

TESTAREA TEHNICĂ A AUTOMOBILELOR ÎN REPUBLICA MOLDOVA ÎNTRE ADEVĂR ȘI REALITATE

Denis BOTNARU, studentul gr. ITTA-151
Ilie BEIU, lector universitar
Vladimir GOIAN, conf. univ., dr.

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: Testarea tehnică reprezintă un control efectuat într-un atelier numit Stații de Testare Auto care constă în verificarea unor parametri ai automobilului recomandați de către producători, la un moment recomandat tot de ei (exprimat în perioade de timp și/sau număr de kilometri).

Cuvinte cheie: automobil, testare tehnică, starea tehnică, raportul de testare, poluarea mediului.

1. Introducere.

Prezentul regulament stabilește cerințele, procedurile și aparatura necesară efectuării inspecției tehnice periodice, pentru aprecierea fără demontare, a stării tehnice a vehiculelor rutiere înmatriculate în Republica Moldova, precum și a existenței dotărilor obligatorii, din punct de vedere al siguranței rutiere, protecției mediului și folosinței conform destinației.

Prezentul regulament stabilește următoarele proceduri:

- a) efectuarea inspecției tehnice obligatorii, lista utilajului necesar pentru efectuarea inspecției tehnice obligatorii fără demontare, drepturile și obligațiile părților care sunt implicate în acest proces;
- b) prezentarea informației privind starea tehnică a vehiculelor, evidența centralizată a lucrului efectuat de stațiile de inspecție tehnică periodică;
- c) completarea rapoartelor statistice.

2. Dispoziții generale.

Orice vehicul din punct de vedere a stării tehnice se consideră neidentificat, pînă în momentul trecerii inspecției tehnice.

Orice vehicul utilizează prezumția de conformitate, dacă în procesul de inspecție tehnică nu este posibil de determinat că cel puțin unul din parametri nu corespunde normelor tehnice, atunci astfel de vehicul se consideră tehnic bun.

Procedura de inspecție tehnică se efectuează de către stațiile de inspecție tehnică, autorizate conform prevederilor art.126 la Legea nr.150 din 17.07.2014 privind aprobarea Codului transporturilor rutiere.

Supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică autorizate este asigurată de către organul abilitat.

3. Cerințe generale pentru procesul de efectuare a inspecției tehnice.

Regulamentul traficului rutier din Republica Moldova cere ca autovehiculele să fie într-o stare tehnică corespunzătoare, lucru care poate fi verificat prin intermediul stațiilor de testare tehnică (revizia tehnică).

Testarea Tehnică este obligatorie, iar specialiștii (experții de testare) vor depista defectele și vor da recomandări în privința înlăturării lor pentru prevenirea influenței negative la securitatea în viitor.

Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice se consideră de la data primei înmatriculări, iar pentru următoarea inspecție tehnică de la data celei precedente.

Inspecției tehnice obligatorii sunt supuse toate vehiculele, înregistrate în Republica Moldova cu respectarea următoarei periodicități:

- a) vehiculele rutiere utilizate la transportul persoanelor în folos public și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase – o dată la 6 luni;
- b) alte tipuri de vehicule rutiere – o dată pe an.

Pentru trecerea inspecției tehnice, vehiculul rutier urmează a fi testat la una din stațiile autorizate de inspecție tehnică. În cadrul procedurilor de inspecție tehnică, vehiculul urmează a fi prezentat de către proprietar sau persoana de încredere (împuternicită).

Expertul asigură efectuarea inspecției tehnice pentru vehiculele ale căror stare tehnică și sanitară este corespunzătoare. În timpul inspectării în vehicul nu trebuie să se afle persoane iar numerele de identificare ale caroseriei, șasiului să fie vizibile și întregi. Vehiculele urmează a fi prezentate pentru inspecția tehnică cu anvelopele umflate la presiunea nominală, verificate de către expertul de inspecție tehnică.

Pînă la efectuarea procedurii de inspecție tehnică, pentru vehiculul respectiv trebuie să fie deja achitată:

- a) taxa de folosire a drumurilor, confirmată prin ordinul de plată bancar (la efectuarea transferului de către persoana juridică) sau chitanța bancară (la efectuarea plății în numerar de către persoana fizică). În ordinul de plată sau chitanța bancară, obligatoriu trebuie să fie indicat numărul de înregistrare al unității de transport pentru care a fost achitată taxa și ștampila bancară;
- b) plata pentru asigurarea răspunderii civile (în cazul expirării la momentul petrecerii inspecției tehnice periodice);
- c) plata pentru inspecția tehnică, în conformitate cu prevederile anexei 6 la prezentul regulament.

Dacă vehiculul rutier prezintă motive de respingere cu cod defect, se efectuează în continuare toate verificările prevăzute în planul de operațiuni corespunzător categoriei vehiculului rutier. Pentru fiecare vehicul rutier prezentat la inspecția tehnică se completează un raport de inspecție tehnică, conform anexei 3 la prezentul regulament. Conform rezultatelor obținute la efectuarea inspecției tehnice, indiferent de rezultat, se stabilește concluzia despre starea vehiculului și se eliberează raportul de inspecție tehnică, în corespundere cu capitolul VI „Raport de inspecție tehnică al vehiculului”.

Inspecția tehnică se execută de către experți atestați corespunzător categoriei din care face parte vehiculul inspectat și genului de activitate solicitat conform listei obiecțiilor de control în funcție de categoria vehiculului rutier. Ordinea de executare a operațiunilor precizate va fi stabilită de fiecare stație de inspecție tehnică în funcție de fluxul tehnologic propriu, cu excepția identificării, care va fi prima operațiune efectuată.

La ieșirea din funcțiune a unor sisteme ale vehiculului în procesul de inspecție tehnică, expertul care efectuează inspecția tehnică și stația de inspecție tehnică nu duce răspundere pentru defecțiuni, iar vehiculul se consideră tehnic defectat, similar cazului cînd acesta nu a trecut inspecția tehnică cu eliberarea ecusonului.

Dacă se constată, că vehiculul este tehnic defectat, se eliberează un raport provizoriu de inspecție tehnică (fără eliberarea ecusonului) care are perioada maximă de valabilitate de 30 zile. În capitolul V, rubrica „Mențiuni” al raportului de inspecție tehnică al vehiculului se indică codurile și comentarii asupra defecțiunilor depistate ale vehiculului. De asemenea, în procesul verbal de inspecție tehnică se indică codurile defecțiunilor cu comentarii detaliate în caz de necorespundere a lor.

Vehiculul, care a primit conform rezultatelor inspecției tehnice un raport provizoriu de inspecție tehnică al vehiculului, după înlăturarea defecțiunilor trebuie să fie prezentat pentru inspecția tehnică repetată la aceeași stație de inspecție tehnică, unde s-a petrecut inspecția tehnică primară. Inspecția tehnică repetată prevede controlul și plata pentru inspecția tehnică a acelor parametri, care anterior au fost considerați necorespunzători cerințelor tehnice și care au fost indicați în capitolul V al raportului de inspecție tehnică provizoriu.

În cazul depistării falsificării numerelor de identificare ale vehiculului, expertul, conducătorul stației de inspecție tehnică este obligat să informeze organele de resort.

Inspecția tehnică repetată se efectuează numai la prezentarea raportului provizoriu de inspecție tehnică al vehiculului cu termenul valabil. În cazul expirării raportului provizoriu, vehiculul va fi supus unui control conform tuturor parametrilor în corespundere cu lista obiecțiilor de control din procesul verbal și pentru o plată corespunzătoare tarifului pentru inspecția tehnică al vehiculului din categoria respectivă, impunînd în mod obligatoriu efectuarea identificării vehiculului rutier prezentat. În intervalul dintre două inspecții tehnice, proprietarul vehiculului rutier are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale privitoare la siguranța circulației rutiere și protecția mediului.

4. Raportul de inspecție tehnică al vehiculului.

Există două tipuri de rapoarte de inspecție tehnică al vehiculului:

Raport provizoriu de inspecție tehnică al vehiculului,

Conform anexei 4 la prezentul regulament – nu este o blanchetă de strictă evidență. Se eliberează la nerespectarea a cel puțin unui din punctele procesului verbal completat după inspecția tehnică a vehiculului. Raportul se eliberează fără eliberarea ecusonului pe un termen de 30 zile și nu acordă dreptul exploatarei comerciale a vehiculului, ci doar deplasarea cu acesta în scopul ajustării lui la normele tehnice;

Raport permanent de inspecție tehnică al vehiculului:

- *Primul exemplar* al raportului de inspecție tehnică a vehiculului, conform anexei 3 la prezentul regulament – o blanchetă de strictă evidență. Raportul de inspecție tehnică se înmînează persoanei, care a prezentat vehiculul la inspecția tehnică, pentru a fi prezent la bordul vehiculului și în caz de necesitate să fie prezentat organelor de control. Raportul se eliberează concomitent cu ecusonul. Termenul de valabilitate a raportului este limitat de termenul de valabilitate a ecusonului cu număr de serie analogic. Termenul de acțiune a raportului nu poate fi mai mare decît cel indicat la punctul 9 din prezentul regulament.

- *Al doilea exemplar* al raportului de inspecție tehnică al vehiculului – o blanchetă de strictă evidență. Raportul conține o informație identică primului exemplar Raportul, completat cu rezultatele controlului (la el atașându-se indicii privind verificarea emisiilor poluante și de verificare a eficacității sistemului de frînare), procesul verbal completat de expertul de inspecție tehnică conform anexei 5 la prezentul regulament și chitanța (ordinul de plată) despre achitarea taxei pentru folosirea drumurilor, este un exemplar care se păstrează în arhiva stației de inspecție tehnică. Raportul se păstrează timp de 3 ani și poate fi prezentat organelor de control pentru analiza corectei achitări a taxei de folosire a drumurilor și determinării stării tehnice a vehiculului

5. Cerințe față de stațiile de inspecție tehnică.

Stația de inspecție tehnică periodică (SITP) este o (sub) unitate care aparține unei persoane juridice care are prevăzut în statut ca obiect de activitate “Activități de testări și analize tehnice”. SITP poate funcționa numai dacă deține autorizație cu termen de valabilitate eliberată de către organul abilitat conform prevederilor art.132 la Legea nr.150 din 17.07.2014 vizînd aprobarea Codului transporturilor rutiere. Spațiul destinat activității de inspecție tehnică periodică trebuie să fie separat de spațiul destinat altor activități ale persoanei juridice și tot utilajul destinat acestei activități trebuie să fie amplasat într-o singură incintă, astfel încât activitatea de inspecție tehnică periodică să nu fie influențată de alte activități desfășurate de persoana juridică respectivă.

În cadrul SITP nu se admite efectuarea operațiunilor de întreținere și reparații în timpul programului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice.

Stațiile de inspecție tehnică periodică a vehiculelor sînt obligate să respecte cerințele prevăzute la art.133 la Legea nr.150 din 17.07.2014 vizînd aprobarea Codului transporturilor rutiere.

Echipamentele și mijloacele de măsurare utilizate la inspecția tehnică a vehiculelor să fie în stare bună de funcționare și verificate metrologic în modul stabilit conform cerințelor prescrise. SITP trebuie completată cu utilaj de calcul conectat la rețeaua locală de calculatoare, care ar permite monitorizarea procesului tehnologic de inspecție tehnică. Datele acumulate trebuie sintetizate și transmise către organul abilitat, conform cerințelor bazei de date SIA”Autotest”.

Denumirea fiecărei SITP trebuie să fie constituită din cuvintele “Stație de inspecție tehnică” și adăugat la ele numărul de cod al stației de inspecție tehnică, atribuit de către organul abilitat. De exemplu “Stație de inspecție tehnică 001”.

Cerințele tehnice minime față de infrastructura tehnologiilor informaționale.

-Parametrii tehnici minimi a stațiilor de lucru :

-CPU: Pentium 4 3.00 Ghz;

-Ram: 2Gb;

-HDD: 160Gb;

Parametrii tehnici minimi al serverului local:

-CPU: Dual Core 2,1 Ghz;

-Ram: 4Gb;

-HDD: 500Gb;

Rețea locală minimum 100 MB, Camere foto/video pentru fixarea autovehiculului din față în timpul inspecției, accesul la internet din cel puțin două surse cu o viteză minimă de 2 Mbps UPLoad/DownLoad.

Pe computerul Părții se cere să fie instalat unul din următoarele sisteme operaționale:

- Windows Vista, Windows XP, Windows 7.

- SIA Autotest este compatibil și poate fi lansat cu ajutorul browserului:

- Google Chrome; Mozilla FireFox; Internet Explorer 7.

- Pentru imprimarea rapoartelor este necesar să fie instalat Adobe Reader 10.

- Securitatea programului.

Acces la S.I.A. „Autotest” pot avea numai persoanele autorizate. Pentru a fi autorizat este necesar ca utilizatorul să fie inclus în lista utilizatorilor de către administratorul de sistem local și acceptat de către administratorul principal al sistemului (organul abilitat).

Utilizatorii S.I.A. „Autotest” trebuie să dețină un contract valabil de acces la datele vizate de organul abilitat.

6. Costurile testării tehnice.

Tabelul 1 Tarife pentru testarea tehnică obligatorie a vehiculelor anul 2017

Toate categoriile de vehicule cu masa totală indicată în certificatul de înmatriculare, kg	Suma taxei, lei/unitati
Motociclete	50
Pina la 2000 kg inclusive	150
De la 2001 kg la 3500 kg inclusiv	200
De la 3501 kg la 10000 kg inclusiv	250
De la 10001 kg la 20000 kg inclusiv	300
De peste 20000 kg	350
Remorci și semiremorci pînă la 1000 kg inclusiv	50
Remorci și semiremorci de peste 1000 kg	150

Tabelul 2 Taxa pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în RM 2017

Nr.	Obiectul impunerii	Unitatea de masura	Taxa-lei
Motociclete cu capacitatea cilindrică a motorului:			
1	a) de pînă la 500 cm ³ inclusiv	unitate	300
	b) de peste 500 cm ³	unitate	600
Autoturisme, autovehicule pentru utilizări speciale pe șasiu de autoturism cu capacitatea cilindrică a motorului:			
2	a) de pînă la 2000 cm ³ inclusiv	cm ³	0.60
	b) de la 2001 la 3000 cm ³ inclusiv	cm ³	0.90
	c) de la 3001 la 4000 cm ³ inclusiv	cm ³	1.20
	d) de la 4001 la 5000 cm ³ inclusiv	cm ³	1.50
	e) de peste 5001 cm ³	cm ³	1.80
3	Remorci	tona	270
Semiremorci cu capacitatea de ridicare înscrisă în certificatul de înmatriculare:			
4	a) de pînă la 20 t inclusiv	tona	225
	b) de peste 20 t	unitate	4500
5	Autoremorchere, tractoare	unitate	2250
Autocamioane, autovehicule pentru utilizări speciale pe șasiu de autocamion, orice alte autovehicule cu autopropulsie, cu masa totală:			
6	a) de pînă la 1,6 t inclusiv	unitate	1200
	b) de la 1,6 la 5 t inclusiv	unitate	2250
	c) de la 5 la 10 t inclusiv	unitate	3000
	d) de peste 10 t	unitate	4500
Autobuze cu capacitatea:			
7	a) de pînă la 11 locuri	unitate	2925
	b) de la 12 la 17 locuri inclusiv	unitate	3600
	c) de la 18 la 24 locuri inclusiv	unitate	4275
	d) de la 25 la 40 locuri inclusiv	unitate	4725
	e) de peste 40 locuri	unitate	5400

7. Numărul de automobile înmatriculate în Republica Moldova.

Numărul mașinilor în Moldova crește, anual, cu 30.000 de unități. Conform statisticii, în țară sunt înregistrate aproximativ un milion de vehicule, cele mai multe fiind la mâna a doua, importate din străinătate.

Tocmai de aceea, peste 90 la sută din gazele toxice în atmosferă provin de la gazele de eșapament ale mașinilor.

Potrivit datelor Întreprinderii Registrul, 01.07.2017, în țară, sunt înregistrate peste 900 000 de vehicule, două treimi dintre care sunt autoturisme cu o capacitate redusă a motorului. Statistica arată că aproape 281349 de mașini sunt înmatriculate în Capitală.

Republica Moldova ocupă locul 72 din 141 de țări după numărul de automobile la o mie de locuitori. Potrivit datelor statistice făcute publice de Autostat, la o mie de locuitori ai Republicii Moldova le revin 177 de automobile.

Primul loc în clasament este ocupat de Brunei cu 873 de mașini la o mie de locuitor. La coada clasamentului se află Etiopia cu 2 mașini la o mie de locuitori. Ucraina se află pe locul 69 cu 191 de mașini

la o mie de locuitori, Rusia pe locul 52 cu 317 de mașini, Belarus pe locul 46 cu 355 de mașini, iar România pe locul 60 cu 260 de mașini. (Date statistice din 2014)

Specialiștii spun că toxicitatea gazelor eliminate de vehicule sunt dăunătoare pentru sistemul respirator și cardiovascular.

Tabelul 3 Date statistice referitor la componența Registrului de stat al transporturilor în profil de tipul mijlocului de transport din 01.07.2017

Tipul mijlocului de transport	Numărul
Autoturism	573 265
Camion	179 554
Remorca	51 681
Tractor	40 638
Motocicleta	38 623
Autobuz	20 910
Semiremorca	16 493
Altele	2 958
Total	924 122

În anul 2016, în Rep. Moldova erau înregistrate 885440 de unități de transport, arată datele Registrului de Stat al Transporturilor.

Numărul autovehiculelor a crescut cu 38682 față de anul trecut.

8. Cum are loc testarea tehnică ?

Pentru a fi admis să participe la traficul rutier, fiecare vehicul trebuie să fie supus controlului tehnic, în vederea corespunderii normelor și standardelor naționale de securitate a circulației rutiere.

În Republica Moldova testarea și starea autovehiculelor lasă de dorit. Cred că fiecare din noi am observat în ce stare sunt automobilele din țara, nemaivorbind și de vârsta lor. Anual fiecare proprietar de autovehicol este obligat să treacă testarea auto, și lasă o sumă de bani "buni" în bugetul statului (taxa pentru drumuri, asigurarea etc)

La momentul actual toată problema canstă în ceea cum se petrece testarea tehnică.

Pentru a trece testare auto avem nevoie de ateliere performante dotate cu aparate necesare care permite de a efectua o testare cât mai corectă și nu în ultimul rîd de specialiștii buni în domeniul transportului Moldova asta nu are din pacate.

Ca un proprietar să treacă testarea automobilul trebuie să treacă anumite testări (la zgomot, toxicitatea gazelor, sistemul de iluminare etc.) și dacă una din rezultatele testărilor nu corespund cu normativele, proprietarului nu i se acordă raportul de tesare.

Dar ce se întîmplă în realitate.

Majoritatea populație nu are bani de a-și cumpăra automobile noi, și îl cumpără la mîna adoua la un preț care și-l permit. Și majoritatea acestor automobile sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare și nu corespund cerintelor UE și cînd ajungem să trecem testare tehnică în urma rezultatelor rele nu ar trebui să primim raportul.

Da noi îl primim. Cum? Trebuie să dăm ceva ca să fie totul „bine” sau „să închidem ochii” și așa procedează peste 60% de șoferi din Moldova și experții dacă vor, treci testarea, dacă nu, nu treci. Asta este realitatea, asta se întîmplă cu părere de rău. Dar nimeni nu se gîndește că își pune viața în pericol și viața celorlalți, participanți la trafic.

Un exemplu foarte bun este starea autovehiculelor de rută foarte rea, de la nivelul ridicat de gaze toxice care le emană, pîna la confortul pasagerilor. Și sunt o mulțime de exemple de tipul dat.

Toate acestea duc, din ce în ce mai mult, la poluarea mediului, la apariția diferitor boli, și la sporirea numărului de accidente ce au loc în țara. Și lanțul continuă.

9. Reguli noi pentru testarea tehnica

Cu toate acestea, în 2017 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor înaintează un nou Regulament cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere, care va fi mult mai complet față de cel din prezent și se va conforma cerințelor Uniunii Europene.

Aprobarea noului Regulament va permite crearea cadrului legal pentru implementarea Codului transporturilor rutiere, precum și stabilirea unor mecanisme transparente de interacțiune dintre persoanele fizice și juridice care supun inspecției tehnice autovehiculele, organele de stat și stațiile de inspecție tehnică care prestează servicii de inspecție tehnice. În rezultatul acestora v-a spori siguranța și eficiența transporturilor rutiere, iar legislația va fi ajustată la prevederile legislației europene.

Mai mult decât atât, va exista un control mult mai strict asupra modului de efectuare a inspecției tehnice periodice, care va elimina posibilitatea „neprezentării” vehiculului la revizia tehnică. Cei care vor elibera dovezi de inspectare tehnică periodică a vehiculelor sau remorcilor acestora care nu au fost prezentate pe linia de testare sau care nu au fost supuse încercărilor prescrise cu calificativele stabilite de normele tehnice, vor fi sancționați cu amendă de la 60 la 72 unități convenționale (3000 – 3600 de lei) aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 90 la 120 unități convenționale aplicate persoanei juridice. Cei care vor admite exploatarea vehiculelor, care au vicii, din care cauză este interzisă exploatarea lor, a celor reutilate fără autorizația de rigoare, a celor care nu sânt înregistrate în modul stabilit de legislație, a celor care nu au trecut controlul tehnic de stat sau a celor care nu sânt dotate, cu tahograf funcțional, certificat sau omologat și verificat metrologic, vor fi sancționați cu amendă de la 60 la 90 de unități convenționale (3000 – 4500 de lei) sau cu muncă neremunerată în folosul comunității de la 40 la 60 de ore, cu amendă de la 180 la 240 de unități convenționale (9000 – 12000 de lei) aplicată persoanei cu funcție de răspundere, cu amendă de la 240 la 300 de unități convenționale (12000 – 15000 lei) aplicată persoanei juridice.

Astfel, se dorește sporirea competitivității experților de inspecție tehnică și a stațiilor de inspecție tehnică, cele din urmă fiind nevoite să suplinească utilajul necesar pentru efectuarea inspecției tehnice obligatorie, în conformitate cu noile prevederi. În rezultat, va fi sporită siguranța traficului rutier, cu excluderea riscului de accidente ale vehiculelor, care nu corespund tehnic.

Potrivit datelor Registrului de stat, la data de 01.04.2017 în Republica Moldova au fost înregistrate 909834 mijloace de transport, inclusiv 278632 unități de transport doar în mun. Chișinău, revizia tehnică în 2016 au trecut doar 494601 de vehicule, care au adus în fondul rutier 687980,000 lei. În primele trei luni ale anului 2017 revizia tehnică periodică a fost trecută de 129141 de vehicule, care au adus în fondul rutier 176025000 de lei.

10. Concluzie:

Starea tehnică a automobilelor din țara este foarte proastă, cât și a stațiilor unde se petrece testarea tehnică (revizia tehnică).

Sper că noile reguli vor ameliora puțin situația și vor face ca din ce în ce mai puține mașini rele să circule pe drumurile din țara și nu vor pune în pericol viețile oamenilor, și nu vor polua mediul în care trăim.

Și fiecare conducător auto este obligat ca să-și întrețină automobilul cât mai corect. Schimbarea începe de la sine.

Soluții concrete ca măsuri de diminuare a situației actuale:

- De redus numărul stațiilor de testare;
- Specialiștii calificați în domeniu;
- Salariu decent;
- Tehnologii și aparate noi;

Bibliografie:

1. <http://bmttest.md/>
2. <http://bmttest.md/tests>
3. <https://rapidasig.md/informatii-utile/testare-tehnica-taxa-drumuri>
4. <http://piataauto.md/Stiri/2017/05/Moldova-Inspectie-tehnica-mai-dura-Automobilele-ce-polueaza-aerul-vor-fi-retrase-din-circulatie/?version=standard>
5. <https://point.md/ro/noutati/auto/reguli-noi-la-inspectia-tehnica-periodica-a-vehiculelor-rutiere>
6. <https://vox.publika.md/life/cum-se-face-tehosmotrul-moldova-sau-despre-mafia-si-bespredelul-testarilor-auto-527240.html>
7. http://www.comnicoserv.ro/ro/service_auto/revizia_tehnica.html
8. <https://rapidasig.md/informatii-utile/testare-tehnica-taxa-drumuri>
9. <http://www.autostrada.md/stiri/cate-masini-sunt-inregistrate-moldova-avertismentul-specialistilor>
10. <https://point.md/ro/noutati/social/cate-masini-sunt-inregistrate-in-r-moldova>
11. <https://www.ziarulnational.md/curios-cate-masini-sunt-inregistrate-in-r-moldova/>
12. <http://unimedia.info/stiri/clasament-moldova-pe-locul-72-dupa-numarul-de-automobile-la-o-mie-de-locuitori-84909.html>
13. <http://www.timpul.md/articol/din-sute-de-mii-de-maini-inregistrate-in-moldova-fiecare-a-patra-este-un-vaz-36383.html>
14. http://www.mtid.gov.md/sites/default/files/files/Regulm_Inspectia_tehnica.pdf
15. <http://www.registru.md/ro/date-statistice/rst-in-profil-de-tipul-mijlocului-de-transport>
16. https://www.publika.md/camera-ascunsa-cum-poti-trece-revizia-tehnica-cu-o-rabla-la-statiile-de-testare-din-chisinau_1458701.html