

STINGEREA INCENDIILOR ÎN CLĂDIRI CU NUMĂR SPORIT DE ETAJE

Autor: Ecaterina GALUȘCA
Conducător științific: conf. univ., dr. Efim OLARU

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: În lucrare este descris pericolul pe care îl prezintă apariția incendiului în clădirile cu număr sporit de etaje, factorii și condițiile ce însoțesc astfel de incendii, acțiunile ce trebuie să fie întreprinse în scopul limitării incendiului și dezvoltării acestuia atât pe orizontală, cât și pe verticală, obligațiunile comandantului stingerii incendiului (C.S.I.) în timpul intervenției, modalitatea prin care trebuie să fie evacuate și salvate persoanele aflate în clădirea incendiată, cât și metoda de lansare a substanțelor de stingere, cantitatea și tipul acestora.

Cuvinte cheie: propagare a arderii, produse de ardere, autoscară, linie de furtun, autoelevator, cale de acces, focar, cale de evacuare, recunoaștere.

Incendiile izbucnite în clădirile înalte se caracterizează prin propagarea rapidă a arderii atât pe verticală, cât și pe orizontală, degajarea și răspândirea rapidă a produselor de ardere, crearea panicii și drept rezultat blocarea căilor de evacuare, condiții care împiedică accesul rapid spre focar și lichidarea cu succes a acestuia, în timpul cel mai scurt.

La declanșarea incendiilor în clădirile cu număr sporit de etaje este posibilă:

- prezența unui număr impunător de persoane, care necesită ajutor, apariția panicii;
- complexitatea executării lucrărilor de salvare;
- propagarea focului și produselor toxice ale arderii pe direcție verticală atât în interiorul clădirii, cât și în exteriorul ei;
- ambundența fumului în casele scărilor și pe etajele superioare, răspândit prin puțurile ascensoarelor și alte canale verticale;
- temperatura înaltă pe căile de evacuare la etajele unde s-a produs incendiul (pe coridoare și în casa scării);
- complexitatea și dificultatea lansării mijloacelor de stingere a incendiului, îndeosebi la etajele superioare ale clădirii;
- lipsa căilor de acces și existența de clădiri nefinisate pe perimetrul clădirii în care s-a produs incendiul, fapt ce complică instalarea autoscărilor și autoelevatoarelor pentru executarea lucrărilor de salvare a persoanelor;
- complexitatea dirijării forțelor și mijloacelor participante la stingerea incendiului;
- necesitatea aplicării mijloacelor tehnice speciale pentru executarea lucrărilor de salvare și lichidare a incendiului.

La localizarea și stingerea incendiului într-o clădire cu un număr sporit de etaje, recunoașterea este necesar să fie efectuată cu participarea mai multor grupe de recunoaștere.

În timpul efectuării recunoașterii incendiului, pe lângă executarea sarcinilor de bază, este necesar să fie stabilite:

- cele mai scurte căi de evacuare a persoanelor și avansare (acces) spre focarul incendiului;
- posibilitatea utilizării mijloacelor fixe de stingere, de evacuare a fumului și de reducere a temperaturii;
- posibilitatea utilizării caselor scărilor lipsite de fum, a balcoanelor, autoelevatoarelor, autoscărilor de incendiu, precum și altor mijloace de salvare, pentru evacuarea și salvarea persoanelor.

La executarea lucrărilor de stingere a incendiului într-o clădire cu multe etaje, comandantul stingerii incendiului (C.S.I.) este obligat:

- să stabilească gradul de pericol pentru persoanele aflate în clădire, căile și metodele de salvare a lor;
- primordial să efectueze salvarea persoanelor, prin toate metodele posibile: casele scărilor, utilizând autoscărilor și scările manuale de incendiu, autoelevatoarele și alte mijloace de salvare;
- să organizeze grupe de salvare și cercetare din echipele specializate ale Serviciului protecției

- împotriva gazelor și fumului (S.P.G.F.);
- să ia măsuri în vederea prevenirii panicii, utilizând sistemul intern de înștiințare, sau comunicare prin difuzare;
 - să concentreze la locul incendiului în termene minim posibile numărul necesar de autocisterne, autoscări și autoelevatoare, echipe ale S.P.G.F.;
 - pentru lansarea apei (spumei) să folosească, în primul rând, hidratații interiori de incendiu și țevile uscate, cu desfășurarea concomitentă a mijloacelor mobile;
 - la lansarea țevilor la înălțimi mari să utilizeze prioritar automobilele cu pompe de înaltă presiune, să aplice schema de desfășurare de luptă de la autocisternă, cu aprovizionarea acesteia de la altă autocisternă instalată pe hidrantul de incendiu;
 - să efectueze instalarea liniilor de furtunuri în exteriorul clădirii prin suluri sau cu ajutorul corzilor de salvare, cu fixarea ulterioară a fiecărui furtun de construcțiile portante ale clădirii cu două suporturi pentru furtunuri;
 - să ia măsuri de protecție a efectivului și automobilelor de intervenție împotriva cioburilor de sticlă și altor obiecte ce cad. În acest scop să îngrădească zona periculoasă și să instaleze santinele;
 - pentru verificarea funcționării liniilor de furtunuri să instaleze posturi cu furtunuri de rezervă.

Stingerea incendiilor la clădirile cu multe nivele, reprezintă una dintre cele mai complicate sarcini ale pompierilor. Doar competența, buna pregătire și curajul, luarea deciziilor corecte de către C.S.I., alegerea celor mai scurte căi de acces și de evacuare a persoanelor, conduc la limitarea răspândirii focului, localizarea arderii și drept rezultat lichidarea incendiului.

Astfel de incendii prezintă un pericol deosebit în cazul, în care soluțiile constructive și de sistematizare spațială a clădirilor nu corespund normelor și standardelor de stat, când nu sunt respectate cerințele referitoare la numărul căilor de evacuare și a celor de acces, nu sunt respectate cerințele referitoare la sistemele de ventilare, instalațiile inginerești, elementele de construcție folosite atât pentru elementele portante, cât și pentru finisarea căilor de evacuare, tipul caselor de scări, prezența hidranților interiori de incendiu și funcționalitatea acestora.

Pentru lichidarea cu succes a incendiilor, însă, nu este suficientă doar competența pompierilor. Propagarea cunoștințelor în masă, privind modul de comportare în caz de incendiu, amplasarea indicatoarelor pe căile de evacuare și a planurilor de evacuare, indicarea serviciului care trebuie solicitat și acțiunile ce trebuie întreprinse în cazul blocării căilor de evacuare sau a abundenței acestora cu fum, reprezintă, practic, cheia succesului în astfel de situații excepționale, deoarece salvarea persoanelor se află pe primul plan în timpul lichidării incendiului.

Bibliografie:

1. Ordinul nr. 266 din 10 noiembrie 2004 cu privire la aprobarea Regulamentului privind acțiunile de luptă a pompierilor și salvatorilor Departamentului Situații Excepționale la lichidarea consecințelor situațiilor excepționale.
2. E. Olaru. Protecția contra incendiilor în construcții. Ciclu de prelegeri, U.T.M., 2008.
3. E. Olaru, M. Capră. Tactica de intervenție la incendii. Ciclu de prelegeri, U.T.M., 2009.