

Study of the wear parameters of the physic-chemical and exploitation indicators of the engine oil when it is supplied with biofuel

I. Besleaga, M. Gadibadi

<https://doi.org/10.1088/1757-899x/1220/1/012007>

Abstract

The research seeks to provide the most effective techniques and methods that were used in the Laboratories of the Faculty of "Agricultural Engineering and Auto Transportation" (Department of Auto Transportation and Tractors Engineering). It provides the results of the investigation concerning on assessment of the change of physical-chemical and exploitation properties of petroleum products during engine operation and the results for testing internal combustion engines.

Keywords: petroleum products, internal combustion engines, agricultural engineering, auto transportation

References

1. BURNETE N. 2008 Motoare Diesel și biocombustibili pentru transportul urban Cluj-Napoca, Ed. Mediamira 1054 ISBN 978-973-713-217-8
[Go to reference in articleGoogle Scholar](#)
2. LACUSTA I. et al 2013 Materiale de exploatare pentru automobile. (Ch: Centrul Ed. al UASM) 327 ISBN 978-9975-64-018-3
[Go to reference in articleGoogle Scholar](#)
3. BEȘLEAGĂ Ig 2011 Folosirea biocombustibilului pentru alimentarea motoarelor diesel (Ch.: Centrul Ed. al UASM) 111 ISBN 978-9975-56-023-8
[Go to reference in articleGoogle Scholar](#)
4. Lăcustă I., Beșleagă Ig. and Antoci E. Sisteme de transport și logistică: materialele conferinței internaționale (eduia IV-a. Chișinău 2011) Uleiurile sintetice pentru autovehicule 82-87 0,3 ca. ISBN 978-9975-4448-0-4
[Go to reference in articleGoogle Scholar](#)
5. Lăcustă I. and Beșleagă Ig. Încercări la stand a motorului cu aprindere prin comprimare alimentat cu ulei de rapiță materialele Simpozionului științifico-practic internațional "Realizări și perspective în inginerie agrară și transport auto" dedicat aniversării a 65 de ani de la fondarea Facultății de Inginerie Agrară și Transport Auto, Chișinău 2015 (12-13 noiembrie 2015) 311-315 0,31 ca. ISBN 978-9975-64-276-7
[Go to reference in articleGoogle Scholar](#)