la asigurarea securității rutiere, s-au efectuat peste 250 de controale la linie privind activitatea transportului public, inclusiv privind salubritatea terenurilor

tehnologice, stațiilor terminus și unităților de transport, starea estetică, tehnică și de echipare a unităților de transport, examinarea fluxurilor de călători și alte. Toate încălcările stabilite au fost documentate și expediate reclamații întreprinderilor municipale de transport și administratorilor rutelor de microbuz pentru înlăturarea lor;

- săptămânal sunt organizate ședințe operative cu administratorii rutelor de microbuze și reprezentanții întreprinderilor municipale de transport public, în cadrul cărora sunt examinate toate problemele ce țin de activitatea transportului municipal;

- a fost format grup de lucru din reprezentanții Direcției generale transport public și căi de comunicație și Secției poliției rutiere, care efectuează zilnic controlul activității transportului public

- a fost elaborat proiectul deciziei Consiliului municipal Chișinău „Cu privire la aprobarea Planului municipal de acțiuni pentru redresarea situației în domeniul siguranței traficului rutier până în anul 2014” și prezentat spre aprobare.

Bibliografie

1. <http://www.chisinau.md/doc.php?l=ro&idc=623&id=4364> [Raport privind activitatea Direcției generale transport public și căi de comunicație pentru perioada 01.06.2011 – 01.06.2012];
2. <http://www.chisinau.md/doc.php?l=ro&idc=623&id=4378> [Raport de activitate al Parcului Urban de Autobuze pentru perioada 01.06.2011 - 01.06.2012].