



Universitatea Tehnică a Moldovei

**SPORIREA SIGURANȚEI TRAFICULUI RUTIER
PRIN METODE DE PERFEȚIONARE A
SISTEMULUI DE FORMARE PROFESIONALĂ
A CONDUCĂTORILOR AUTO**

Masterand: Vitalie BRÎNCOVEANU

**Conducător: Victor CEBAN
conf. univ., dr.**

Chișinău 2016

Ministerul Educației al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Programul de masterat "Managementul și Exploatarea Transportului"

Admis la susținere
șef Departament Transporturi,
conf. univ., d. ș. t. Victor Ceban

“ _____ ” _____ **2016**

SPORIREA SIGURANȚEI TRAFICULUI RUTIER
PRIN METODE DE PERFEȚIONARE A SISTEMULUI
DE FORMARE PROFESIONALĂ
A CONDUCĂTORILOR AUTO

Teză de master

Masterand: Vitalie BRÎNCOVEANU (_____)

Conducător: conf. univ., dr.

Victor CEBAN (_____)

Chișinău – 2016

ADNOTARE

la teza de master ” Sporirea siguranței traficului rutier prin metode de perfecționare a sistemului de formare profesională a conducătorilor auto”

Cuvinte cheie: *siguranța rutieră, conducătorul auto, metode de instruire, formare profesională*

Obiectivele cercetării formulate la teza sînt:

- Analiza cadrului legal în vederea pregătirii conducătorilor de autovehicule;
- Analiza sistemului actual de pregătire a conducătorilor de autovehicule în contextul siguranței traficului rutier;
- Elaborarea criteriilor unice pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule;
- Descrierea unor metode performante de instruire a conducătorilor de autovehicule

Obiectul de cercetare:

- Sistemul național de pregătire a conducătorilor de autovehicule

Obiectivile comunității profesionale de formare a conducătorilor de vehicule sînt:

- prioritatea siguranței circulației în procesul de formare a conducătorilor auto;
- metode performante de formare a conducătorilor auto;
- conținutul programelor de pregătire și a celor de examinare a candidaților în conducători de vehicule trebuie să reducă pînă la minimum durata perioadei de risc ce vine imediat după obținerea permisului de conducere;
- viitorii șoferi trebuie învățați să identifice potențialele pericole și să conducă într-un mod rezonabil, fiabil, econom și sigur.

În cadrul tezei de master sa examenat:

- analiza sistemului național de pregătire a conducătorilor de autovehicule;
- bazele metodologiei de sporire a calității de instruire a conducătorilor de autovehicule;
- aspectele economice a organizării activității unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule.

Noutatea și originalitatea științifică constă în elaborarea și promovarea unor idei și metode de formare profesională a conducătorilor auto siguri în conducerea vehiculelor pe drum.

Teza în volum de 84 de pagini conține 3 capitole și anexe cu prezentare.

ANNOTATION

Master thesis "Increasing road safety methods to improve training system of drivers"

Keywords: road safety, driver training methods, training professional

The research objectives were formulated thesis:

- Analysis of the legal framework to prepare drivers of vehicles;
- Analysis of the current system of training of drivers of vehicles in the context of road safety;
- Develop criteria for preparing unique drivers of vehicles;
- Description of modern methods of training the drivers of vehicles

The object of research:

- The national training drivers of vehicles

Community objective professional training of drivers are:

- priority traffic safety in the training of drivers;
- effective methods of training of drivers;
- content of training programs and the examination of candidates in drivers of vehicles must reduce to the minimum period of risk that comes immediately after obtaining a driving license;
- future drivers should be taught to identify potential hazards and lead a reasonably reliable, economical and safe.

During his master thesis reviewed:

- Analysis of the national training system driver vehicles;
- Basic methodologies for enhancing the quality of training of drivers of vehicles;
- Economic aspects of organizing activity by training driver vehicles.

Scientific novelty consists in developing and promoting ideas and methods of training of drivers in safe driving on the road.

Thesis 84-page volume contains three chapters and annexes presentation.

Cuprins

INTRODUCERE	2
I. Analiza sistemului național de pregătire a conducătorilor de autovehicule.....	4
1.1 Analiza cadrului legal în vederea pregătirii conducătorilor de autovehicule.....	4
1.2 Structura sistemului național de pregătire a conducătorilor de autovehicule.....	9
1.3 Curriculum de formare profesională inițială și continuă a conducătorilor de autovehicule	10
1.3.1 Competențele profesionale ale conducătorilor auto	10
1.3.2 Concepția didactică a curriculumului pentru formarea profesională inițială și continuă la toate categoriile / subcategoriile a conducătorilor de vehicule	13
1.3.3 Pragramele analitice ale modulelor de instruire	20
II. Bazele metodologiei de sporire a calității de instruire a conducătorilor de autovehicule.....	34
2.1 Sugestii metodologice generale.....	34
2.2 Aspecte actuale a procesului de predare-învățare a conducătorilor auto.....	38
2.3 Metode de evaluare.....	48
2.4 Programa de instruire practică și de examinare a conducătorilor auto	50
2.5 Regulamentarea funcționării unităților de pregătire a conducătorilor de autovehicule.....	54
2.6 Metodologia de evaluare a unităților de pregătire a conducătorilor de autovehicule.....	63
III. Aspectele economice a organizării activității unităților de instruire a conducătorilor de autovehicule.....	75
3.1 Politica tarifară.....	75
3.2 Calculul devizului de cheltuieli la cursurile de instruire.....	76
3.3 Calculul cheltuielilor de exploatare a autoturismelor pentru instruirea practică a conducătorilor auto de categoria “B”	77
CONCLUZII.....	80
BIBLIOGRAFIE.....	81