

TRANSPORTUL MULTIMODAL – PERSPECTIVE DE DEZVOLTARE

Autor: Nicolae BIVOL, st. gr. TOT-081.

Universitatea Tehnică a Moldovei

***Abstract:** evoluînd, transportul a luat mai multe forme, una din ele este transportul multimodal. Avantajele care le oferă transportul multimodal și problemele ce trebuie depășite pentru a aduce acest tip de transport la nivelul de dezvoltare corespunzător sunt indicate mai jos.*

***Cuvinte-cheie:** servicii de transport, transport multimodal, sinicost, tip de transport.*

Transportul, sau deplasarea în spațiu și timp a mărfurilor și a călătorilor, sub influența diversilor factori, posibilități și necesități ia mai multe forme, efectuându-se în diferite moduri. Din cele mai principale criterii de clasificare a transporturilor, menționăm următoarele două:

I. După spațiul desfășurării, avem:

1. Feroviar;
2. Maritim;
3. Fluvial;
4. Aerian;
5. Rutier;
6. Prin conducte.

II. După modul de transportare a încărcăturilor și implicația transportatorului, avem:

1. Unimodal;
2. Intermodal;
3. Segmentat;
4. Multimodal.

În cadrul transportului unimodal, transportarea încărcăturilor se face cu un singur tip de transport; agentul transportator eliberând un singur set de documente de transport.

Transportul intermodal presupune transportarea încărcăturii cu mai multe tipuri de transport, unde un transportator organizează transportarea integrală de la punctul inițial până la cel final. În dependență de repartizarea responsabilităților, pentru transport se eliberează diferite seturi de documente.

La nivelul transportului segmentat, fiecare transportator ce organizează transportarea își asumă responsabilitatea pentru partea lui.

Transportul multimodal este singurul mod de transportare când operatorul multimodal își asumă responsabilitatea pentru tot procesul de transport și eliberează un singur set de documente de transport multimodal. Spre exemplu, pe direcția Sankt-Petersburg-Berlin, putem asigura transportarea a 100t de marfă generală utilizînd transportul unimodal (rutier) sau cel multimodal, îmbinînd transportul rutier cu cel maritim și fluvial.

În urma cercetărilor efectuate, s-a demonstrat că transportul multimodal oferă pînă la 40% micșorare a sinicostului de transportare a aceleiași cantități de marfă, pe aceeași direcție față de transportul unimodal. Celelalte avantaje ale transportului unimodal sunt:

1. Clientul încheie contract de transportare numai cu o singură persoană;
2. Băncile internaționale recunosc documentul eliberat de întreprinderea ce prestează transport multimodal;
3. Întreprinderea ce prestează transportul multimodal oferă clientului informații despre încărcătură, la orice etapă a transportării;
4. Întreprinderea ce prestează transport multimodal micșorează staționarea încărcăturii în punctele de transbordare.

Astfel concludem că transportul multimodal oferă posibilități, evident mai avantajoase decît celelalte moduri de transport. Implementarea tot mai profundă a transportului multimodal, asigură ca

încărcătura să nu ajungă direct pe piață, dar să ajungă la operatorul de transport multimodal. În aceste condiții dispare ideea de împărțire a încărcăturii. Serviciul de transport multimodal include în sine nu numai transportarea încărcăturii, dar și serviciile de transbordare, depozitare, informare, întocmirea documentelor, ambalare etc. Cauzele apariției și dezvoltării transportului multimodal sunt:

1. Cooperarea spontană a diferitelor mijloace de transport;
2. Factorii geografici;
3. Servirea „din poartă în poartă”.

Pentru o dezvoltare și o evoluție armonioasă a transportului multimodal în Republica Moldova, trebuie depășite un șir de probleme de ordin economic. Principala problemă este lipsa căilor de comunicație pentru tipurile de transport și a formelor de relief care ar permite dezvoltarea unor tipuri de transport, cum ar fi cel maritim. Un alt gen de probleme este lipsa specialiștilor pregătiți în domeniu, datorită faptului că pînă la finisarea construirii terminalului de la Giurgiulești nu se punea problema necesității specialiștilor în domeniu, întrucît nu existau nici un fel de premise pentru evoluția mai profundă a transportului multimodal, decît prin intermediul transportului rutier și feroviar. Sistemul învechit prin care s-au pus bazele transporturilor în Republica Moldova bazat în mare parte pe transportul rutier și cel feroviar, persistă și acum. Încă un factor care favorizează această situație este lipsa unei legislații în domeniul dat. Astfel putem scoate în evidență trei factori care nu permit evoluția rapidă a transportului multimodal în Republica Moldova:

1. Amplasamentul geografic al Republicii Moldova;
2. Lipsa de specialiști experimentați;
3. Lipsa legislației în domeniu.

Odată cu construirea portului de la Giurgiulești s-a început și depășirea acestor probleme. Însă sunt necesare cît mai rapid problema specialiștilor și a legislației. La Univesitatea Tehnică a Moldovei, de 3 ani se pregătesc tineri la specialitatea Tehnologii de Operare în Transport, iar la Universitatea de Stat Bogdan-Petriceicu Hajdeu din Cahul se pregătesc specialiști în domeniul ingineriei navale. Acesta este un fapt îmbucurător și salutabil. Pentru soluționarea problemei a treia, este necesară intervenția cît mai rapidă a statului, lucru ce trebuie să se întîmple cît mai rapid, deoarece baza de normi ce există la moment nu este completă pentru domeniul transporturilor multimodale la nivel național.

Transportul multimodal reprezintă o modalitate de transprotare a încărcăturilor, prin care se asigură un sinicost redus și o calitate înaltă a deservirilor. Utilizarea mai frecventă a acestuia, va asigura ridicarea unui șir de indicatori de ordin tehnologic și economici.