

УДК 629.113/.116

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ АВТОТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АПК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ЗИНАИДА ИЛЬИНА¹, АНТОНИНА ЕФИМЕНКО²

¹ Институт системных исследований в АПК НАН Беларуси,

² Могилевский государственный университет продовольствия

Abstract. In this article, theoretical and methodological principles of an effective market of auto transportation service in AIC have been developed. The most important conceptual theories have been proved and the mechanism of auto transportation service in AIC on the service market has been determined. The article stated the methodology of demand determination on auto transportation services in AIC.

Key words: Economic evaluation, Expenses, Market of auto transportation service in AIC, Optimization, Organizations and subdivisions.

ВВЕДЕНИЕ

Производственная инфраструктура агропромышленного комплекса в целом обеспечивает взаимосвязь всех фаз процесса воспроизводства: производства, распределения, обмена и потребления. Ее задачи – гарантия нормального функционирования агропромышленного производства, освобождение от не свойственных им функций и сосредоточение их усилий на основной деятельности. Эффективность функционирования производственной инфраструктуры, в том числе автотранспортного обслуживания выражается в увеличении производства продукции, сохранении качества и повышении ее конкурентоспособности. Следовательно, ее роль в интенсификации и эффективности АПК на современном этапе становится более весомой и значимой.

МАТЕРИАЛ И МЕТОД

Применяемые методы исследований: экономико-математический, сравнительного анализа.

РЕЗУЛЬТАТЫ И ОБСУЖДЕНИЯ

Исследования показали, что спрос на услуги автотранспорта во многом определяется экономической ситуацией в Республике Беларусь. В частности наблюдается достаточно тесная взаимосвязь между объемом грузоперевозок и величиной валового внутреннего продукта (рис. 1).

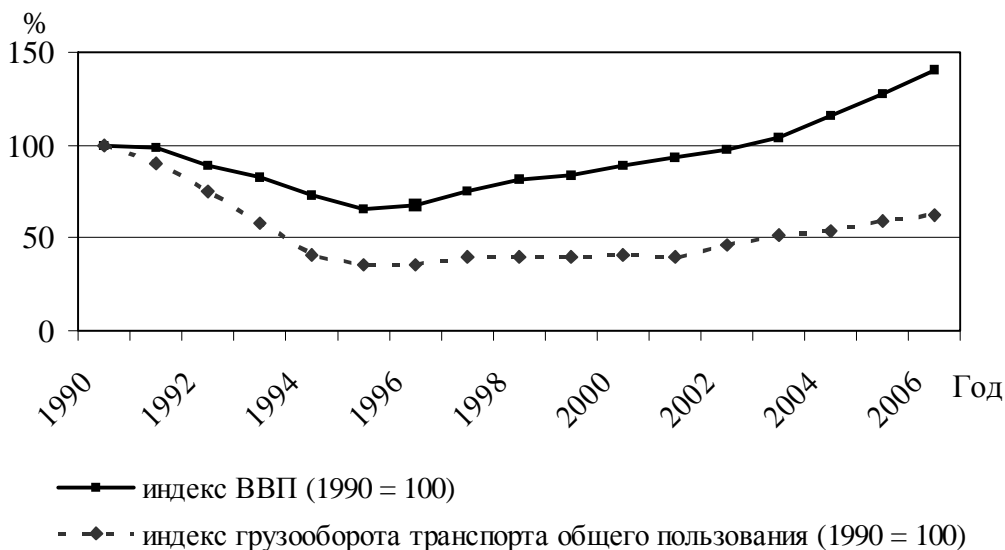


Рис. 1. Динамика объема грузоперевозок и размера валового внутреннего продукта в Республике Беларусь

Формирование рыночных отношений в Республике Беларусь потребовало разработки теоретических, методологических и практических аспектов автотранспортного обслуживания агропромышленного производства в соответствии с новыми экономическими условиями. Результаты выполненного исследования позволили сформулировать концепцию эффективного функционирования рынка автотранспортных услуг в АПК. Предлагаемый подход позволяет: во-первых, создать общеэкономические условия, обеспечивающие оптимальное функционирование системы автотранспортного обслуживания организаций АПК и осуществление расширенного воспроизводства сельскохозяйственной продукции; во-вторых, в определении важнейших особенностей, присущих рынку автотранспортных услуг в АПК, проявляющихся в необходимости поддержания определенного соотношения спроса и предложения; в-третьих, в выработке стратегии, тактики и перспективных направлений формирования и эффективного развития рынка автотранспортных услуг в АПК Республики Беларусь.

Рынок автотранспортных услуг в АПК включает экономические отношения, посредством которых регулируются все стадии, связанные с производством, переработкой и реализацией сельскохозяйственной продукции и формируются экономические связи между всеми хозяйствующими субъектами рынка. Эффективный рынок автотранспортных услуг в АПК определен как совокупность юридически и экономически самостоятельных производителей и потребителей этих услуг, а также ряда инфраструктурных подразделений, взаимодействующих на определенной территории по поводу купли – продажи услуг. Сбалансированный по спросу и предложению рынок автотранспортных услуг в АПК представляет новую модель хозяйствования, выражающую куплю – продажу услуг, за счет которых осуществляются хозяйственные связи между всеми его субъектами.

Исследованиями установлено, что функционирование эффективного рынка автотранспортных услуг в АПК предполагает рациональный выбор транспортных средств при перевозках различных грузов. Необходимо отметить, что внутренние перевозки организациями АПК, как правило, осуществляются за счет собственных грузовых автомобилей. Для выполнения внешних перевозок используется, в основном привлеченный транспорт Республиканского автотранспортного унитарного предприятия «Минскагротранс», автотранспортные подразделения Республиканского объединения «Белагросервис», другие автотранспортные предприятия и частные лица. Основным видом деятельности Могилевского областного унитарного коммунального автотранспортного предприятия (МОУКА) «Облагропромтранс» является оказание транспортных и эксплуатационных услуг с целью получения прибыли. Основные виды оказываемых услуг – это центровывоз молока и скота, удельный вес которых в общей структуре перевозок составляет соответственно 76,3% и 92,2%.

Проведенные исследования показали, что в период 2002-2007 гг. наметилась тенденция к сокращению перевозок грузов и росту грузооборота в данной организации. Снижение уровня рентабельности оказываемых услуг произошло за счет уменьшения суммы прибыли и роста себестоимости автотранспортных услуг в 4,4 раза. Следовательно, автотранспортным организациям АПК необходимо активизировать работу по повышению эффективности их функционирования на рынке. Для совершенствования оперативного управления в автотранспортных организациях АПК предполагается создание логистического отдела, конечной целью функционирования которых являются увеличение прибыли, рентабельности и ликвидности, оптимизация материалопотоков и повышение технической эффективности использования грузового автотранспорта АПК.

Исследованиями установлено, что важным фактором организационного проектирования системы автотранспортного обслуживания организаций АПК является бизнес- планирование. Цель разработки данного бизнес-плана заключается в оценке экономической эффективности мероприятий по финансовому оздоровлению, восстановлению платежеспособности и выходу на безубыточную работу МОУКА «Облагропромтранс». Составленный бизнес-план данной автотранспортной организации позволяет оценить результативность деятельности и эффективность инвестиций в условиях конкуренции на рынке услуг, определить перспективы развития эффективного рынка автотранспортных услуг в АПК Могилевской области. Расчеты свидетельствуют, что сумма инвестиций в основной капитал МОУКА «Облагропромтранс» определяет стоимость инвестиционного проекта, которая равна 872 млн. руб.

Проведенные исследования позволили также установить, что важным фактором эффективности функционирования рынка автотранспортных услуг является разработка стратегии построения модели автотранспортного обслуживания АПК. Исследования были проведены в организации «Облагропромтранс» по автотранспортному обслуживанию АПК Могилевской области. Грузовой автотранспорт оказывает услуги по перевозке молока, скота и транспортировке различной сельскохозяйственной продукции. В этой связи нами разработана экономико-математическая модель оптимизации состава грузового автопарка для перевозки необходимого объема грузов. В качестве критерия оптимальности был выбран максимум прибыли от оказания услуг по перевозке грузов.

В соответствии с этим, целевая функция данной задачи примет следующий вид:

$$F_{\max} = \sum_{i \in I_0} \sum_{j \in J_0} \sum_{t \in T_0} p_{ijt} \cdot x_{ijt} - \sum_{i \in I_0} \sum_{j \in J_0} \sum_{t \in T_0} c_{ijt} \cdot x_{ijt} \quad (1)$$

где i – номер вида груза;

I_0 – множество видов грузов;

j – номер вида транспортного средства;

J_0 – множество видов транспортных средств;

t – номер периода;

T_0 – множество видов периодов;

c_{ijt} – затраты на эксплуатацию транспортного средства вида j при перевозке груза вида i в период времени t ;

p_{ijt} – доход от использования транспортного средства вида j при перевозке груза вида i в период времени t ;

x_{ijt} – количество автомобиле - дней работы транспортных средств вида j , используемых на перевозке груза вида i в период времени t .

Апробация разработанной экономико-математической модели оптимизации состава грузового автопарка проведена на примере МОУКА «Облагропромтранс». Проведенные исследования показали, что прибыль в размере 32,3 млн. руб., превышающая фактический финансовый результат на 45,3 млн. руб., позволит достичь уровня рентабельности 1,2%.

Для проведения прогнозных расчетов использовалось экспоненциальное сглаживание. Расчеты проводились в пакете Statistica 6.0. Определение параметров используемых моделей и прогнозные значения определялись программой в автоматическом режиме. Прогноз на основании экспоненциального сглаживания позволяет определить перспективный грузооборот в автотранспортных организациях АПК с учетом сложившихся тенденций. Для выявления влияния сезонного фактора расчеты проводились по двум вариантам: равномерный рост грузооборота в каждом месяце (в этом случае сезонность уменьшается) и пропорциональный рост грузооборота в каждом месяце (поскольку объем перевозок растет более быстрыми темпами при большем фактическом значении грузооборота, то сезонность в этом случае возрастает). Размер грузооборота оказывает существенное влияние на финансовое состояние даже при сохранении тарифов и издержек на существующем уровне.

По проведенным расчетам, рост данного показателя на 10% будет способствовать увеличению прибыли в МОУКА «Облагропромтранс» на 60-65 млн. руб. При этом снижение сезонности позволяет сократить размер убытков в период с ноября по апрель, когда спрос на услуги грузового автотранспорта АПК является наименьшим, но в то же время не оказывает существенного влияния на общий финансовый результат. Экономический эффект от предложенных мероприятий выражается в достижении безубыточной работы: прибыль составит 32,3 млн. руб., в то время как убытки в 2005 г. составили 13 млн. руб.

ВЫВОДЫ

1. Проведенные исследования показали, что ситуация, сложившаяся в сфере автотранспортного обслуживания организаций АПК Могилевской области типична и для других региональных АПК и в целом по АПК Республики Беларусь. Необходимо отметить, что в

целом в автотранспортных организациях АПК Республики Беларусь произошло резкое сокращение объемов автотранспортных услуг, при этом постоянно наблюдается рост затрат и соответственно, рост тарифов на грузовые перевозки.

2. Результаты изучения отечественного и зарубежного опыта свидетельствуют о том, что показатели эффективности автотранспортного обслуживания отраслей АПК оценивают степень реализации комплекса мер по эффективному использованию ресурсов производства и в конечном итоге отражают трудоемкость автотранспортного процесса, производительность грузового автомобильного транспорта и уровень производственных затрат. Направленность на конечные результаты эффективности АПК - главный критерий совершенствования рыночного механизма на автотранспорте, его права считаются органическим звеном единого рыночного механизма. Экономическая сбалансированность развития грузового автотранспорта достигается в том случае, если он используется в сфере эффективного применения и оказывает влияние на результативные показатели (трудоемкость, издержкостоемость, доходность), а также отражает конечные результаты АПК на современном этапе.

3. Исследования рынка автотранспортных услуг в АПК Республики Беларусь показали, что современные условия позволяют расширить сферу функционирования автотранспортных услуг таким образом, чтобы полностью удовлетворять требования заказчиков с наименьшими издержками. Новый подход к формированию и функционированию рынка автотранспортных услуг в АПК означает его изучение в разных аспектах: приспособление ассортимента предлагаемых автотранспортных услуг к специфическим требованиям заказчиков; активного формирования спроса на услуги грузового автомобильного транспорта с целью получения доходов. Проведенные исследования позволили установить, что наибольший удельный вес будет приходиться на специализированные автотранспортные перевозки в АПК, которые обслуживают определенный регион, а также специализация по виду перевозимых грузов, по характеру маршрутов. Специализация позволяет отдельным автоперевозчикам занять свое место на рынке транспортировки грузов и обеспечит необходимую величину прибыли автотранспортным организациям и подразделениям АПК, которая неразрывно связана с качеством услуг.

Выполненные исследования показали, что в комплексе, предложенные подходы повышения эффективности автотранспортного обслуживания АПК обеспечат увеличение объема грузовых перевозок, снижение себестоимости услуг, достижение более высокого качественного уровня обслуживания всех отраслей АПК, повышение его конкурентоспособности на рынке услуг в современных условиях хозяйствования Республики Беларусь.

Data prezentării articolului — 01.07.2008