

FIMT: Velomobilul Tur-MD

Absolventul **Sergiu Țopa** a susținut în fața Comisiei de Stat, formată din profesori de la Catedra „Inginerie și Tehnologia Transporturilor”, specialiști de la SA „Agromașina” și compania „DAAC Hermes Grup”, un proiect de licență real, constând în construcția unui velomobil – o mașină cu caroserie ușoară, care se mișcă nu cu forța motorului, ci cu forța musculară a omului, pentru că se bazează pe principiul pedalării ca la bicicletă.

Velomobilul se aseamănă cu două biciclete paralele, având aspectul unei mașini decapotate cu patru roți. Este prevăzut pentru deplasări turistice în zona de agrement și poate dezvolta o viteză de până la 45 km/oră, dacă cele două persoane de la „cârmă” vor pedala cu putere. Acestui mijloc de transport foarte original i s-ar putea „implanta” un motorăș și un sistem de electrificare, care îl vor transforma într-un hibrid de locomoțiune agreabilă pe un relief neuniform.

Cercetările și lucrările mecanice efectuate în atelierele UTM au durat mai multe luni, iar complexitatea velomobilului în forma sa actuală a necesitat efortul a trei studenți, care au elaborat trei proiecte de licență diferite: **Sergiu Țopa** – „Elaborarea caroseriei velomobilului”; **Alexandru Perebikovschi** – „Elaborarea transmisiei velomobilului”; **Dionisie Plohiu** – „Sistemul de conducere a mobilului (frânarea, direcția)”.

Pe parcursul lucrărilor s-a constatat că ar putea să apară și un al pa-



trulea proiect de licență – „Designul industrial al velomobilului”, adăugându-i-se capota, astfel ca exploatarea să poată fi realizată și pe timp de ploaie, de exemplu. Adică „opera” ar fi complet încheiată.

Patronul ideii velomobilului și conducătorul științific al celor trei proiecte de licență este dl **Ilie Manole**, conf., dr., șeful Catedrei „Inginerie și Tehnologia Transporturilor”, fapt notabil în sfera generală a activității universitare a UTM, deoarece pare să fie de bun augur pentru lansarea fabricării în viitorul apropiat în RM a acestui inovator mod de locomoțiune – velomobilul, pentru a conferi ramurii turismului un stimulent original de dezvoltare.

Deși în cazul dat pregătirea inginerescă a absolventului **Sergiu Țopa** demonstrată doar pe exemplul unui velomobil poate părea oarecum unilaterală, ea are totuși un caracter general în transportul auto. Principiile sunt comune la diferite tipuri de mașini: relațiile de mecanică, rezistență, aerodinamică, revers, forțele de mișcare etc. Ba are și un plus – în realizarea unui asemenea proiect nestructural absolventul trebuie să pună la contribuție întreaga forță creativă și inovativă a creierului său ingineresc, or tocmai acesta este lucrul foarte prețios în pregătirea unui inginer modern.

Absolventul a demonstrat cunoștințe foarte bune și în domeniul economico-managerial, costul materialelor, salarii pentru virtualii muncitori, tehnicieni etc.

Președintele Comisiei de Stat, dl **Ghenadie Botnaru**, specialist „DAAC Hermes grup”, el însuși absolvent al FIMT-UTM, a menționat că asemenea absolvenți ca **Sergiu Țopa** sunt așteptați la „DAAC Hermes Grup” – o firmă de frunte în domeniul transportului auto. Anul trecut, de exemplu, firma a angajat 7 absolvenți de la FIMT-UTM și are pentru caracteristica lor profesională cele mai înalte aprecieri.