



Universitatea Tehnică a Moldovei

**Structura traficului auto dintre Republica
Moldova - Uniunea Europeana și
optimizarea proceselor de transport și
logistică din cadrul sectorului dat,
identificarea problemelor principale**

Masterand:

Bivol Nicolae

Conducător:

conf. univ., dr. Ceban Victor

Chișinău – 2022

Ministerul Educației și Cercetării al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi
Departamentul Transporturi

Admis la susținere:

Șef de departament, conf. univ., dr.

Ceban Victor

" ____ " _____ 2022

**Structura traficului auto dintre Republica
Moldova - Uniunea Europeana si
optimizarea proceselor de transport si logistica
din cadrul sectorului dat, identificarea
problemelor principale**

Teză de master

Conducător: _____ (conf. univ., dr. Ceban Victor)

Masterand: _____ (Bivol Nicolae)

Chișinău – 2022

REZUMATUL

Tezei de master cu tema: Cercetarea structurii traficului auto între Republica Moldova și Uniunea Europeană și identificarea măsurilor de optimizare a proceselor din cadrul acestuia

Direcția principală de studiu a tezei constă în aprecierea situației actuale și a posibilităților investiționale, cercetarea factorilor de influență în realizarea procesului de transport, necesitatea utilizării tehnologiilor inovatoare, prognozarea complexă a fluxului de transport, cât și evidențierea căilor efective cu asigurare de infrastructură de drum și logistică.

1. Reprezentarea structurii traficului auto dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană

Din analiza efectuată de autori, în acest studiu, se desprind unele concluzii teoretice și practice. În această ordine de idei, se constată că trebuie depuse eforturi comune pentru atingerea tuturor scopurilor. Cercetările strategice sunt necesare în vederea stabilirii exacte a segmentului de piață pe care întreprinderea îl va exploata. Prognozarea fluxului de transport permite prestabilirea resurselor și mijloacelor necesare, iar găsirea căilor efective cu asigurare de infrastructură de drum și logistică va permite minimizarea consumului resurselor și utilizării mijloacelor.

2. Optimizarea proceselor de transport și logistică din cadrul sectorului dat și identificarea problemelor principale

Tot în acest compartiment am analizat structura comerțului exterior al Republicii Moldova cu alte state și am scos în evidență situația actuală în relațiile externe cu Uniunea Europeană. Am studiat cadrul normativ după care se orientează în activitatea lor transportatorii din țară. Tot aici am realizat analiza referitoare la mediul de activitate al întreprinderilor de transport din transportul auto de mărfuri generale.

3. Realizarea calculului eficienței economice a propunerilor formulate

În acest compartiment sunt realizate calculele eficienței economice sunt realizate calculele directe și indirecte a unei potențiale rute. Implementarea tehnologiilor informaționale și stabilirea eficiențelor economice ale acestora.

SUMMARY

On master's thesis with the topic: Research on the structure of car traffic between the Republic of Moldova and the European Union and identification of measures to optimize its processes

The main study direction of the thesis consists in assessing the current situation and investment possibilities, researching the factors influencing the transport process, the need to use innovative technologies, complex forecasting of the transport flow, as well as highlighting the effective ways to ensure road infrastructure. logistics.

1. Representation of the structure of car traffic between the Republic of Moldova and the European Union

From the analysis performed by the authors, in this study, some theoretical and practical conclusions can be drawn. In this regard, it is stated that joint efforts must be made to achieve all goals. Strategic research is needed to determine the exact market segment that the company will operate. The forecast of the transport flow allows the pre-establishment of the necessary resources and means, and the finding of the effective ways with the provision of road infrastructure and logistics will allow the minimization of the consumption of resources and the use of means.

2. Optimizing the transport and logistics processes within the given sector and identifying the main problems

Throughout this department, we have analyzed the structure of the foreign trade of the Republic of Moldova with other states and we have highlighted the current situation in external relations with the European Union. We studied the normative framework according to which the transporters from the country are oriented in their activity. Here, too, I have carried out an analysis of the business environment of transport companies in the general transport of goods by car.

3. Calculating the economic efficiency of the proposals made

In this compartment the calculations of the economic efficiency are made, the direct and indirect calculations of a potential route are made. Implementing information technologies and establishing their economic efficiencies.

Cuprins

Introducere.....	2
Compartimentul I: Reprezentarea structurii traficului auto dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană.....	3
1.1. Rolul transportului auto în domeniul economic și sectorul social global.....	3
1.2. Studiul situației actuale a ramurii transportului din Republica Moldova.....	7
1.3. Cercetarea fluxului de transport auto de mărfuri și pasageri dintre RM și UE. Enumerarea țărilor principale de formare a acestui flux.....	11
1.4. Cadrul legislativ-normativ în domeniul transporturilor auto efectuate între RM și UE.....	16
Compartimentul II: Optimizarea proceselor de transport și logistică din cadrul sectorului dat și identificarea problemelor principale.....	22
2.1. Aspectele organizării procesului tehnologic de transportare a mărfurilor în direcția Republica Moldova și Uniunea Europeană	22
2.2. Analiza sistemului logistic. Infrastructura logistică	25
2.3. Normele de timp de lucru și de staționare a autovehiculelor	30
2.4. Starea actuală și perspectivele tehnologiilor informaționale în transport.....	34
2.5. Organizarea proceselor de transportare de mărfuri în direcția Republica Moldova – Uniunea Europeană.....	36
2.5.1 Alegerea mijloacelor de transport	44
2.5.2. Calculul indicatorilor tehnico-exploataționali referitori la rută	48
Compartimentul III: Realizarea calculului eficienței economice a propunerilor formulate.....	53
3.1. Calculul cheltuielilor pentru ruta optimizată	53
3.2. Implementarea tehnologiilor informaționale și stabilirea eficiențelor economice ale acestora.	63
Concluzii și propuneri	64
Surse bibliografice.....	65

Introducere

Sistemul de transporturi constituie elementul de bază atât al întregii economii mondiale și naționale, cât și al dezvoltării întregului ansamblu de localități umane (habitatul uman).

Căile de comunicație joacă un rol esențial în dezvoltarea activităților economice, contribuind la asigurarea cu materie primă, la realizarea legăturilor economice dintre unitățile productive și cele consumatoare. Ele permit introducerea în circuitul economic a unor regiuni și areale cu resurse naturale și umane.

Transportul este un domeniu cu o funcție economico – socială foarte importantă, care constă în realizarea deplasărilor bunurilor și a oamenilor în spațiu și timp, cu scopul satisfacerii necesităților materiale și spirituale ale societății.

Cu ajutorul autovehiculelor se pot organiza transporturi directe de la furnizor și pînă la beneficiarul marfurilor din țară sau străinătate, evitându-se transbordările pe parcurs și consecințele acestora cum ar fi manipulări costisitoare; pierderi cantitative și calitative; rătăcirii de colete; sustrageri etc.

Pentru a enumera toate beneficiile și laturile pozitive ale acestei ramuri nu va fi suficient o mică introducere deoarece acest sistem de transport este enorm cu o mulțime de ramificații, fiecare în parte fiind deosebit de important pentru umanitate.

Transportul auto internațional are o importanță deosebită pentru relațiile economice, politice și culturale dintre țări, servind drept instrument de legătură ce îndeplinește și realizează aspectul tehnologic al acestor relații. Necesitatea de a colabora, de a face comerț cu alte state este foarte importantă și de aceea organizarea și coordonarea corectă a traficului auto internațional este o problemă, soluționarea căreia cere implicarea tuturor organizațiilor de trafic auto internațional. În ultimii ani unificarea țărilor Europei duce la unificarea traficului auto intern și extern și respectiv la unificarea documentelor însoțitoare și statutele ale transporturilor auto internaționale.

Structura traficurilor internaționale este destul de variată, are un caracter regulat și unic. Specificul organizării se determină în primul rînd, de sectorul larg de cerințe, răspunderea și calitatea transportului; tipul și caracteristica mărfii transportate, durata și direcția fluxurilor de marfă. Desfășurarea organizării transportului internațional de marfă are scop sporirea eficacității folosirii materialului rulant, micșorării pierderilor de timp, asigurarea comodității și calității traficului, micșorarea timpului transportării încărcăturii la destinatar, lărgirea spectrului fluxurilor deservite.