



UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI

**PERFECTIONAREA SISTEMULUI DE
MENTENANȚĂ A PĂRȚII RULANTE A
CAMIOANELOR**

TEZĂ DE MASTERAT

Masterand: Mătură Roman

Conducător: Rusu Vasile

Chișinău – 2016

Ministerul Educației al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Facultatea: “Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi”
Departamentul Transporturi

Admis la susținere
Șef Departament Transporturi:
dr., ing., conf. univ.
Ceban V
”_____” _____ 2016

**PERFEȚIONAREA SISTEMULUI DE
MENTENANȚĂ A PĂRȚII RULANTE A
CAMIOANELOR**

teză de masterat

Autor:

Roman MĂTURĂ

Conducător: dr., conf. univ.,

Vasile RUSU

Chișinău – 2016

DECLARAȚIE

Subsemnatul, Mătură Roman, declar pe răspundere personală că lucrarea de față este rezultatul muncii mele, pe baza propriilor cercetări și pe baza informațiilor obținute din sursele care au fost citate și indicate conform normelor etice în note și în bibliografie. Declar că lucrarea nu a mai fost prezentată sub aceasta formă la nici o instituție de învățământ superior în vederea obținerii unui grad sau titlu științific ori didactic. Conștientizez că, în caz contrar, urmează să suport consecințe în conformitate cu legislația în vigoare.

Mătură Roman

ADNOTARE

În prezenta lucrare au fost cercetate probleme ce țin de perfecționarea sistemului de mentenanță a camioanelor.

Pentru efectuarea cu succes a investigației științifice, au fost stabilite obiective în vederea analizei situației în domeniul sistemului de mentenanță pe plan național și internațional și elaborarea recomandărilor privind perfecționarea funcționării sistemului.

Lucrarea este constituită din trei capitole.

În capitolul I s-a efectuat analiza sistemului de mentenanță pe plan național, utilizând date statistice din ultimii ani, au fost cercetate cauzele și factorii determinanți ai apariției defecțiunilor.

Capitolul II conține o analiză profundă a reglementărilor tehnice privind organizarea tehnică a mentenanței autovehiculelor, funcționarea acesteea, precum și cerințele față de aceasta. Au fost stabilite regulile generale privind organizarea mentenanței autovehiculelor și condițiile de admitere în exploatare.

*În capitolul III s-a descris perfecționarea sistemului de mentenanță a părții rulante a camioanelor și sa relatat tehnologia funcționării noului model elaborat. Noul sistem de mentenanță cunoscut sub numele de **“mentenanță în funcție de stare”**, prevede luarea deciziei de oprire a autovehiculelor pentru executarea lucrărilor de mentenanță în funcție de starea sa tehnică, atunci când s-a depășit un punct predeterminat. Deci în noul sistem lucrările de mentenanță au loc în momentul în care s-a dovedit precis că există un defect și că, dacă nu se va remedia, rezultă o avarie, cu distrugerea probabilă a altor organe de mașini și dereglarea activității. Problema este, desigur, de a determina starea internă a autovehiculului în timpul funcționării sale.*

Obiectivul principal al mentenanței în funcție de stare constă în realizarea unui sistem de conducere, organizare, coordonare și urmărire a activităților de mentenanță și de reducere a cheltuielilor aferente, utilizând analiza tehnico-economică pe toată perioada de exploatare, în scopul asigurării siguranței în funcționare a autovehiculelor.

ANNOTATIONS

In this paper they were investigated issues related to improving the maintenance of trucks. For the successful completion of scientific investigation, objectives were established in order to analyze the situation of the maintenance system nationally and internationally and developing recommendations on improving the functioning of the system. The work consists of three chapters.

In Chapter I, system maintenance analysis was conducted nationally. Using statistics from recent years were investigated causes and determinants of fault occurrence. Chapter II contains a thorough analysis of the technical organization of the technical regulations vehicle maintenance, operation, and requirements to it. General rules have been established on vehicle maintenance organization and conditions of admission to operation. Chapter III described improving the maintenance of trucks and cranes his part said the new operation model developed technology. The new maintenance system known as "maintenance by status" provides decision to stop the vehicle for the execution of maintenance work on the technical condition when it exceeded a predetermined point. So in the new system maintenance works take place when it has been proven accurate and that there is a fault, unless you remedy the resulting damage, destruction possibly other machine parts and disruption of business.

The problem is, of course, to determine the internal state of the vehicle during its operation. The main objective of maintenance based on the state is to provide a system of leadership, organization, coordination and tracking of maintenance activities and reduce related costs, using the technical and economic analysis throughout the operation, in order to ensure safe operation of vehicles.

CUPRINS

INTRODUCERE	7
1. PARTEA RULANTĂ A AUTOCAMIOANELOR. SISTEME DE MENTENANȚĂ.....	1
1.1. Partea rulantă a autocamioanelor.....	0
1.2. Sisteme de mentenanță a automobilelor.....	2
1.3. Necesitatea mentenanței automobilelor.....	3
1.4. Concluzii la capitolul I.....	3
2. CARACTERISTICA ȘI FUNCȚIONAREA SISTEMULUI DE MENTENANȚĂ A AUTOVEHICULELOR	3
2.1. Sistemul de mentenanță al autovehiculelor conform normativelor de exploatare al uzinelor producătoare în cadrul uni parc de transport auto de mărfuri.....	3
2.2. Importanța mentenanței în gestiunea parcului auto de transport de mărfuri.....	4
2.3. Modul de desfășurare a activității de mentenanță de o companie de transport.....	3
2.4. Politica de mentenanță în raport cu dimensiunea firmei.....	9
2.5. Structura și cerințele mentenanței.....	4
2.6. Activitatea mentenanței și riscurile.....	6
2.7. Pericole, riscuri și consecințe pentru sănătate.....	9
2.8. Reguli de bază pentru o mentenanță corectă.....	4
2.9. Securitatea lucrătorilor de mentenanță în practică.....	5
0. II.....	5
PERFEȚIONAREA SISTEMULUI DE MENTENANȚĂ A	8
3. PĂRȚII RULANTE A CAMIOANELOR	5
3.1. Alegerea strategiei de mentenanță.....	9

3.2.	Conceptul de mentenanță în funcție de starea tehnică a autovehiculelor.....	6 0
3.3.	Abordarea și implementarea programelor de mentenanță	6
3.4.	predictivă....	4
	Mentenanță de modificare a stării tehnice a autovehiculelor.....	6 5
3.5.	Concluzii la capitolul III	6
	9
	CONCLUZII GENERALE	7 0
	BIBLIOGRAFIE	7 1
	ANEXE	7 3