



Digitally signed by
Library TUM
Reason: I attest to the
accuracy and integrity
of this document

Технический университет Молдовы

Факультет градостроительства и архитектуры

Кафедра «Архитектура»

АРХИТЕКТУРНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ СТАНЦИИ ПО ЗАПРАВКЕ
АВТОМОБИЛЕЙ НЕФТЕПРОДУКТАМИ И
ГАЗОМ, С БОКСАМИ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ

**Кишинэу
ТУМ
2013**

CZU 725.384(075.8)

П 79

Настоящее учебное пособие предназначено для студентов III-VI курсов, дневного отделения, специальности 581.1 – «Архитектура», выполняющих курсовые и дипломные проекты по дисциплине «Архитектурное проектирование».

Составители: доктор архитектуры, доцент Е.А. Богнибов
архитектор, старший преподаватель А.Я. Богнибов
магистр архитектуры, старший преподаватель Д.Т. Андронович

Ответственный редактор:

доктор архитектуры, доцент В.М. Лупашку

Рецензент:

доктор технических наук, доцент П.П. Думитрашку

Descrierea CIP a Camerei Naționale a Cărții

Проектирование станции по заправке автомобилей нефтепродуктами и газом, с боксами для технического обслуживания: Учеб. пособие / Техн. ун-т Молдовы, Фак. градостроительства и архитектуры, Каф. "Архитектура"; сост.: Е.А. Богнибов [et al.]; отв. ред.: В.М. Лупашку. – Кишинэу: ТУМ, 2013. – 64 р. – (Архитектурное проектирование).

Referințe bibliogr.: p.52-53 (17 tit.). – 50 ex.

ISBN 978-9975-45-240-3.

725.384(075.8)

П 79

SBN 978-9975-45-240-3.

© UTM, 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ АЗС, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ ТРАНСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТАМИ И ГАЗОМ	6
2. КЛАССИФИКАЦИЯ АЗС	8
3. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АЗС	9
4. СТАЦИОНАРНЫЕ АЗС: ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ И ИХ НАЗНАЧЕНИЕ	13
5. СТАЦИОНАРНЫЕ АЗС: ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	14
6. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ АЗС	16
7. ПРИМЕРЫ АЗС С СИСТЕМОЙ ПОДВЕСНОЙ (ПОТОЛОЧНОЙ) ЗАПРАВКИ	17
8. ПРИМЕРЫ РЕШЕНИЙ ГЕНПЛАНОВ АЗС	19
9. СОСТАВ КУРСОВОГО ПРОЕКТА	22
10. ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ ОРТОГОНАЛЬНЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ЧЕРТЕЖЕЙ, ПЕРСПЕКТИВЫ ИЛИ АКСОНОМЕТРИИ	22
11. ВЫПОЛНЕНИЕ ШРИФТОВЫХ КОМПОЗИЦИЙ	40
12. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДЕМОНСТРАЦИОННОМУ (учебному) МАКЕТУ	43
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗРАБОТКИ КУРСОВОГО ПРОЕКТА	45
ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ	52
ПРИЛОЖЕНИЯ	53

ВВЕДЕНИЕ

К концу XX столетия в связи с обретением Молдовой государственной независимости и развитием в молодой стране рыночных отношений, созданием частной собственности и изменением социальной направленности экономической революции региона, в значительной, существенной степени преобразилось и отношение к необходимости, актуальности и целесообразности организации автозаправочных станций в структуре населенных пунктов региона любой величины. Изменилась не только их функционально-потребительская роль, количественные признаки, но и, как известно, градостроительное значение. АЗС впервые за время существования молдавских городов и поселков городского типа оказались включёнными в градостроительную и архитектурно-ландшафтную структуру как крупных, так и небольших населённых пунктов, играя довольно активную роль в формировании площадей, проспектов, улиц, открытых природных пространств, парков, скверов и т.д.

В этой связи этим архитектурным объектам было придано значение, которое приравнивало и сделало АЗС адекватными по своему художественно-эстетическому влиянию и функциональному характеру со зданиями и сооружениями, имеющими общественное, жилое и производственное назначение. На примере только лишь одного города – Кишинёва, можно самым наглядным образом наблюдать, что данные, обслуживающие автотранспорт объекты размещены порой в самых ответственных и важных градостроительных узлах столицы Республики Молдова, оказывая серьёзное воздействие на восприятие и внешний облик окружающей застройки и ландшафт. В этой связи их паритетность в градостроительной среде с другими типами зданий и сооружений стала не только очевидной, но и абсолютно неоспоримой.

Исходя из этого, настоящие архитектурно-производственные и обслуживающие объекты могут и должны быть включены в качестве учебного задания в образовательный процесс подготовки студентов-архитекторов. Естественно, что настоящая тема не должна быть категорично обязательной. Её следует предлагать архитекторам-дизайнерам по усмотрению профилирующей кафедры; т.е. она должна быть взаимозаменяемой и периодичной.

Известно, что в последние годы и настоящее время в процессе социально-экономических преобразований Молдовы и её крупных и мелких государственных и частных хозяйств большая роль отводится одному из наиболее современных видов транспорта – автомобильному, грузооборот которого несмотря на временные трудности республики увеличивается с каждым годом. Непомерно увеличивается парк такси и автомобилей в личной собственности граждан. Резко возросла также протяжённость автодорог. Значительное развитие автомобильного транспорта требует усиления ремонтно-технической базы, создания широкой сети станций технического обслуживания автомобилей и бензозаправочных станций в городах и на дорогах республики. Кстати, по мнению специалистов-экологов, предпочтение следует отдавать газонаполнительным станциям.

Не секрет, что республика не имеет своего топливного баланса. Бензин, который поступает в Молдову, не всегда хорошего качества, тем более, что при сгорании бензина или дизельного топлива продуктом сгорания является углекислый газ CO_2 , который, загазовывая воздух, сильно влияет на экологию. С санитарно-гигиенической точки зрения целесообразнее перевести автомобили на другой вид топлива – на газ.

ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Афанасьев Л.Л., и др. *Гаражи и станции технического обслуживания автомобилей.* – М.: Транспорт, 1969.
2. Бархин Б.Г. *Методика архитектурного проектирования.* – М.: Стройиздат, 1993.
3. ВСН-01-89 *«Предприятия по обслуживанию автомобилей».*
4. ГОСТ 12.1.005-88 *«Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны».*
5. Зайцев К.Г. *Графика и архитектурное творчество.* – М.: Стройиздат, 1979.
6. Климухин А.Г. *Начертательная геометрия.* – М.: Стройиздат, 1978.
7. Архитектурный факультет. «Программа-задание». Методические указания на составление проекта автозаправочной станции на 6 бензоколонок с боксами для технического обслуживания, 1972.
8. Мацкин Л., Меликов С., Пичугин А., Ратмиров К. *Автозаправочные станции Японии.* – М., 1974.
9. Санитарные правила и нормы (СНиП) по размещению, проектированию, строительству и эксплуатации станций по заправке автомобилей нефтепродуктами и газом. Министерство здравоохранения республики Молдова, 1977.
10. Строительные нормы и правила (СНиП) 2.09.04-87 *«Административные и бытовые здания».*
11. СНиП 11-12-77 *«Защита от шума».*
12. СНиП 2.04.08-87 *«Газоснабжение».*
13. СНиП 2.04.05-91 *«Отопление, вентиляция и кондиционирование».*
14. Госунова М.И. *Курсовое и дипломное проектирование.* – М.: Высшая школа, 1983.
15. Фаситовцев Г.Ф. *Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей.* – М.: Транспорт, 1982.
16. Шостокас В.В. *Гаражи и стоянки.* – М.: Стройиздат, 1984.
17. *Архитектурное проектирование промышленных предприятий.* Учебник. / Под редакцией Демидова С.В., Хрусталева А.А. – М.: Стройиздат, 1984.