



**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**Studiul de implementare a infrastructurii transportului  
alternativ în condițiile de exploatare a traseelor  
naționale din RM.**

**Student: Tentiuc Oleg**

**Conducător: Bejan Sergiu  
conf. univ. Dr.**

**Chișinău, 2023**

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII  
MOLDOVA**  
**Universitatea Tehnică a Moldovei**  
**Facultatea Urbanism și Arhitectură**  
**Departamentul Ingineria Infrastructurii Transporturilor**  
**Programul de masterat „ Drumuri, Materiale și Mecanizare în Construcții”**

**Admis la susținere**  
**Șef Departament IIT:**  
**Proaspăt Eduard**  
”\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ **2022**

**Studiul de implementare a infrastructurii  
transportului alternativ în condițiile de exploatare  
a traseelor naționale din RM.**

**Teză de master**

**Student: Tentiuc Oleg, DMMC-211 M**

**Conducător: Bejan Sergiu, conf. univ. Dr.**

**Chișinău, 2023**

## **Adnotare**

**Autor** – Tentiuc Oleg. **Titlu** – Studiul de implementare a infrastructurii transportului alternativ în condițiile de exploatare a traseelor naționale din RM.

**Structura lucrării** – „Studiul de implementare a infrastructurii transportului alternativ în condițiile de exploatare a traseelor naționale din RM” este compus din introducere, 3 capitole cu 91 figuri, 8 tabele, 2 grafice, concluzii și bibliografie.

**Cuvinte-Cheie** – infrastructura transportului alternativ, bicicleta, pista pentru biciclete, siguranța utilizatorului, traseul pentru bicicliști, marcajul pentru biciclete.

**Obiectivele generale** – principiile de realizare a infrastructurii transportului alternativ, planificarea și dezvoltarea, crearea traseelor, amenajarea intersecțiilor, amenajarea structurii rutiere, întreținerea.

**Rezultate obținute** – studiile prezentate arată cum este posibil de implementat construcția infrastructurii transportului alternativ în cadrul traseelor naționale, sunt prezentate criteriile de implementare.

## **Annotation**

**Author** – Tentiuc Oleg. **Title** – The study of the implementation of the alternative transport infrastructure in the operating conditions of the national routes in the Republic of Moldova.

**The structure of the work** – “The study of the implementation of the alternative transport infrastructure in the operating conditions of the national routes in the Republic of Moldova” it is composed of introduction, 3 chapters with 91 figures, 8 table, 2 graphs, conclusion and biography.

**Keywords** – alternative transport infrastructure, bicycle, bike lane, user safety, the route for cyclists, bicycle markings.

**General objectives** – the principles of creating the alternative transport infrastructure, planning and development, creating routes, layout of intersection, the development of the road structure, maintenance.

**Obtained results** – the present studies show how it is possible to implement the construction of the alternative transport infrastructure within the national routes, the implementation criteria are presented.

## CUPRINS

<b>Introducerea.....</b>	<b>7</b>
<b>1. Importanța și actualitatea temei. Terminologie. Legislație. Norme.....</b>	<b>7</b>
1.1 Obiectul și domeniile de implementare a transportului alternativ.....	7
1.2 Terminologie, motivare, corelarea cu normativele în vigoare din RM și UE.....	9
1.3 Principii de realizare a infrastructurii transportului alternativ.....	12
Concluzii capitolul I.....	17
<b>2. Realizarea rețelei de trasee pentru transport alternativ.....</b>	<b>18</b>
2.1 Planificarea și dezvoltarea infrastructurii transportului alterativ în condițiile de exploatare intravilane pe traseele naționale.....	18
2.2 Planificarea și dezvoltarea infrastructurii transportului în condițiile de exploatare extravilană pe traseele naționale.....	42
Concluzii capitolul II.....	47
<b>3. Criteriile de implementare a infrastructurii transportului alternativ în condițiile de exploatare a traseelor naționale din RM.....</b>	<b>48</b>
3.1 Crearea traseelor infrastructurii transportului alternativ.....	48
3.2 Modelarea și amenajarea intersecțiilor traseelor infrastructurii transportului alternativ.	49
3.3 Amenajarea structurii rutiere și pavaje, destinate pentru execuția infrastructurii transportului alternativ, suprafețe pentru parcaje de scurtă/lungă durată.....	70
3.4 Asigurarea viabilității infrastructurii transportului alternativ, întreținerea de rutină, periodică pe timp de vară cât și pe timp de iarnă.....	79
Concluzii capitolul III.....	80
<b>Concluzii finale și tranzitorii a lucrării abordate, atingerea scopului și obiectivele generale a tezei de master, propuneri și recomandări.....</b>	<b>81</b>
<b>Bibliografie.....</b>	<b>82</b>

## Introducere

Lucrarea prezintă un studiu asupra posibilității implementării infrastructurii transportului alternativ în cadrul traseelor din Republica Moldova. În capitolele de mai jos sunt descrise principiile de realizare a unei infrastructuri sigure, fiabile, comode pentru utilizatori. Formarea rețelei de piste pentru biciclete sigure și confortabilă pentru utilizatori poate fi prin respectarea parametrilor necesari pentru exploatare fără pericole. Utilizarea bicicletei în societate este privită ca o recreație sau ca unul din tipuri de sport, această lucrare descrie folosirea bicicletei ca mijloc de transport cotidian cu care este posibil de deplasat prin oraș pentru necesitățile cotidiene. Practica mai multor țări care au ca scop situația ecologică mai bună și o societate mai sănătoasă și activă arată că folosirea transportului alternativ și promovarea lui este proces normal pe care Republica noastră va trece. Ca societatea să considere biciclete sau trotineta un transport normal ce poate fi folosit zilnic este nevoie de schimbarea mentalității, iar pentru ca transformarea dată să fie mai rapidă avem nevoie de infrastructură pentru transportul alternativ ce va propune oamenilor să lase mașinile personale sau să le utilizeze mai rar. Pentru a forma o infrastructura care să fie în primul rând sigură apoi comodă pentru utilizatori este nevoie de respectat parametrii care vor asigura aceste condiții, aceste parametri sunt descriși în lucrarea dată.

## **Bibliografia**

1. „Ghid metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete” 2016.
2. „Strategia de dezvoltare a infrastructurii pentru transportul alternativ în orașul Chișinău” Proiect elaborat de Asociația obștească ECOPRO în parteneriat cu UNDP, Green City Lab și Automobil Club din Moldova. 30 octombrie 2020.
3. Victor Chironda. „Modernizarea și eficientizarea sistemului de transport din Chișinău prin implementarea transportului alternativ” Studiul de politici publice. Chișinău 2018.
4. „Legea bicicletei” proiect de propunere legislativă. Denumire alternativă: Legea privind unele măsuri de promovare a utilizării bicicletei și modificarea și completare a unor acte normative. Draft v28/ 21.08.2020 redactat: av. Radu Mititean.