

UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI

**TRANSPORTURI
INTERNAȚIONALE**

Indicații metodice



**Chișinău
2016**

UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI

**Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi
Departamentul Transporturi**

TRANSPORTURI INTERNAȚIONALE

Indicații metodice privind elaborarea proiectului de an

**Chișinău
Editura "Tehnica-UTM"
2016**

CZU 656.1.02(076.5)

A 45

În indicațiile metodice prezente este expusă metodologia planificării transportului rutier de mărfuri în traficul internațional și optimizării ciclului de transport, considerând particularitățile organizatorice, tehnice, tehnologice și economice ale activităților de transport internațional și ale celor conexe.

Lucrarea este destinată studenților specialităților 521.8 *Inginerie și management în transport* și 841.1 *Tehnologii de operare în transport*, servind la elaborarea proiectului de an la disciplina *Transporturi internaționale* și poate fi utilizată la planificarea procesului de producție în transporturile rutiere internaționale.

Autori: conf. univ., dr. în tehnică Grigore Ambrosi

conf. univ., dr. în economie Nicolae Hîncu

lect.univ., magistru în transport Natalia Șestenco-Diacek

Redactor responsabil: conf. univ., dr. în tehnică Victor Ceban

Recenzent: conf. univ., dr. în economie Tudor Alcaz

DESCRIEREA CIP A CAMEREI NAȚIONALE A CĂRȚII

Ambrosi, Grigore.

Transporturi internaționale : Indicații metodice privind elaborarea proiectului de an / Grigore Ambrosi, Nicolae Hîncu, Natalia Șestenco-Diacek ; red. resp.: Victor Ceban ; Univ. Tehn. a Moldovei, Fac. Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi, Dep. Transporturi. – Chișinău : Tehnica-UTM, 2016. – 69 p.

Bibliogr.: p. 67 (11 tit.). – 50 ex.

ISBN 978-9975-45-436-0.

656.1.02(076.5)

A 45

Redactor Eugenia Balan

Bun de tipar 04.05.16	Formatul 60x84 1/16
Hârtie offset. Tipar RISO	Tirajul 50 ex.
Coli de tipar 4,25	Comanda nr. 42

2004, UTM, Chișinău, bd.Ștefan cel Mare, 168
Editura „Tehnica-UTM”
2068, Chișinău, str.Studenților, 9/9

ISBN 978-9975-45-436-0.

© UTM, 2016

INTRODUCERE

Transporturile internaționale de mărfuri, drept componentă de importanță majoră în efectuarea schimburilor comerciale globale, continentale și regionale, contribuie decisiv la înfăptuirea acordurilor interstatale de cooperare economică, creșterea eficienței distribuției mărfurilor, aprofundarea diviziunii internaționale a muncii și introducerea în circuitul economic mondial a tuturor țărilor lumii.

Intensificarea schimburilor comerciale generează creșterea cererii de transport și, implicit, necesitatea investițiilor în acest domeniu, care să contribuie la dezvoltarea transporturilor pentru a răspunde prompt tuturor solicitărilor.

Pe de altă parte, transporturile exercită o influență semnificativă asupra dezvoltării schimburilor internaționale de mărfuri datorită dezvoltării și modernizării mijloacelor și infrastructurii de transport, implementării inovațiilor în industria transporturilor, perfecționării tehnologiilor de transport, mentenanței și optimizării activității lanțurilor logistice de livrare.

Pe măsura dezvoltării comerțului internațional și a creșterii distanțelor de distribuție a mărfurilor se majorează cheltuielile de transport, nivelul acestora crescând proporțional cu efortul depus pentru deplasarea bunurilor de la producător la destinatar.

Deoarece eficiența comerțului exterior este determinată, înainte de toate, de criteriul economic, e necesar ca transporturile să asigure cel mai mic preț al prestațiilor în condiții de maximă operativitate, calitate și siguranță.

Înscriindu-se în contextul preocupărilor pentru îmbunătățirea nivelului calității pregătirii specialiștilor în domeniul ingineriei și managementului transporturilor, a personalului operațional implicat în activitatea diferitelor genuri de transport, al agenților economici din domeniul relațiilor economice internaționale, indicațiile metodice încearcă să pună la dispoziția acestora un material teoretic și practic cât mai util pentru elaborarea celor mai raționale programe de transport rutier internațional de mărfuri.

CUPRINS

Introducere	3
1. Generalități	4
2. Date inițiale privind elaborarea proiectului de an	7
3. Programul de elaborare a proiectului de an	10
4. Elaborarea procesului tehnologic de transport de mărfuri	11
5. Caracteristica generală și condițiile de transport a mărfurilor. Caracteristica ambalajului, schemele raționale de amplasare a mărfurilor	15
6. Caracteristica generală a procesului tehnologic și alegerea modului rațional de încărcare–descărcare	26
7. Caracteristica generală și alegerea materialului rulant	29
7.1. Amplasarea mărfurilor în caroserie. Calculul sarcinii pe axe	35
8. Elaborarea hărții tehnologice a procesului de transport de mărfuri	38
9. Alegerea și caracteristica generală a traseelor de deplasare	40
10. Planificarea regimului de muncă și odihnă a echipajului. Programul de circulație	42
11. Evaluarea indicatorilor tehnici de exploatare a vehiculului rutier	46
12. Evaluarea indicatorilor economici ai ciclului de transport internațional	51
12.1. Evaluarea cheltuielilor pentru materiale	54
12.2. Evaluarea chltuielilor pentru autorizarea și documentarea transporturilor	61
12.3. Evaluarea cheltuielilor administrative	63
12.4. Evaluarea indicatorilor finali	64
13. Concluzii.	66
Bibliografie	67

BIBLIOGRAFIE

1. Caraiani Gh. Transporturi, expediții și asigurări internaționale. București: Lumina Lex, 2001. - 300 p.
2. Legea Republicii Moldova nr.172 din 25.07.2014 privind aprobarea Nomenclurii combinate a mărfurilor. Monitorul Oficial nr.231-237 din 08.08.2014.
3. <http://www.mtid.gov.md/ro/content/anunt-privind-initierea-consultarilor-publice>.
4. Goraș I., Ene V. Mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare în transportul auto. Vol. I-II, Chișinău, 2006.
5. Directiva 2009 / 33 / CE privind promovarea vehiculelor transportului rutier nepoluante și energetic eficiente.
6. Мартемьянов Ю.Ф., Лазарева Т.В. Экспертные методы принятия решений. Учебное пособие. Тамбов: Тамбовский ГТУ, 2010. - 80 стр.
7. <http://www.vdnk.ru/site/ru/transport-articles/mechanics-freight>
8. <http://www.vdnk.ru/site/ru/information/axleload>
9. <http://transport.logists.by/calculator>
10. <http://www.ayt.su/help2-data/help2-data-img.html>
11. <http://www.transfrigoroute.ro/Legislatie/Acord%20AETR.htm>