

MAȘINILE MASIVE. CREAȚII CE NU TREC NEOBSERVATE.

Autor: Mihail CARAION.

Conducător științific: Roman SOMNIC

Universitatea Tehnică a Moldovei

***Abstract:** Lucrarea relatează despre cele mai masive invenții create vreodată de om, la fel aduce punctele forte în a ne convinge de necesitatea lor, și rentabilitatea producerii acestor produse voluminoase.*

***Cuvinte cheie:** Invenții, Masiv, Mașini, volum de lucru.*

Scopul acestor invenții: Gîndirea umană a fost mereu în dezvoltare, în găsirea soluțiilor chiar și în problemele care la prima vedere par a fi imposibil de rezolvat. Invențiile date au ca scop de a ușura munca omului ... Acolo unde unui om i-ar lua câțiva ani de lucru mașina se poate ispravi în câteva ore sau chiar minute. O dată ce iese din funcțiune orice mecanism poate fi reparat – adus la starea de funcțiune, ceea ce le face să dețină locurile primordiale în opținerea scopului înaintat.

În continuare este prezentată o analiză a celor mai masive creații existente pe globul pămîntesc

- Cel mai mare baraj din lume se afla în China pe cursul fluviului Yangtze, în provincia Hubei. Denumit "Barajul Celor Trei Defileuri" cu lungimea de 2310 m și înălțimea de 185 m cu debitul minim de 5.860 m³/s și cu o capacitate de producere de 18.2 GigaWat curent.
- **Excavatorul Bagger 288**, construit de compania germană Krupp, a fost declarat cea mai mare masinarie din lume, după ce specialiștii Cartii Recordurilor a determinat faptul că acesta este mai mare decât transportorul NASA, cel folosit la transportul navelor spațiale.

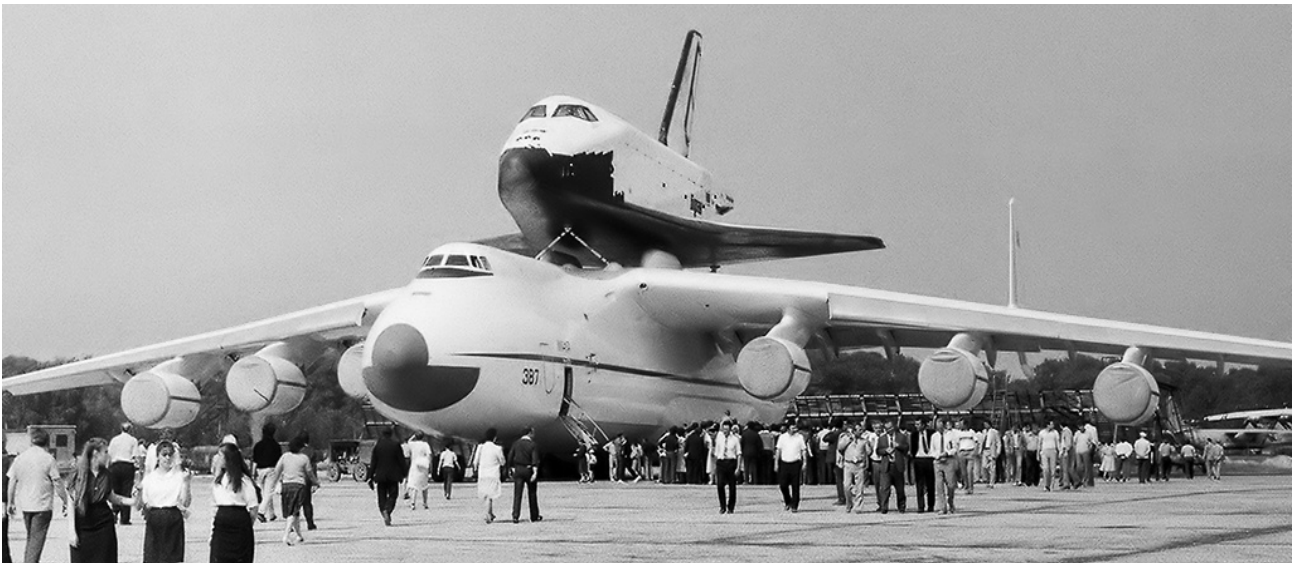


Excavatorul german are o lungime de 220 de metri și o înălțime de 93 de metri. Folosit în minele de carbune, el poate extrage 240.000 de tone de carbune într-o singură zi.

- **50 de Ani de Victorie** este o navă rusească un pic reamenajată de către americani. Făcută să dureze și să nu se scufunde chiar dacă se lovește frontal cu o banchiză groasă de 3 metri. Calificativele navei se termină cu LL9 aceasta fiind cea mai solidă categorie. Nava are o lungime de 150m, înălțimea de 55m care la rîndul său este propulsată de două reactoare nucleare cu capacitatea de 75.000 cai putere.

- **Liebherr LTM** este cea mai mare macara din lume cu capacitatea maxima de ridicare 1200 tone la o inaltime de 226 metri Liebherr este propulsat de un motor turbo-diesel cu 8 cilindri , 500 kw
- **Mașinaria de forat tuneluri S – 300** Greutate - 4364 tone și o lungime de aproximativ 100m. Diametrul exterior este de 15.20m. S 300 are o capacitate enorma de tracțiune 316.000kN și pe zi poate forata cca 36m. Datorită acestei gigantice mașini, astazi sunt strapunși munți și sunt create noi căi de metro. Cu așa tip de mega mașina a fost executat Tunelul La Manche.

CONCLUZIE: Ca și orice alt obiect aceste invenții au avantaje și dezavantaje. Cu toate că înlocuiesc sute de forțe de muncă, aceste creații pot da greș în funcțiune care la rândul său pot aduce la pierderi economice . Să mențim o asemenea tehnică în stare perfectă e costisitor însă, opții o maximă capacitate de lucru Lucrul ce ne permite nouă astazi să vedem lumea cu totul și cu totul din alt punct de vedere . Aceste MEGA invenții deschid o noua Eră .. Era Noilor Posibilitați.



Bibliografie:

www.google.com

http://ro.wikipedia.org/wiki/Antonov_An-225

<http://gadgetopia.com/post/3819>

<http://www.hitachi-cat.com/wordpress/2010/05/very-good-and-big-excavator-in-the-history/>