

MODIFICAREA PROCEDURII ȘI CERINȚELOR TEHNICE PENTRU IMPORTUL DE AUTOVEHICULE ȘI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA SITUAȚIEI ECOLOGICE ÎN R. MOLDOVA

Autor: Postolachi Cristina
Conducător științific: dr. șt. ing. Pădure Olivian

Universitatea Tehnică a Moldovei

Astract: Studierea posibilității trecerii la importul de autovehicule rutiere conform standardelor europene EURO, pentru ameliorarea situației ecologice consecințele accidentelor rutiere din Republica Moldova. Tot odată excluderea importului autovehiculelor cu gradul de poluare și nivelul de securitate necorespunzător. Verificare stării tehnice a autovehiculelor înainte de înmatriculare conform certificatului de conformitate.

Cuvinte cheie: Certificat de conformitate, Standarde europene Euro 4, revizii tehnice, securitate activă, securitate pasivă.

1. Taxă vamală este plata obligatorie, percepută de autoritatea vamală la introducerea sau la scoaterea mărfurilor de pe teritoriului vamal al Republicii Moldova. Teritoriul vamal este teritoriul asupra căruia Republica Moldova are dreptul exclusiv de jurisdicție în domeniul activității vamale.

Accize vamale la importul autoturismelor în Moldova

Accizele vamale la importul autoturismelor în Republica Moldova se percep în funcție de tipul motorului și capacitatea lui cilindrică.

Tabelul 1

Capacitate cilindrică	0-2 ani, €/cm ³	3-5 ani, €/cm ³	5-7 ani, €/cm ³	8 ani, €/cm ³	9 ani, €/cm ³	10 ani, €/cm ³
Motoare pe benzină						
<1000 cm ³	0.36	0.38	0.39	0.41	0.43	0.45
1000 – 1500 cm ³	0.48	0.50	0.51	0.53	0.56	0.59
1500 – 2000 cm ³	0.73	0.75	0.76	0.80	0.84	0.87
2000 – 3000 cm ³	1.21	1.23	1.24	1.30	1.36	1.43
> 3000 cm ³	3.50	3.52	3.53	3.53	3.53	3.53
Motoare diesel						
<1500 cm ³	0.48	0.50	0.51	0.53	0.56	0.59
1500 – 2500 cm ³	1.21	1.23	1.24	1.30	1.36	1.43
> 2500 cm ³	3.50	3.52	3.53	3.53	3.53	3.53

Pentru vehiculele cu statut de camion se aplică TVA de 20% la import.

Politica bugetară fiscală, aprobată recent de Parlamentul Republicii Moldova, prevede mărirea cenzului de vârstă la importul autoturismelor de la 7 la 10 ani cu condiția să fie de standard Euro-4, începând cu 1 ianuarie 2013.

2. Îmbunătățirea calității cerințelor tehnice impuse pentru importul de automobile, îmbunătățirea situației ecologice și tehnice.

Standardele de emisie pentru autoturisme și vehicule utilitare ușoare sunt rezumate în tabelele de mai jos. Motoarele diesel au mai stricte standardele de CO, dar sunt permise emisii mai mari de NOx. Vehiculele alimentate cu benzină sunt exceptate de la pulberi în suspensie (PM), prin standardele Euro 4, dar vehiculele cu motoare cu injecție directă vor fi supuse la limita maximă de 0.005 g / km pentru Euro 5 și Euro 6. Pentru autoturisme, standardele sunt definite în funcție de distanța pe care o parcurg și anume g/km, la camioane (autocamioane) sunt definite prin producția de energie a motorului și anume g/kwh.

Tabelul 2

NIVELUL	DATA	CO	THC	NMHC	NOx	HC+NOx	PM
DIESEL							
Euro 1	Iulie 1992	2.72 (3.16)				0.97 (1.13)	0.14 (0.18)
Euro 2	Ianuarie 1996	1.0				0.7	0.08
Euro 3	Ianuarie 2010	0.64			0.50	0.56	0.05
Euro 4	Ianuarie 2005	0.50			0.25	0.30	0.025
Euro 5	Septembrie 2009	0.500			0.180	0.230	0.005
Euro 6	Septembrie 2014	0.500			0.080	0.170	0.0025
NIVELUL	DATA	CO	THC	NMHC	NOx	HC+NOx	PM
BENZINĂ							
Euro 1	Iulie 1992	2.72 (3.16)				0.97 (1.13)	
Euro 2	Ianuarie 1996	2.2				0.5	

Luând în considerație că la momentul actual a intrat în vigoare legea care permite importul autovehiculelor mai mari de 7 ani, pentru ameliorarea situației ecologice și de securitate pe teritoriul R. Moldova, **propun** ca în afara cerințelor ce se referă la ani, să fie obligatoriu ca autovehiculele importate să corectundă cerințelor Euro 4. Setul de standarde pentru Euro 4 a intrat în vigoare în ianuarie 2005. Ele au fost înregistrate în ianuarie 2002. Ca urmare un grup mare de producători au început producerea autovehiculelor Euro 4 din anul 2004. Însă pentru înmatriculare va fi nevoie de certificatul de conformitate, eliberat de firma producătoare sau de reprezentatul acesteia. Înainte de înmatriculare trebuie de prevăzut procedura de verificare tehnică pentru confirmarea stării actuale cerințelor standardelor Euro 4.

În afara de toate acestea, la automobilele date este redus consumul de combustibil, ceea ce va duce la o micșorare de import a carburanților. Mai mult decât atât, consumul de combustibil este mai mic, ceea ce va duce la un import mai mic de combustibil.

Introducerea standardelor Euro 4 pe piața economică, vă permite reducerea autovehiculelor care nu corespund cerințelor tehnice, mărind astfel situația ecologică a R. Moldova.

Bibliografie

1. <http://4auto.md/viewtopic.php?f=5&t=316>.
2. http://www.publika.md/tag/taxe-vamale_51631
3. <http://www.webtaxi.md/ro/devamarea-auto-moldova>
4. <http://conspecte.com/Contabilitate/taxe-vamale.html>
5. <http://www.customs.gov.md/index.php?id=17>
6. <http://vama.md/calc/public/auto>
7. <http://www.piataauto.md/accize-taxe-vamale-import-autoturisme-in-Moldova/>
8. <http://normaeuro.blogspot.com/p/lista-masini-euro-4.html>