

Majorarea eficienței exploatării parcărilor auto în municipiul Chișinău

Masterand: Diaur Alexandru

**Conducător:
conf. univ., dr. Andrei Gudîma**

Chișinău – 2024

Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Departamentul Transporturi
Programul de masterat „Siguranța și Ecologizarea Transportului Rutier”

Admis la susținere
Șef DTr.: conf. univ., dr. V. CEBAN
„_____” _____ 2024

Majorarea eficienței exploatării parcărilor auto în municipiul Chișinău

Teză de master

Masterand: Diaur Alexandru(_____)
Conducător: Gudîma Andrei (_____)

Chișinău – 2024

REZUMAT

Teza de master cu tema: **“Majorarea eficienței exploatării parcărilor auto în municipiul Chișinău”** este structurată în patru capitole.

Nevoia unui nivel de control mai mare asupra sistemului de parcări s-a dezvoltat ca urmare a expansiunii îngrijorătoare a nivelului de utilizare a autoturismului individual și a cotelor de trafic auto. Această situație a propulsat nivelurile de congestie și poluare, în special în zonele urbane dens populate. În mod încurajator, pe parcursul ultimilor ani, se remarcă în rândul autorităților locale, a dezvoltatorilor și organizațiilor din sectorul public și privat o puternică apreciere a faptului că gestionarea parcărilor reprezintă un instrument puternic de planificare a deplasărilor.

Capitolul 1 conține analiza studiilor efectuate privind organizarea parcărilor pe rețeaua de drumuri din oraș.

În capitolul 2 se descrie caracteristicile nivelului de dezvoltare a spațiului de parcare pe teritoriul orașului Chișinău.

În compartimentul 3 se analizează metodele de studiere a traficului și de organizare a locurilor de parcare.

În compartimentul 4 se analizează parcare pe unul dintre teritoriile rețelei de drumuri ale cartierului orașului.

Lucrarea se finalizează cu concluzii asupra temei abordate, bibliografie.

SUMMARY

The master's thesis with the theme: **"Increasing the efficiency of the exploitation of car parks in the municipality of Chisinau"** is structured in four chapters.

The need for a greater level of control over the parking system has developed as a result of the alarming expansion in the level of individual car use and car traffic quotas. This situation has propelled the levels of congestion and pollution, especially in densely populated urban areas. Encouragingly, over recent years there has been a strong appreciation among local authorities, developers and public and private sector organizations that parking management is a powerful travel planning tool.

Chapter 1 contains the analysis of the studies carried out on the organization of parking on the city's road network.

Chapter 2 describes the characteristics of the level of development of the parking space on the territory of the city of Chisinau.

In compartment 3, the methods of studying traffic and organizing parking spaces are analyzed.

In compartment 4, parking is analyzed on one of the territories of the road network of the city district.

The paper ends with conclusions on the topic addressed, bibliography.

CUPRINS

1. ANALIZA STUDIILOR EFECTUATE PRIVIND ORGANIZAREA PARCĂRILOR PE REȚEAUA DE DRUMURI A ORAȘELOR DIN REPUBLICA MOLDOVA ȘI DIN STRĂINĂTATE.

1.1. Analiza studiilor efectuate privind organizarea parcărilor pe rețeaua de drumuri a orașelor din Republica Moldova și din străinătate.

1.2. Modele pentru îmbunătățirea eficienței optimizării parcărilor.

1.3. Analiza schimbării regimului de parcare ținând cont de experiența străină.

1.4. Metode de organizare a parcărilor în zona centrală a orașului, ținând cont de capacitatea rețelei rutiere și de experiența străină.

1.5. Structura organizării parcărilor în cartierul urban Chișinău.

2. Caracteristicile nivelului de dezvoltare a spațiului de parcare pe teritoriul orașului Chișinău.

2.1. Caracteristicile distribuției încărcăturii de transport de-a lungul rețelei rutiere din zona centrală a orașului.

2.2 Studiu de trafic pietonal.

2.3. Analiza dotării teritoriului cu locuri de depozitare a transportului.

2.4 Cercetare accidente rutiere.

3. Analiza metodelor de studiere a traficului și de organizare a locurilor de parcare.

3.1 Metodologia de determinare a debitului.

3.2 Analiza metodelor de organizare a locurilor de parcare.

3.3 Recomandări privind dimensiunile geometrice ale locurilor de parcare la organizarea traficului.

4. Analiza parcării pe unul dintre teritoriile rețelei de drumuri ale cartierului orașului.

4.1 Indicatorii de eficiență și clasificarea utilizării mijloacelor tehnice de management al traficului.

4.2 Instalarea barierelor pietonale.

4.3 Condiții pentru realizarea unei treceri de pietoni subterane.

4.4 Calculul intensității efective a traficului.

4.5 Calculul ciclului de control al semaforului.

CONCLUZIE

BIBLIOGRAFIE

ANEXE

Cuvintele cheie: Parcari; transport; pietoni; analiză economică.

I N T R O D U C E R E

Nevoia unui nivel de control mai mare asupra sistemului de parcări s-a dezvoltat ca urmare a expansiunii îngrijorătoare a nivelului de utilizare a autoturismului individual și a cotelor de trafic auto. Această situație a propulsat nivelurile de congestie și poluare, în special în zonele urbane dens populate.

”Carta Albă a Transporturilor - foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor” recunoaște că mobilitatea este importantă, dar poate avea un cost financiar, social și de mediu, și astfel trebuie încurajate modalitățile de transport durabile.

În mod încurajator, pe parcursul ultimilor ani, se remarcă în rândul autorităților locale, a dezvoltatorilor și organizațiilor din sectorul public și privat o puternică apreciere a faptului că gestionarea parcarilor reprezintă un instrument puternic de planificare a deplasărilor.

Parcarea este o parte integrantă a transportului public și a rețelei de drumuri. Disponibilitatea și costul unui loc de parcare constituie un factor determinant în decizia pe care oamenii o iau de a accesa o anumită destinație cu sau fără autoturismul personal. Decizia de a utiliza sau nu autoturismul pentru anumite călătorii influențează de asemenea auspiciile sub care funcționează transportul public și nivelul de congestie al drumurilor. Gestionarea parcării dă un impuls transferului către modurile de transport durabile. Fără modificări ale condițiilor actuale ale parcării, conducătorii auto dispun de un set limitat de stimuli urbani care să sprijine acest transfer și cel mai probabil vor continua să practice aceleași tipare de comportament ca și în prezent.

Chișinău, ca un municipiu urban în continuă dezvoltare, se confruntă cu provocări legate de disponibilitatea și gestionarea adecvată a locurilor de parcare. Creșterea numărului de vehicule înregistrate și densitatea traficului pot genera dificultăți în găsirea locurilor de parcare, provocând congestie și disconfort pentru locuitori și vizitatori.

