

Ministerul Educației al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Programul „Managementul și Exploatarea Transportului”

Admis la susținere
Șef de departament: conf., d.ș.t. Victor Ceban

" _____ " _____ 2016

TRANSPORTĂRI MULTIMODALE A ÎNCĂRCĂTURILOR GENERALE

Teza de master

Masterand: Vasilii Danila

Conducător: I.s. Dumitru Ceban

Chișinău – 2016

Rezumat

Companii care prestează servicii de expediție trebuie să ofere clienților toate variante posibile de transportare cu indicația cheltuielilor financiare, timpului necesar pentru transportare și riscurilor posibile. Pentru a oferi aceste informații companii de expediție au nevoie de rezultatele studiilor a indicilor tehnice și de exploatare a tuturor variantelor de transport pentru a le utiliza la calculele financiare ale cheltuielilor care se modifică în dependență de prețurile combustibilului, cursurile valutare, concurență pe piețe a diferitor moduri de transport, procente bancare ș.a.

Politicile Uniunii Europene, Chinei, Federației Ruse în domeniul transportului sunt orientate la diversificarea variantelor de transportare. Mulți analiști politici și economici au declarat că noile căi de comunicație nu pot fi competitive cu cele clasice dar sub influența politicianilor transportatorii reduc tarife dar administrațiile vamale simplifică procedurile ce reduce timpul transportării. Studiul dat are ca scop final definitivarea celei mai eficiente variante de transportare.

Calculule indicilor de exploatare a autovehiculelor sunt efectuate conform algoritmului din „Managementul întreprinderilor de transport” a lui Tudor Alcaz ș.a., UTM Chișinău 2006 și „Proiectarea tehnologică a întreprinderilor auto” a lui A. Corpocean, I. Rotaru, UTM Chișinău 2010.

Cheltuieli financiare a exploatării autovehiculelor au fost bazate pe prețurile și salarii medii pe anul 2015.

Cheltuielile financiare pentru transportările maritime și feroviare au fost bazate pe tarifele publicate de companii de transport și acorduri multilaterale.

Studiul efectuat a arătat că la moment cele mai eficiente metode de transportare a încărcăturilor din China în Moldova și invers rămân cele multimodale – transport maritim până la porturile Constanța sau Odessa și transportarea cu transport rutier pe uscat. Toate metode inovative cu aplicarea a mai multor transportatori și coordonarea lucrului acestora că ele sunt atât de complexe că companii de expediție încă nu au încredere în ele faptul care duce la aceea că fluxurile de încărcături rămân mici și unii din transportatori din sisteme amână transportările pentru a strânge încărcături și a face transportările mai eficiente. Aceste amânări la rândul lor nu pot fi acceptate de clienți și se face un cerc vicios care poate fi rupt numai prin lucru în pierdere a transportatorilor feroviari atâta timp cât clienții o să înțeleagă că sistemul funcționează stabil și poate fi utilizat fără riscuri.

Summary

Companies providing shipping services must provide customers all possible variants of transportation with indication of the costs, time required for transportation and possible risks. To provide this information shipping company need technical and exploitation indicators of all transportation variants, they use those in financial calculations of the costs which depend on fuel prices, exchange rates, competition in markets of different modes of transport, banking percent etc. Policies of the European Union, China, the Russian Federation in the field of transport are geared to the diversification of transportation alternatives. Many analysts have said that economic policies and new ways of communication can not be competitive with traditional ways but under political influence many carriers reduce prices and governments simplify customs procedures to reduce time spending for transportation. This study aims to find the most efficient transport solutions.

In this study indicators of operating of motor vehicles are done according to the algorithm from the "Management of transport undertakings" Tudor Alcaz etc., UTM 2006 and "Technological design of auto enterprises" of A. Corpocean, I. Rotaru, UTM 2010 .

Costs of operation of vehicles were based on prices and average wages for 2015.

Financial expenses for maritime and rail transportations were based on the published tariffs of transport companies and multilateral agreements.

The study showed that at the moment the most efficient ways of transporting goods from China to Moldova and vice versa remain the multimodal - transport by sea to the ports of Constanta or Odessa and transportation with road transport further. All innovative transportation methods with the application of numerous carriers and coordinating of their work remain unused by clients because they are so complex that shipping companies still don't have confidence in them leading to the situation when cargo flow remains low and some of rail transportation companies postpone transportations to collect cargo and make more efficient transportations. These delays in turn are not accepted by customers and is a vicious circle that can be broken only by working in loss of railway operators as long as customers will understand that the system works stable and can be used without risk.

Cuprinsul

INTRODUCERE

CAPITOLUL CONCEPTUAL

COMPARTIMENTUL ANALITIC

COMPARTIMENTUL DE PROIECTARE

2.1 Organizarea transportării rutiere Constanța – Chișinău

2.1.1 Calculul indicilor exploataționale a transportării rutiere

2.1.2 Cheltuieli pentru cursa rutieră

2.2 Calculile cheltuielilor pentru transportare pe cale ferată din Constanța la Chișinău

2.2.1 Transportarea containerului 40 DC.

2.2.1 Transportarea încărcăturii cu transbordarea în vagon.

2.3 Organizarea transportării din Odessa în Chișinău

2.3.1 Calculul indicilor de exploatare a autovehiculelor.

2.3.2 Calculul cheltuielilor la îndeplinirea transportării rutiere

2.3.3 Calculile cheltuielilor pe transport feroviar Odessa Chișinău

2.4 Organizarea transportării Riga – Chișinău

2.4.1. Proiectarea rutei auto Riga – Chișinău

2.4.1.1 Întocmirea graficului de circulație a autovehiculului și devizul de lucru al conducătorului auto.

2.4.1.2 Calculul indicilor tehnici și exploataționali de lucru a autovehiculului pentru executarea tehnologiei procesului de transport

2.4.1.3 Măsurile și determinarea necesarului de combustibil

2.4.1.4 Calculul indicatorilor economici

2.5 Calculile cheltuielilor pe transportare pe cale ferată Șanghai – Chișinău

CONCLUZII

BIBLIOGRAFIE

ANEXE