

ADRIAN BEJENARU: MANAGER TEHNIC AL PROIECTULUI PENTRU REABILITAREA DRUMULUI NAȚIONAL M2 SĂRĂTENII VECHI- SOROCA

Cu ani în urmă, visul de a îmbrățișa o profesie inginerescă legată de un domeniu real – de economie, l-a adus de la Dondușeni la UTM, la Facultatea de Inginerie Economică și Business, specialitatea „Economie și management în construcții”. Aici a făcut primii pași în profesie, muncind serios asupra cărții – la ore, în laborator, în pregătirea către testări și examene. Căci omul cu profunde cunoștințe în profesie este mereu căutat.

Nu s-a confruntat niciodată cu problema angajării în muncă. Imediat după absolvire a fost angajat la un șantier de construcții din Chișinău, în funcție de economist. Cu timpul, a avansat pe scara profesională, deținând funcții importante. Mai întâi – director al Departamentului Construcții la Portul Internațional Liber Giurgiulești, iar acum – manager tehnic al Proiectului pentru reabilitarea drumului național M2 pe porțiunea Sărătenii Vechi-Soroca, Compania austriacă STRABAG.

– Nu am ezitat nici o clipă când mi s-au propus aceste funcții, chiar dacă a trebuit să schimb capitala pe sat, ca să zic așa. De fapt, a fost un „schimb” avantajos. Situat la granița cu România și cu Ucraina, pe malul r. Prut, la vărsarea acestuia în Dunăre, satul are perspective mari: deschiderea complexului portuar a permis RM să

evolueze de la un stat care nu are ieșire la mare la unul mai atractiv pentru investiții și comerț. Portul Giurgiulești este unicul ce leagă Moldova, prin Dunăre, de apele Marii Negre și respectiv de Oceanul Planetar. Iar acum profesia mă leagă de segmentul de șosea care începe lângă s. Sărătenii Vechi, ajunge la Soroca și continuă până la intersecția Drochia: aici va fi construită o intersecție denivelată, pe traseu vor apărea poduri noi, iar trecerea de cale ferată cu viaduct (ruta Bălți-Mateuți) va fi complet renovată. De asemenea, vor fi introduse elemente de securitate a traficului, cum ar fi senzori giratorii în trei sau patru locuri.

Vorbește cu multă căldură despre prestigioasa întreprindere la care lucrează, la fel ca și despre Alma Mater, care i-a deschis drumul spre asemenea perspective.

– Am avut noroc de profesorii de la facultate, spune Adrian Bejenaru. Fiecare dintre ei e un bun specialist în inginerie, dar și un pedagog adevărat, ajutându-i pe studenți să crească. Datorită inclusiv lor, mă simt un om împlinit.

