

SITUAȚIA ACTUALĂ PRIVIND PROTEJAREA DRUMURILOR DE ALUNECARI DE TEREN

Anatolie CADOCINICOV, Sergiu BEJAN, Grigorie GUȘAN

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: *Actualmente, procesele de alunecări de teren în Republicii Moldova necesită o mare atenție, fiindcă acest fenomen reprezintă cea mai mare amenințare naturală pentru construcțiile inginerești, căilor ferate și a drumurilor. Actualitatea problemei crește proporțional cu intensitatea dezvoltării economice a regiunilor predispușe pericolului alunecărilor de teren. Toate acestea confirmă validitatea recunoașterii problemei alunecărilor de teren ca una dintre problemele economice majore. Pentru a preveni pagubele aduse de acest fenomen natural este nevoie de a crea un centru de cercetare în sectorul rutier.*

Cuvinte cheie: *Alunecări de teren, centru de cercetare în sectorul rutier.*

Alunecările de teren reprezintă deplasări ale rocilor care formează versanții unor munți, dealuri, lucrări de hidroameliorații sau alte rambleuri construite de oameni. Procesele de alunecări de teren în Republica Moldova necesită o mare atenție și generează costuri mari. Cu toate acestea, protecția construcțiilor inginerești și a drumurilor de procesele de alunecări este o problemă examinată de-a lungul unei perioade mare de timp, soluționarea căreia în diferite domenii și țări s-a acumulat o experiență considerabilă, care poate fi folosită și este utilizată de către drumari. Pe acest subiect există un număr mare de lucrări științifice, propuneri și recomandări. [1,2,3]

Problema prevenirii alunecărilor de teren ca una dintre problemele economice majore a fost discutată la majoritatea congreselor științifice. Cu toate acestea, semnificația acestei probleme necesită o evaluare cantitativă. În prezent, este imposibil să evalueze toate costurile necesare asigurarea împotriva alunecărilor, efectuate în țară, iar colectarea unor astfel de informații este o activitate dificilă și specifică.

Anterior au fost depuse eforturi pentru a colecta date cu privire la costurile asociate reparării prejudiciilor cauzate de alunecări de teren. Aceste date, reflectă careva imaginație asupra cheltuielilor suportate de țara în lupta contra alunecărilor de teren.

Actualitatea problemei crește proporțional cu intensitatea dezvoltării economice a regiunilor predispușe pericolului alunecărilor de teren. Toate acestea confirmă validitatea recunoașterii problemei alunecărilor de teren ca una dintre problemele economice majore.

Experiența mondială acumulată în lupta cu alunecările de teren sugerează că succesul său este determinat de o serie de factori, legați unul de altul. Eficacitatea protecției împotriva alunecărilor poate fi asigurată numai dacă va fi examinată și organizată în cadrul abordării de sistem. Pot exista mai multe subsisteme majore ale sistemului dat, prezența și funcționalitatea în strânsă legătură cu alte subsisteme poate asigura eficacitatea întregului sistemului. Optimizarea funcționalizării sistemului de protecție împotriva alunecărilor este în cele din urmă principala sarcină tehnico-științifică a domeniului dat.

Este recomandabil de a identifica următoarele subsisteme majore de protecție împotriva alunecărilor de teren: asigurarea geotehnică; prognoza stabilității geotehnice, studiul de fiabilitate a măsurilor împotriva alunecărilor; studiul de fiabilitate a măsurilor împotriva alunecărilor; tehnologiile și mecanismele de implementare a măsurilor împotriva alunecărilor; exploatarea ulterioară a măsurilor executate împotriva alunecărilor; pregătirea cadrelor și instruire.

Fiecare din aceste subsisteme sunt la rândul său, de asemenea, un sistem care este compus din elemente tehnice, organizatorice și chiar sociale individuale, care, împreună formează structura subsistemului.

Evaluarea obiectivă a eficienței luptei contra alunecărilor, în orice caz, trebuie să se bazeze pe date reale obținute din observațiile asupra construcțiilor sau măsurilor complexe efectuate pentru combaterea alunecărilor, cu evidența tuturor cheltuielilor suportate atât în perioada proiectării și construcției, precum și pe perioada exploatării ulterioare și o analiză a lor corespunzătoare.

Astfel evaluarea multilaterală a eficienței, în prezent, este aproape imposibilă deoarece o astfel de analiză nu se efectuează. În cel mai bun caz există date despre eficacitatea de calitate a unei construcții sau măsuri în anumite circumstanțe concrete. În afară de aceasta trebuie remarcat faptul că pentru a evalua pe deplin eficiența sunt necesare cel puțin două condiții:

1. Existența organizației științifice care ar putea să obțină și să analizeze datele relevante obținute din observațiile reale.

2. Existența unei metodologii de evaluare.

Astfel, punerea în aplicare atât primei și a doua condiție este încă o chestiune de viitor.

Activitatea științifică și inginerească în domeniul prevenirii alunecărilor de teren necesită pregătire specială. Specialiștii din domeniul dat trebuie să dețină cunoștințe profunde în domeniu.

Este necesar de a lua în considerare mai mulți factori, începând de la un studiu sectorului vulnerabil și dezvoltarea metodelor de observații și implicării specialiștilor din diverse domenii necesare.

De obicei, suportul științific al oricărei activități se centralizează în instituția de cercetări de bază. Actualmente, în sectorul rutier nu există instituții de bază și nu toate organizațiile dispun de experți în domeniul protecției contra alunecărilor de teren. Prin urmare, în acest caz, este nevoie de o conexiune cu alte sectoare din domeniul construcțiilor.

Este important de a acumula experiența de prevenirea alunecărilor de teren ca un întreg, indiferent de regiune și de domeniul construcțiilor. Acest lucru ar oferi recomandările cele mai rezonabile și eficiente metode de combaterea alunecărilor de teren. Acest lucru, la rândul său, ar servi drept bază reglementărilor tehnico-normative în luptă contra alunecărilor de teren.

Crearea unui astfel de centru de cercetare în sectorul rutier este proces inevitabil de viitor. Cu toate acestea, având în vedere importanța și complexitatea problemei, este recomandabil de a crea un astfel de centru ca unul internațional.

Bibliografie

1. Maslov, N. N., *Mehanica grunтов v praktike stroitelstva (Opolzni i boriba s nimi)*. M Stroizdat 1977.
2. *Metodiceskie recomandatie po protivopolznevim meropriatiem na avtomabilnih dorogah Respubliki Moldova*. M. Soiuzdornii, 1975.
3. Orlov, S. *Alunecările de teren în Moldova și stabilizarea lor* / S. Orlov, E. Orlov. – Ch., 1997.