



**Universitatea Tehnica a Moldovei**

**„CONTRIBUȚIA PRIVIND  
ARGUMENTAREA ACTIVITĂȚII DE  
TRASPORT LA ÎNTERPRINDEREA  
„EAST-AUTO-LADA „SRL “**

**Masterand: Mararita Mihail**

**Conducator: Ceban Victor**

**conf. univ.dr.**

**Chișinău – 2016**



**Ministerul Educației al Republicii Moldova**  
**Universitatea Tehnică a Moldovei**  
**Departamentul Transporturi**  
**Programul de masterat „Management și Exploatarea Transportului”**

**Admis la susținere**

**Șef Departament Transporturi**  
**conf. univ.dr. Ceban Victor**

---

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2016

**„CONTRIBUȚIA PRIVIND  
ARGUMENTAREA ACTIVITĂȚII DE  
TRASPORT LA ÎNTERPRINDEREA  
„EAST-AUTO-LADA „SRL “**

**Teza de Masterat**

**Student: Mararita M. (\_\_\_\_\_)**

**Conducător: conf. univ.dr.Ceban V. (\_\_\_\_\_)**

**Chișinău – 2016**

Subsemnatul (a) Mararita Mihail declar pe proprie raspundere ca lucrarea de fata este rezultatul muncii mele , pe baza propriilor cercetari si pe baza informatiilor obtinute din surse care au fost citate si indicate conform normelor etice , in note si in bibliografie .

Declar ca lucrarea nu a mai fost prezentata sub acesta forma la nici o insitutie de invatamint superior in vederea obtineri unui grad sau titlu stiintific ori didactic.

Semnatura autorului \_\_\_\_\_

## CUPRINS

Adnotare	3
Introducere	5
1. Analiza activitatii economice a intreprinderii “ East-Auto-Lada” S.r.l.	7
1.1. Discursul istoric al intreprinderii	7
1.2. Caracteristica organizatorico-juridica a intreprinderii	8
1.3. Caracteristica serviciilor prestate	10
1.4. Marketingul intreprinderii la dezvoltarea transportului de marfa	11
1.5. Legislatia nationala si internationala ce reglementeaza transportul rutier de marfuri	14
1.6. Baza tehnico-materiala a intreprinderii	17
1.7. Caracteristica parcului rulant al intreprinderii	21
1.8. Analiza indicilor economici financiari ai intreprinderii in statistica anilor 2012-2014	27
1.9. Protectia muncii in cadrul intreprinderii	32
2. Compartiment proiectare	38
2.1. Analiza SWOT a intreprinderii	38
2.2. Caracteristica curselor	39
2.3. Caracteristica incarcaturilor	43
2.4. Proiectarea rutei internationale	46
2.5. Analiza indicilor tehnici si exploatationali la organizarea transportului international de marfuri	60
2.6. Mentenanta parcului rulant in cadrul intreprinderii	64
3. Calculul indicilor economici la rutele proiectate	69
Concluzii	85
Bibliografie	86
Anexe	

## **ADNOTARE**

Mararita Mihail; tema: „Contributia privind argumentarea activității de transport la întreprinderea „East-Auto-Lada” S.R.L., ; masterat; Chișinău; 2016.

### **Prezenta teza contine:**

- Introducere;
- 3 capitole;
- Concluzii;
- Bibliografia – 14 surse;
- 2 anexe;
- 86 pagini de text de bază;
- 23 figuri;
- 14 tabele.

**Cuvintele-cheie:** transport international rutier de marfuri, indici economici la rute internationale

**Domeniul de studiu:** transportul international de marfa

### **Scopul și obiectivele lucrării:**

In primul capitol s-a efectuat o analiza a activitatii economice a intreprinderii „East-Auto-Lada”s.r.l. , a piaței de prestari servicii transport internationalde marfuri, s-a examenat factorii ce influenteaza la desfasurarea transportului international de marfuri.

In al doilea capitol compartiment au fost expuse metodele și principiile de organizare a rutelor internaționale. S-au propus spre analiză două curse, una ce corespunde conditiilor de a fi amplasata pe un numar minim de tari si cealalta – traversarea a unui numar minim de frontiere.

In al treilea capitol este prezentat calculul eficienței economice a rutelor analizate.

## ANNOTATION

Mararita Mihail, title: " The contribution of argumentation activities in the company's service center „East-Auto-Lada” SRL; Chisinau; 2016.

### **It contains:**

- Introduction;
- 3 chapters;
- Conclusions;
- Bibliography – 14 surces;
- 2 annexes;
- 86 pages;
- 23 figures;
- 14 tables.

**Keywords:** international road transport of goods, economic indicators on international routes

**Field of study:** international freight transport

### **Goals and objectives:**

In the first chapter it was made an analysis of the economic activity of the company "East-Auto-Lada" srl; of market of international goods transport services, we examined the factors that influence under the development of international transport of goods

In the second chapter compartment it were exposed methods and principles of organization of international routes. It have been proposed for consideration two routes, one corresponding the conditions to be located on a minimum number of countries and the other - a minimum number of crossing borders

In the third chapter it was presented the calculation of economic efficiency of analyzed routes.

## INTRODUCERE

Transportul este parte importantă atât a economiei naționale, cât și ale celei internaționale ce asigură crearea și fortificarea relațiilor economice interstatale. La fel transportul este acea sferă a serviciilor în cadrul economiei, care creează mii de locuri de muncă pentru specialiștii autohtoni, contribuie la formarea bugetului național. În Republica Moldova transportul este a treia sursă de formare a bugetului național. Deși producția transporturilor nu este una cu caracter fizic, sau care poate fi stocată, aceasta aparând sub forma de prestări servicii, anume costurile necesare prestării acestui tip de servicii influențează în mod direct la formarea prețurilor produselor, pentru că orice marfă produsă este supusă în una din etapele producției, realizării sau depozitării, procesului de transportare. Deci de calitatea prestării acestui tip de servicii depinde și calitatea produselor pe care le procurăm. Prestarea serviciilor de transport auto la nivel internațional în activitatea sa se bazează pe legislația națională și internațională din domeniu – acorduri bilaterale și multilaterale, convenții, reglementări etc. Deci la realizarea procesului de transport este implicat nu numai agentul transportator, dar și statul ca mediator, partea semnării al convențiilor și acordurilor. Totodată, prin autoritățile statului, este verificată respectarea normelor – ecologice, protecției muncii. Elaborarea strategiilor pe termen lung la nivel de ministere, adică de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, influențează la activitatea întreprinderilor de transport locale, care-și stabilesc programul de activitate ținând cont de reglementările ministerului. Conform Strategiei de Transport și Logistica pe anii 2013-2022, aprobată de către Guvernul Republicii Moldova, ipotezele ce stau la baza Strategiei indică la reorientare economică treptată de la piața CSI la cea a UE, fapt ce rezultă din semnarea și ratificarea a Acordului de Asociere și din încheierea Acordului de Comerț Liber Aprofundat și Cuprinzător [1]. Acordul de Asociere dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană, document care va sta la baza relațiilor de cooperare moldo-comunitară în următorii ani, cooperării sporite în aproximativ 25 de sectoare ale economiei inclusiv transportul. Acest moment influențează la schimbarea vectorului de orientare al economiei și respectiv al serviciilor prestate pe piața transporturilor internaționale de marfuri. Largirea relațiilor economice cu partenerii din Occident mărește numărul ofertelor și în domeniul transporturilor, descoperirea noilor nișe de activități și de stabilire a posibilelor legături comerciale cu fundamentarea unor parteneriate de durată între agenții economici.

Direcția de studiu a tezei constă în aprecierea situației actuale pe piața prestatilor serviciilor de transport internațional de marfuri și a posibilităților investiționale, cercetarea factorilor de influență (cadrul de reglementare, situația politică și economică internă și externă etc.) în realizarea procesului de transport, necesitatea utilizării tehnologiilor inovatoare. Sarcinile și obiectivele principale de cercetare în contextul dat este depistarea factorilor interni și externi ce influențează la activitatea întreprinderii în domeniul prestării serviciilor de transport internațional de marfuri și impactul lor asupra indicatorilor economici ai întreprinderii în domeniul dat.