

EXPEDIȚIA AERIENE INTERNAȚIONALE DE MĂRFURI ȘI CLASIFICAREA TARIFULUI

Mîrza Sergiu, lector asistent

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: Pentru transportarea mărfurilor pe calea aerului, trebuie să îndeplinească anumite condiții, iar derularea expediției și transportului aerian de mărfuri în trafic internațional, implică efectuarea anumitor servicii

Cuvinte cheie: taxele de transport, tarif, condiții, servicii, condiții de livrare.

Pentru a fi transportate pe calea aerului, mărfurile trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie admise la transport potrivit dispozițiilor legale din țările respective și normelor internaționale în vigoare;
- mărfurile propriu-zise și ambalajele lor să nu prezinte pericol pentru aeronavă, persoane sau bunuri, iar în cazul transporturilor mixte să nu incomodeze pasagerii;
- ambalajul mărfurilor să fie corespunzător regulilor de transport aerian și să asigure integritatea încărcăturii în timpul manipulărilor obișnuite;
- să fie cântărite la predare și însoțite de toate documentele necesare întocmirii formalităților de vamuire și expediere;
- fiecare colet să fie clar inscripționat cu numele și adresa completă ale exportatorului și destinatarului, precum și cu celelalte elemente de identificare prevăzute în contractul comercial;
- mărfurile să fie aduse la aeroport sau locul de predare, la orele stabilite prin programul de lucru sau la orele indicate de transportatorul aerian.

Derularea expediției și transportului aerian de mărfuri în trafic internațional, în general, implică efectuarea următoarelor servicii:

- preluarea și transportul mărfii de la furnizor la aeroportul de expediție în trafic internațional, operațiune care poate fi efectuată fie de casa de expediție, fie direct de vânzător/exportator;
- primirea mărfii pentru transport, pe aeroport sau în locuri organizate în afara aeroportului, de către cărașul aerian;
- efectuarea unor operațiuni speciale de ambalare, balotare, încărcare în containere și cântărire a mărfii;
- îndeplinirea formalităților vamale de export/import și întocmirea documentelor de transport aerian internațional (AWB; MAWB);
- încărcarea și stivuirea mărfurilor pregătite în prealabil, în aeronavă;
- descărcarea mărfurilor în depozitele aeroportului de destinație și avizarea destinatarului;
- întocmirea formalităților vamale de indigenare și preluarea mărfurilor, fie în depozitele aeroportului, fie în alte locuri special amenajate și aflate sub supraveghere vamală, situate în afara aeroportului;
- transportul mărfii în trafic intern, la destinația finală, în situațiile în care livrarea este „franco destinație” sau destinatarul încredințează operațiunea unei case (agent) de expediție.

În traficul aerian internațional de mărfuri, condițiile de livrare cele mai folosite sunt:

- *Franco uzină* – transportul mărfii la aeroportul de expediere, taxele accesorii de transport pe aeronavă, pe aeroportul de destinație și transportul la domiciliu se suportă de destinatar;
- *Franco aeroport plecare* – exportatorul suportă cheltuielile cu transportul mărfii și taxele accesorii până la aeroportul de expediere, iar destinatarul suportă taxele de transport internațional, taxele accesorii pe aeroportul de destinație și transportul mărfii până la domiciliul său;
- *Franco aeroport destinație* – exportatorul suportă cheltuielile cu transportul mărfii până la aeroportul de plecare, taxele accesorii și cele de transport aerian, iar destinatarul suportă taxele accesorii pe aeroportul de destinație și transportul mărfii până la domiciliul său;
- *Franco domiciliul destinatarului* – exportatorul (expeditorul) suportă toate cheltuielile aferente expediției până la domiciliul destinatarului, în afară de taxele vamale de import din țara destinatarului.

În funcție de condiția de livrare aleasă, în traficul aerian internațional de mărfuri se

practică următoarele forme principale de plată a taxelor de transport și accesorii:

➤ *Charges prepaid* (CP). Predătorul plătește, o dată cu livrarea mărfurilor, taxele de transport pentru întregul parcurs, taxele accesorii de pe aeroportul de plecare, precum și taxele (cunoscute anticipat) care vor apărea pe parcurs.

➤ *Charges collect* (CC). Taxele de transport și cele accesorii de la aeroportul de plecare, în timpul transportului și de la locul de sosire se încasează de la destinatar, cu condiția ca în țara acestuia să fie acceptate prin legislația națională.

➤ *Cash on delivery* (COD). Taxele de transport și accesorii până la destinație, inclusive contravaloarea mărfii, sunt încasate de la destinatar de către ultimul transportator aerian.

Întotdeauna taxele de transport se calculează conform tarifelor în vigoare la data emiterii Scrisorii de trăsură de transport aerian – AWB.

În principiu, în cazul transporturilor efectuate în trafic aerian internațional pot fi folosite următoarele construcții tarifare:

- tarife directe sau publicate (între aeroportul de plecare și cel de sosire);
- tarife directe cumulate pe tronsoane (în cazurile în care nu există tarife directe publicate între aeroportul de plecare și cel de sosire);
- tarife directe și cumulate plus tarifele interne (în cazurile în care marfa este transportată pe cale aeriană, inclusiv pe linii interne);
- tarife speciale (stabilite, bilateral sau multilateral, între unele companii de transport aerian internațional);
- tarife speciale combinate cu celelalte tarife (directe, cumulate și interne);
- tarife combinate (în cazurile în care expediția respectivă de marfă se derulează pe mai multe tronsoane, pe care se aplică atât tarife generale, cât și tarife speciale).

Bibliografie

1. Alexa C-tin, *Transporturi și expediții internaționale*, Editura ALL, București, 1995.
2. Caraiani Gh., *Transporturi și expediții aeriene*, Editura Lumina Lex, București, 1997.
3. Răducă V., Bancu Th., *Manualul transportatorilor rutieri în trafic internațional*, Editura Prisma, București, 1999.