

ПРОБЛЕМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОМОБИЛЕЙ В ТАДЖИКИСТАНЕ

д-р техн. наук, проф. А.А. Турсунов, Э.Н. Исмаилов, Д.В. Федцов

Таджикский технический университет им. акад. М.С. Осими, Душанбе, Таджикистан,
ЭКО «Автоконтроль Т», Санкт-Петербург, Российская Федерация

***Резюме:** Проблема безопасности дорожного движения приобретает все большую актуальность в связи с возрастающей диспропорцией между резким приростом количества автотранспортных средств, высокой интенсивностью движения автотранспорта и несовершенством организации дорожного движения. В статье анализируются основные проблемы, снижающие качества проведения государственного технического осмотра автомобилей в Таджикистане. Предложены мероприятия, направленные на оптимизацию проведения государственного технического осмотра автомобилей.*

***Ключевые слова:** автомобильный транспорт, безопасность дорожного движения, государственный технический осмотр автомобилей, дорожно-транспортное происшествие, техническое состояние.*

Эффективное функционирование автомобильного транспорта, для страны, где 93% территории заняты горами и более 90% объема перевозки приходится на его долю, является необходимым условием стабильности экономики, обеспечения национальной безопасности, повышения уровня жизни народа.

Однако, в настоящее время, в Республике Таджикистан отсутствует эффективная законодательная база в сфере безопасности дорожного движения, нет ни одного научного заведения, которое бы непосредственно занималось проблемами обеспечения безопасности дорожного движения.

Осознавая объективную необходимость создания научного центра по проблемам дорожного движения, Ученый совет Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими (ТТУ) принял решение о создании Научно-исследовательского института безопасности движения (НИИБД) в составе университета.

Количество автотранспорта из года в год на дорогах страны непрерывно растет. Эта тенденция наблюдается, несмотря на введенные ограничения в возрасте приобретаемых автомобилей. Увеличение среднего возраста парка автотранспорта ведет к ухудшению его технического состояния.

Автомобильный транспорт по-прежнему является основным источником загрязнения атмосферы. Его доля в общих выбросах вредных веществ, например, для г. Душанбе, составляет более 70%. Автомобиль остается не только средством передвижения, но и предметом повышенной опасности и как результат его деятельности - это гибель и увечья людей в дорожно-транспортных происшествиях.

В этих условиях, одним из важных и актуальных задач в сфере безопасности дорожного движения является оптимальное проведение государственного периодического технического осмотра автомобилей, который введен, как мера обеспечения безопасности услуг для жизни, здоровья и имущества граждан, а также охраны окружающей среды.

В настоящее время, порядок проведения обязательного государственного технического осмотра механических транспортных средств, а также прицепов (полуприцепов) к ним, участвующих в дорожном движении в Республике Таджикистан регламентируется Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 14 сентября 199 года №406 (в редакции Постановления Правительства РТ от 1.10.2007г. №512).

Проведенный, НИИБД ТТУ, аналитико-критический анализ показал, что существующая схема организации периодического государственного технического осмотра (ГТО) автотранспортных средств далека от идеальной. Основными причинами являются нехватка самих пунктов ГТО, удовлетворяющих современных требований, и недостаток профессионально подготовленных специалистов, способных грамотно осуществлять контроль технического состояния транспортных средств.

На данный момент времени разные официальные источники дают разные данные по количеству автотранспортных средств в республике. В стране накопилось большое количество старых неработоспособных транспортных средств. Назрела необходимость в проведении инвентаризации подвижного состава страны и принятии кардинальных мер по списанию и утилизации старых автомобилей.

В настоящее время в стране находятся в обращении разные по форме и содержанию технические паспорта транспортных средств и водительские права. Во многие технические паспорта не указаны мощность двигателя – основной показатель, по которому определяется размер налогообложения. И это приводит к существенной потере денежного поступления в бюджет страны. Существующие водительские права и талоны прохождения государственного технического осмотра автомобилей имеют низкую степень защиты и не способны преградить их подделку. Такая же ситуация складывается с автомобильными номерами.

Нельзя не отметить, что до настоящего времени на территории Таджикистана действовал ГОСТ 25478-91 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки", но он не отвечал в полной мере требованиям, предъявляемым к техническому состоянию современных транспортных средств, не учитывал ряд положений технических нормативных правовых актов РТ, принятых в последнее время.

Поэтому Научно-исследовательским институтом безопасности движения ТТУ совместно с УГАИ МВД РТ разработаны стандарты Республики Таджикистан СТ РТ 1087-2009 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию» и СТ РТ 1088-2009 «Автотранспортные средства. Периодический осмотр. Методы контроля». Они устанавливают единые требования к техническому состоянию и предельно допустимым параметрам автотранспортных средств в части обеспечения безопасности дорожного движения и экологической безопасности. Данные стандарты гармонизированы с требованиями международных организаций в части контроля параметров технического состояния транспортных средств и являются важными руководящими документами для работников предприятий, занятых проведением государственного технического осмотра.

Резкий темп роста автотранспортных средств при относительно стабильной численности автоинспекторов породило в числе прочих проблем обеспечения безопасности дорожного движения и трудности с проведением технического осмотра: чрезмерная нагрузка работников Госавтоинспекции, значительные потери времени гражданами, недостаточно высокое качество контроля технического состояния автомобилей.

Опыт привлечения СТО и АТП в проведении государственного технического осмотра автомобилей без должной проверки соответствия их технологической и кадровой базы предъявляемым требованиям в стране оказался неудачным. Этот процесс во многом сдерживается недостатками, как в организации работ, так и в процессе их выполнения на предприятиях автосервиса. Помимо выпуска в эксплуатацию неисправных автомобилей, повышающих вероятность ДТП, это является второй по значимости причиной отказа владельцев от помощи СТО при подготовке автомобилей к техническому осмотру.

В настоящее время в Республике Таджикистан создана сеть пунктов инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств, которые направлены на повышение безопасности дорожного движения и способствуют сбору объективного статистического материала и проведению эффективных научных исследований по проблеме обеспечения безопасности дорожного движения в стране. Большой объем работы в этом направлении выполняется совместным российско-таджикским предприятием ООО «СП Автодиагностика – РТ». В последнее время созданы восемь пунктов государственного технического осмотра автомобилей – в гг. Душанбе и Худжанда и передвижные пункты технического осмотра. Эти пункты оснащены новейшей измерительной и диагностической аппаратурой, технологическим оборудованием и технической документацией. Следует отметить, что все перечисленные выше работы финансируются за счет внебюджетных средств.

Если раньше техосмотр осуществлялся именно как визуальный осмотр - диагностирование органолептическим методом, то с современным автомобилем можно общаться только с помощью средств диагностирования. Отсюда и возникает потребность в наличии специалиста с квалификацией «эксперт». К работе на станциях контроля необходимо привлекать специалистов с высшим техническим образованием. Для их обучения применять Государственные требования к минимальному содержанию и уровню профессиональной подготовки выпускников высших учебных заведений для получения дополнительной квалификации «эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств». В НИИБД ТТУ для работников пунктов

государственного технического осмотра автомобилей в ООО «СП Автодиагностика – РТ» был организован специальный курс, где обучались 14 человек по специальности «эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» и получили сертификат.

Предлагаются следующие мероприятия по улучшению качества государственного технического осмотра в Республике Таджикистан:

а) Установить единый порядок и частоту прохождения обязательного технического осмотра для каждой категории автотранспортных средств (АТС) не менее чем рекомендуемые в Приложении I Директивы 96/96 ЕС «О сближении законодательств стран-членов ЕЭС, касающихся проверок на пригодность к эксплуатации грузовых автомобилей и их прицепов».

б) На законодательном уровне определить условия проведения обязательного технического осмотра (ОТО) АТС, предусмотрев возможность участия в проведении ОТО специализированных организаций различных форм собственности, учитывая при этом установление льгот и преференций для частных компаний, устанавливающих высокотехнологические производственные мощности для проведения ОТО АТС;

в) Действующее в настоящее время Постановление Правительства Республики Таджикистан от 14 сентября 1999 года №406 (в редакции Постановления Правительства РТ от 1.10.2007г. №512), регламентирующее порядок проведения обязательного государственного технического осмотра транспортных средств не в полной мере отвечает требованиям, предъявляемым к техническому состоянию современных транспортных средств, не учитывает ряд положений технических нормативно-правовых актов РТ, принятых в последнее время и требует внесения в него существенных изменений и дополнения.

г) Для искоренения практики нахождения в обращении разных по форме и содержанию технических паспортов транспортных средств и водительских прав (5 видов) необходимо заменить их и в централизованном порядке осуществить изготовлению технической документации с использованием современных технологий и обеспечением высоких степеней защиты от подделок и незаконного использования. Также необходимо внедрения новых национальных государственных номеров автотранспортных средств, соответствующих международным требованиям и стандартам.

д) Создать единую систему учета транспортных средств, способную сформировать централизованную информационную базу в стране.

Внедрения этих предложений, на наш взгляд, смогли бы существенно упорядочить организацию, оптимизировать проведение государственного технического осмотра автомобилей, снизить количество дорожно-транспортных происшествий по причине технического состояния подвижного состава, улучшить экологическую обстановку и повысить денежного поступления в бюджет страны.