

ПРИОРИТЕТЫ ФОРМИРОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

Хабибуллоев Х.Х., Саидмуродова Ш.О.

Таджикский технический университет имени академика М. С. Осими.

***Аннотация:** в статье представлен анализ развития рынка транспортных услуг Республики Таджикистан, описаны основные проблемы и задачи стоящие перед государственными и частными структурами, а также ориентиры на пути построения современных транспортных и логистических систем.*

***Ключевые слова:** объём перевозок, показатели работы, недостатки, принципы формирования и развития логистических центров.*

Транспортный комплекс Республики Таджикистан состоит из автомобильного, воздушного и железнодорожного транспорта, а также дорожного хозяйства и представляет собой одну из ключевых отраслей национальной экономики, который создаёт необходимые условия для нормального функционирования и развития других отраслей национальной экономики.

Анализ работы транспорта Республики Таджикистан показывает что, объём перевозок грузов в 2008 году по сравнению с 2001-м составил 159%, а грузооборот увеличился почти в 2,5 раза (табл. 1). Это показывает, что в последние годы улучшилась экономическое состояние товаропроизводителей и потребителей продукции, а также повысился жизненный уровень населения. Подтверждением вышесказанного служат следующие статистические данные: в 2008. Валовой внутренний продукт увеличился по сравнению с 2007 годом на 8 процентов, а объём его прироста за последние пять лет составил 46%. Также в 2008 году по сравнению с 2007-м увеличился на 35 процентов ВВП на душу населения, а годовой доход населения увеличился на 34%.

Таблица 1

Объём перевозок грузов (Q) и грузооборот (P) всеми видами транспорта в Республики Таджикистан (тыс. тонн, млн. тонна/км)

Виды транспорт а		2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008г. в % к 2001г.
<i>Все виды транспорта</i>	<i>Q</i>	30012,7	35602,7	32924,6	35732,2	38693,6	39541	44997,5	47732,3	159,0
	<i>P</i>	1608,6	1623,3	2314,8	2736,2	2901,8	3034,2	3863,8	4152,9	258,2
<i>Автомобильный</i>	<i>Q</i>	17295,9	23823,2	21200,3	23459,8	26575,7	25603,6	30466,3	33188,1	191,9
	<i>P</i>	353,5	531,4	694,5	1610,5	1828,5	1808,8	2611,6	2866,3	
<i>Железнодорожный</i>	<i>Q</i>	12714,3	11777,1	11720,5	12268,3	12114,2	13934,8	14529,1	14544,2	114,4
	<i>P</i>	1250	1086,2	1085,5	1117,5	1065,7	1220,1	1274,4	1281,5	102,5
<i>Воздушный</i>	<i>Q</i>	2,5	2,4	3,8	4,1	3,7	2,4	2,1	2,5	100,0
	<i>P</i>	5,1	5,7	8,1	8,2	7,6	5,2	4,8	5,1	100,0
<i>Доля автомобильного транспорта</i>	<i>Q</i>	57,6	66,9	64,4	65,7	68,7	64,8	67,7	69,5	
	<i>P</i>	77,7	66,9	46,9	40,8	36,7	40,2	33,0	30,9	
<i>Доля железнодорожного транспорта</i>	<i>Q</i>	42,4	33,1	35,6	34,3	31,3	35,2	32,3	30,5	
	<i>P</i>	22,0	32,7	30,0	58,9	63,0	59,6	67,6	69,0	
<i>Доля воздушного транспорта</i>	<i>Q</i>	0,008	0,007	0,012	0,011	0,010	0,006	0,005	0,005	
	<i>P</i>	0,317	0,351	0,350	0,300	0,262	0,171	0,124	0,123	

Общий объем перевозок на автомобильном транспорте за представленный период увеличился чуть более чем в 2 раза. На железнодорожном транспорте, отправление грузов в 2008г. составило 114,5% уровня 2001г. Грузооборот на автомобильном транспорте в 2008 году по сравнению с 2007 годом увеличивался почти 8 раз.

За последнее десятилетие заметно изменилась структура грузооборота автомобильного транспорта. Из-за усиления сырьевой ориентации национальной экономики Республики Таджикистан, увеличилась доля сырьевых товаров на внутренних и международных перевозках.

Развитие рынков товаров и услуг, мелкого бизнеса, расширение сферы розничной торговли, рост фермерства в агрокомплексе, объективно увеличивают "нишу" безальтернативного применения грузового автомобильного транспорта.

В 2008 году объем перевозок грузов по международным автомобильным сообщениям составил 800,5 тыс. тонн, из них 497,1 тыс. тонн составляет импорт, 68,02 тыс. тонн экспорт и 235,4 тыс. тонн транзит. В том числе таджикскими автоперевозчиками по международным направлениям в 2008 году была перевезена 195,9 тыс. тонн грузов.

Правительство РТ первостепенное значение уделяет развитию транспортных коридоров, это прежде всего строительство новых и реабилитация действующих дорог, создание современной инфраструктуры по обеспечению необходимых условий для развития транзита и торговли, гармонизация внутренних законодательных актов с международными обязательствами. Целью формирования международных транспортных коридоров на территории РТ является повышение эффективности внешнеторговых и транзитных перевозок и обеспечение гарантий их осуществления на основе международных соглашений и договоренностей, укрепляющих экономическую безопасность государства.

Вдоль границы Таджикистана насчитывается 27 пограничных пропускных пунктов, из них 17 на границе с Узбекистаном, 5 - с Кыргызстаном, 4 - с Афганистаном и 1 на границе с КНР.

Географическое расположение Республики Таджикистан в центре Евразийского континента создаёт благоприятные предпосылки для использования транспортных магистралей формирующих трансконтинентальные маршруты в сообщениях Азия – Европа.

Анализируя работы транспорта можно сделать выводы, что несмотря на улучшение объемных показателей, качественные показатели работы транспорта не отвечают требованиям рынка полностью, в том числе не созрела здоровая конкуренция, отсутствует эффективное взаимодействие видов транспорта, не развита транспортно-экспедиционная деятельность, почти во всех направлениях наблюдаются порожние пробеги на обратном пути, как в местных, так и на международных перевозках и т.д.

Для устранения вышеназванных недостатков и повышения конкурентоспособности и эффективности работы транспорта в условиях рыночной экономики требуются принципиально новые подходы, в основе которых должны быть заложены принципы логистики и логистического менеджмента, приоритетность формирования и развития логистических центров.

Формирование логистических центров требует поэтапного решения следующих целевых задач:

- развитие транспортной инфраструктуры, создание в узлах транспортной сети мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения, гарантированно обеспечивающих клиентуру комплексом транспортно-экспедиционных, информационных, консалтингово-аналитических, сервисных и коммерческих услуг;

- создание в качестве самостоятельных коммерческих структур посреднических логистических центров, работающих по контрактам с промышленными, транспортными и торговыми предприятиями в регионе и за его пределами;

- развитие системы дистрибуции, транспортной и товарной логистики для оптимизации межрегиональных и международных транспортно-экономических связей, рационализации снабжения регионов промышленной и продовольственной продукцией, товарами народного потребления;

- рационализация процессов снабжения и сбыта продукции региональных производителей на основе маркетинговых исследований, стратегического планирования и физического распределения.

- определение оптимального количества и оптимизация размещения оптовых баз, товарных складов и центров дистрибуции в дистрибутивных сетях;

- реализация логистической концепции управления работой транспортных узлов, связанной с установлением партнерских, взаимовыгодных отношений между различными видами транспорта и другими участниками перевозочного процесса, а также с максимизацией общесистемного,

синергетического эффекта и его последующего перераспределения между участниками грузодвижения;

- внедрение прогрессивных технологий организации транспортного процесса, включая терминальную технологию, информатизацию системы грузодвижения, развитие контейнерных и контейнерных перевозок грузов;

- обеспечение конкурентоспособности предприятий регионального транспортного комплекса на международном рынке транспортных услуг на основе развития маркетинговой и логистической деятельности, внедрения логистического сервиса как формы коммерческого обслуживания клиентуры;

- реализация интермодальной концепции, основанной на согласованной и взаимоувязанной работе магистральных видов транспорта при организации смешанных перевозок грузов с участием оператора интермодального сообщения;

- привлечение отечественных и иностранных инвестиций на развитие региональной сети путей сообщений на уровне международных стандартов, а также на строительство терминалов и других объектов транспортной и логистической инфраструктуры;

- формирование региональной интегрированной информационной системы, совместимой с АСУ всех видов транспорта, в частности с Системой фирменного транспортного обслуживания (СФТО), применяемой на железнодорожном транспорте;

- создание на базе мультимодальных терминалов региональных транспортно-распределительных и информационно-аналитических логистических центров для совершенствования управления системой грузо- и товародвижения;

- развитие отечественной системы подготовки высококвалифицированных кадров в области логистики и логистического менеджмента;

- создание системы нормативно-правового обеспечения с подсистемой государственной поддержки и регулирования формирования и развития региональных логистических транспортно-распределительных систем;

- создание межрегиональных и международных интегрированных транспортно-логистических систем для развития международных коридоров проходящих через территорию Таджикистан, увеличения объемов грузоперевозок в интермодальном сообщении.