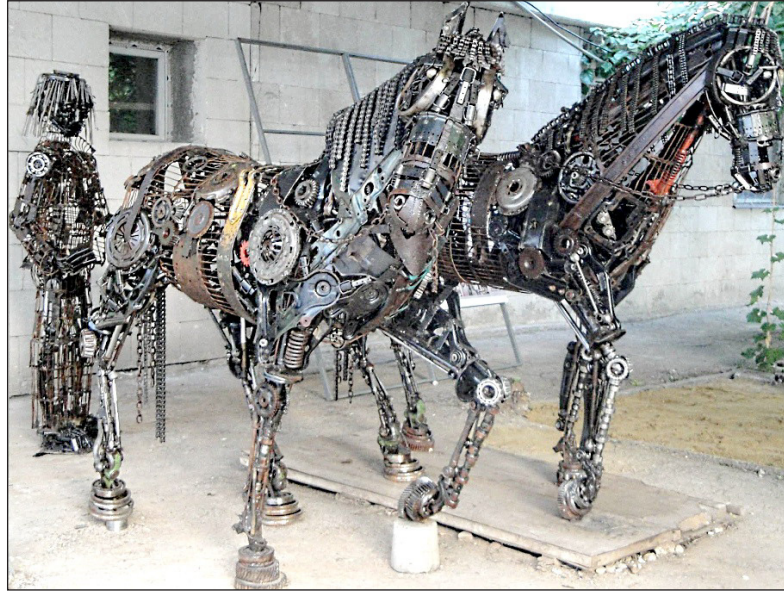


FUA: Tramvaiul tras de cai

La Catedra „Design interior” (șef – dl **Alexandru Cocin**, conf., dr.) specialitatea „Sculptură” a fost executată o lucrare de diplomă mai puțin obișnuită. **Absolvenții Alexandru Coicev, Sergiu Botnaru, Doina Coval și Marcel Racu**, sub conducerea dlui **Oleg Dobrovolschi**, lector superior, ajutați și de dl **Petru Postolache**, maistru-sculptură, au readus în memoria noastră renumitul tramvai tras de cai, care circula în Chișinău pe strada centrală Alexandru cel Bun (astăzi – bulevardul Ștefan cel Mare și Sfânt) în anii '30-'40 ai secolului trecut.

Studentii-absolvenți au adunat aproape o tonă de fier vechi și au realizat doi cai de doi metri înălțime. Armăsarii, care vor tracta (imaginar) un tramvai, vor fi plasați în parcul-muzeu în aer liber din campusul Râșcani al UTM.

Studentii au muncit aproape opt luni pentru a realiza ce și-au propus. Ideea îi aparține rectorului UTM, dlui acad. **Ion Bostan**,



care le-a sugerat să construiască tramvaiul tras de cai de acum câteva zeci de ani.

Fiecare detaliu a fost gândit pe

loc și fixat spontan. Nu a existat o schiță aparte în care să decidem unde să plasăm rulmenții care acum țin loc de genunchi, amortizatoarele de mașini, lanțurile – în loc de coadă ș.a.m.d.

Un cal este făcut din câteva sute de piese de fier vechi, care au fost cumpărate de la o firmă de metal uzat. Toate elementele au fost sudate.

Nu a fost ușor, spun studenții. Cel mai greu a fost să prindem mișcarea. Asamblarea elementelor a început de la copite, urmând corpul, apoi capul.

Pentru realizarea lucrării, inițial, studenții au studiat anatomia cailor.

Ulterior, din piese vechi a fost creat și un vizitiu care are o mână întinsă de parcă ar ține hățurile cailor.

Pentru opera creată, fiecare student a fost apreciat cu nota „10”. Lucrarea a costat aproape 30 de mii de lei, în această sumă intrând metalul, transportarea și sudarea lui.

