

STRATEGII DE PROMOVARE A TRANSPORTULUI INTERMODAL ȘI MULTIMODAL ÎN EUROPA

A elaborat:

Socol Artiom

A verificat:

dr., lect. univ. Garștea Nina

Chișinău, 2023

MINISTERUL EDUCAȚIEI CULTURII ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA

Universitatea Tehnică a Moldovei

Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi

Departamentul Transporturi

Programul de studii: MET

Admis la susținere
Șef departament:
Victor Ceban, Dr., conf.univ.

"___" _____ 2024

Strategii de promovare a transportului intermodal și multimodal în Europa

Teză de master

Masterand: _____ (SOCOL Artiom, gr. MET-221 M)

Conducător: _____ (lect. univ., dr. N.
GARȘTEA)

Chișinău – 2023

REZUMAT

Tema: Strategii de promovare a transportului intermodal și multimodal în Europa

Scopul acestei teze de master având la bază tema ”Strategii de promovare a transportului intermodal și multimodal în Europa” este de a reda toată importanța și potențialul acestor moduri de transport, fiecare având în primul rând specificul său în procesul de activitate, vizând diferite etape de acțiune și procesare a comenzilor și în al doilea rând cadrul legislativ după care se conduce la fel diferit și necesită deosebite circumstanțe. Descrierea generală a fost expusă pentru a introduce cititorul în esența proiectului.

Au fost analizate diferite probleme aparente acestor moduri de transport ca:

1. lipsa datelor din partea statelor membre care sunt incluse în proiectul de modernizare a infrastructurii și ponderii intermodalității în UE
2. costul ridicat de construcție a terminalelor
3. logistica slabă și dificilă în cadrul unui terminal
4. apariția problemelor de transbordare care generează probleme legate de timpul de staționare și prelucrare a comenzilor
5. lipsa standartzării în unele terminale
6. alte probleme aparente

S-a discutat despre acordurile și convențiile de transport care stau la baza procesului de transport intermodal și multimodal ca: COTIF, UIRR, IRU, Convenția de la Geneva (CMR), Convenția de la Varșovia, Convenția de la Berna (CIM), UNCTAD/CCI ș.a.

La fel de important s-a descris despre toate tipurile de transport prin diferite particularități de execuție în cadrul proceselor desemnate în proiect.

Am desemnat plusurile și minusurile, multimodalității și intermodalității, perspectiva de dezvoltare, indicatorii de performanță, aplicabilitatea la momentul actual și însăși actualitatea acestora.

Nu a rămas într-o parte și impactul asupra mediului în cadrul utilizării acestor modalități de transport, și anume riscul de prefacere a terminalelor în centre industriale care vor influența negativ asupra climei, stării de sănătate a muncitorilor, poluarea fonică și chimică. Este necesar modernizarea acestora pentru a reduce riscurile sus menționate.

SUMMARY

Theme: Strategies to promote intermodal and multimodal transport in Europe

The target of this master thesis based on the theme "Strategies to promote intermodal and multimodal transport in Europe" is to show all the importance and potential of these modes of transport, each of which has firstly its own specificity in the process of activity, targeting different stages of action and processing of orders and secondly the legislative framework according to which it is conducted in different ways and requires different circumstances. The general description has been set out to introduce the reader to the essence of the project.

Various obvious problems of these modes of transport have been analysed, such as:

1. lack of data from the Member States that are included in the project to modernise infrastructure and the share of intermodality in the EU
2. the high cost of terminal construction
3. poor and difficult logistics within a terminal
4. the emergence of transshipment problems which generate problems related to dwell time and order processing time
5. lack of standardisation in some terminals
6. other obvious problems

The underlying transport agreements and conventions were discussed, such as intermodal and multimodal transport: COTIF, UIRR, IRU, Geneva Convention (CMR), Warsaw Convention, Berne Convention (CIM), UNCTAD/ICC etc.

Equally important it has been described about all types of transport through different particularities of execution within the processes designated in the project.

We have designated pluses and minuses, multimodality and intermodality, development perspective, performance indicators, applicability at the present time and their very topicality.

The environmental impact of the use of these modes of transport, i.e. the risk of the terminals turning into industrial centres that will have a negative impact on the climate, the health of workers, noise and chemical pollution, was not left out. Modernisation is needed to reduce the above risks.

CUPRINS

| | |
|---|----|
| INTRODUCERE | 11 |
| COMPARTIMENTUL I: TRANSPORTUL INTERMODAL | |
| 1.1 Descrierea generală..... | 13 |
| 1.2 Finanțarea din partea UE pentru proiecte de infrastructură intermodală..... | 17 |
| 1.3 Observații privind intermodalitatea..... | 19 |
| 1.4 Dispoziții UE privind transportul intermodal..... | 23 |
| 1.5 Dificultăți în promovarea transporturilor intermodale..... | 32 |
| 1.6 Terminalele utilizate în transportul intermodal..... | 33 |
| 1.7 Impactul asupra mediului..... | 38 |
| 1.8 Concluzii..... | 40 |
| COMPARTIMENTUL II: TRANSPORTUL MULTIMODAL | |
| 2.1 Descrierea generală..... | 42 |
| 2.2 Baza materială a transportului multimodal..... | 44 |
| 2.3 Cadrul legal internațional pentru transportul multimodal..... | 45 |
| 2.4 Concluzii..... | 69 |
| BIBLIOGRAFIE | 71 |
| ANEXE | 73 |

Introducere

Transportul reprezintă una din cele mai importante ramuri care stă la baza economiei fiecărui stat și constituie una din cele mai mari ponderi în dezvoltarea acestuia pe plan internațional.

Luând în considerație faptul că transportul de mărfuri și pasageri a avut loc din cele mai vechi timpuri. Dar pe măsură tendinței de dezvoltare a mediului a fost impusă și această ramură la unele modificări, astfel transportul a evoluat în mărime, viteză, capacitate de transportare, cost, oportunități, tehnologii, confort, consum de resurse. Toate acestea se datorează faptului revoluțiilor industriale și tendinței de perfecțiune a oamenilor.

Așa personalități ca Isaac Newton, Albert Einstein, James Clerk Maxwell, Nicola Tesla și alții ne-au dat posibilitatea de a savura la prezent tehnologiile bazate pe legile naturii. Majoritatea unităților de transport sunt autipropulsate, fapt datorat lui Jean Joseph Etienne Lenoir care a inventat primul motor cu ardere internă în lume.

Evoluția transportului intermodal și multimodal a dus la ușurarea acestui proces, și la prezent se utilizează de toți cei ce au aceste oportunități, această fiind o derivată a unei infrastructuri dezvoltate, iar în consecință ca indicator economico-financiar a unui stat dezvoltat. Din grupul acestor state putem enumera majoritatea statelor UE, SUA, unele state din ASIA care au dezvoltat mediul feroviar, aerian, naval și rutier.

În acest proiect va avea loc o analiză totală a ideilor care stau la bază, posibilitățile de dezvoltare, problemele care apar în urma acestora, necesitățile de adaptare a tuturor factorilor interni și externi. Se va vorbi despre cererea de transport și posibilitățile ofertanților adică transportatorilor.

Unul dintre cele mai importante fenomene constatate în secolul al XXI-lea este extinderea globalizării care presupune integrarea internațională a piețelor de bunuri și servicii, a piețelor de capital, accesul liber și neîngrădit, pe baze comerciale, la resursele de materii prime și energie. În contextul actual al majorării prețurilor la combustibil, multe companii consideră că este evidentă necesitatea mutării centrelor de producție mai aproape de consumatorii finali pentru reducerea costurilor și menținerea prețurilor la un nivel scăzut.

Prin urmare, ca rezultat al globalizării, se înregistrează o semnificativă creștere în ceea ce privește produsele finite comercializate, datorită investițiilor străine directe în regiuni cu un cost redus al forței de muncă și cu acces la rutele comerciale, creștere care se preconizează că se va accentua în următorii ani.

În ceea ce privește domeniul transporturilor, principalul efect al fenomenului de globalizare este corelația dintre creșterea economică și creșterea transportului de mărfuri și persoane.

Dezvoltarea transporturilor a urmat îndeaproape dezvoltarea economică mondială, care a impus sporirea continuă a volumului de mărfuri transportate. Acest fapt a condus la creșterea numărului de vehicule rutiere de marfă, costuri adiționale, poluare, accidente și efecte sociale adverse. Necesitatea decuplării creșterii economice de creșterea volumului de transport, în scopul obținerii în continuare a beneficiilor creșterii economice fără a avea însă efecte adverse, capătă noi valențe prin promovarea modurilor de transport „prietenoase cu mediul” și mai sigure.

Pentru a face față presiunilor determinate de procesul de globalizare, beneficiarii diferitelor sectoare de transport de mărfuri solicită în momentul de față crearea unui sistem de servicii de transport și a unei piețe de transport sigure în care barierele sistemelor modale și naționale de transport să nu limiteze alegerea celei mai potrivite rute/modalități de transport a mărfurilor.

În plus, competiția internațională și expansiunea geografică a piețelor forțează producătorii și exportatorii să se concentreze pe tehnologiile de producție integrată și pe logistica transporturilor cu scopul de a reduce costurile, și în același timp, de a oferi servicii de calitate.

BIBLIOGRAFIE

ACTE NORMATIVE

1. Regulamentul transporturilor auto de mărfuri din 09.12.1999.
2. Convenția vamală TIR – încheiată la Geneva la 14 noiembrie 1975.
3. Acordul European privind Regimul de Lucru al echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi internaționale rutiere – AETR, adoptat la Geneva la 15 ianuarie 1976.
4. Acordul ATP privind Transportul internațional a mărfurilor perisabile, adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970.
5. Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri în traficul rutier - CMR, semnată la 19 mai 1956.
6. Protocolul referitor la Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport din 17 octombrie 1953
7. Memorandum de înțelegere privind facilitarea transportului rutier de mărfuri în regiunea CEMN din 06 martie 2002
8. Acordul Multilateral de Bază “EUCAS” privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa - Caucaz – Asia
9. Codul transporturilor rutiere, adoptat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014, Monitorul Oficial nr. 247-248/568 din 15.08.2014
10. Acoord AGTC din 01.02.1991
11. Protocol e-CMR
12. Convenția privind Circulația rutieră din 08.11.1968

MANUALE, MONOGRAFII, LUCRĂRI DIDACTICE, BROȘURI

13. Neagu, E. – Trafic rutier și siguranța circulației Editura Universității din Pitești, 2003
14. Ilie S. – Note de curs „Sisteme de transport” 2011-2012
15. Ilie S. – Note de curs „Masini si instalatii de manipularea marfurilor” 2011-2012
16. Alexa, C., Transporturi și expediții internaționale, Editura ALL, 1995
17. Bădescu, M., Transporturi speciale, suport de curs, 2013
18. BONNAUD Jacques și LEGAL Bernard „Transport multimodal și logistică”, Revista de drept comercial, maritim, aerian și transporturilor, 2001
19. Costoiu, C., Proiect, Terminale în transporturi, 2013
20. Popescu, L. Terminale în transporturi, suport de curs, 2013
21. Molocovici A. „Logistica în transport”. -tradus din limba rusă
22. Gorbucov V. „Logistica în transport”. -tradus din limba rusă
23. Lebedev. E. „Procese inovatoare în logistică”. -tradus din limba rusă
24. Paul Myerson „Lanțul de aprovizionare și logistica managementului”. - tradus din limba Engleză
25. Pierre A. David „Managementul operațiunilor de comerț internațional”. - tradus din limba Engleză
26. Mircea Udrescu „Logistica și subsisteme logistice”.
27. Bayles, D. – „E-commerce logistics and fulfillment: delivering the goods”, Prentice Hall, New York, 2001, p.16-19;
28. Alcaz T. „Managementul Transporturilor Auto Internaționale de mărfuri”. UTM, Chișinău, 2002.
29. Bălan C. „Logistica mărfurilor”, Editura ASE, București, 2000.
30. Mărunțelu, I. - „Particularitățile logisticii în comerțul electronic”, Amfiteatru Economic nr.24, București, 2008.
31. Butnaru A. „Transporturi și asigurări internaționale de mărfuri”, București, Editura fundației România, 2002, 264 pag.
32. Caraiani Gh. „Transporturi și expediții internaționale”, Universitatea „Constantin Brâncoveanu”, 1994.
33. Dobrotă S. „Transporturile rutiere internaționale”, Editura Transport rutier, București, 1994.

34. Oliver R. K., Webber M. D. „Supply Chain Management: logistics catches up with strategy”. London, Logistics, 1992.
35. Автомобильные перевозки в странах Восточной Европы. - М.: АСМАП. – 1998.
36. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б. «Теория организации и управления автомобильными перевозками: Логистический аспект формирования перевозочных процессов.» Волгоград, - Политехник, 2001.

RESURSE ELECTRONICE

<https://lege5.ro/Gratuit/ge4dcmzr/art-1-dispozitii-generale-norma?dp=geydkmjyg43tk>
<https://www.scrigroup.com/afaceri/transporturi/PROIECT-Transport-multimodal23798.php>
https://www.eca.europa.eu/lists/ecadocuments/sr-2023-08/sr-2023-08_ro.pdf
<https://www.researchgate.net/>
<https://mfe.gov.ro/>