

# IMPORTANȚA CALITĂȚII REȚELEI RUTIERE LA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI RUTIERE

**Autor: Vadim DANELCIUC, studentul grupei ITTA-092**  
**Conducător științific: Elena BIVOL**

Universitatea Tehnică a Moldovei

**Abstract:** *Transporturile reprezintă una din principalele ramuri ale producției materiale. Activitatea normală a economiei naționale – aprovizionarea tehnico-materiale a fiecărei ramuri, subramuri, întreprinderi sau unități administrativ-teritoriale, îndeplinirea ritmică și integrală a sarcinilor de comerț exterior, satisfacerea necesităților de bunuri de consum ale populației - depinde într-o impunătoare măsură de buna funcționare a transporturilor. Anume de aceea în prezent se acordă o mare însemnătate dezvoltării și modernizării transporturilor și a rețelei rutiere, creșterii eficienței economice a activității din acest domeniu vital al economiei.*

**Cuvinte cheie:** *transport rutier, rețea rutieră, siguranța circulației.*

În general, în Republica Moldova, ca și în celelalte state, se utilizează mai multe tipuri de transport, dar cel mai solicitat este transportul rutier. Transporturile rutiere prezintă o serie de avantaje, față de celelalte categorii de transport, între care menționăm: mijloacele auto pot circula și pe drumuri neamenajate în mod deosebit, patrundând chiar și în locurile cele mai izolate; pot fi executate de către oricine, oricând, în orice direcție, pe orice distanță, cu orice fel de vehicul; prezintă o independență absolută de mișcare, având posibilitatea de întrerupere în orice punct, iar ulterior de continuare a transportului; se aduc mărfurile direct de la producător la destinatar, eliminând transbordările care au loc la calea ferată; călătorul este deservit la domiciliu sau în apropierea acestuia; sporesc viteza comercială de transport, cresc intensitatea și siguranța circulației, asigură continuitate și comoditatea transporturilor. Această sferă de activitate este una din cele mai rentabile, acest fapt este dovedit de datele statistice înregistrate în anii 2010-2011 în general pe țară, transporturile și comunicațiile având cea mai mare pondere în volumul producției în sfera serviciilor (Sursa: Biroul Național de Statistică).

Căile rutiere de comunicație au multiple funcții: asigură complementarea celorlalte căi de comunicație (feroviare, maritime, fluviale și aeriene); asigură legăturile rutiere între centrele politico-administrative și ale acestora cu celelalte localități, cu unitățile economice social-culturale, cu stațiunile balneo-climaterice; permit valorificarea intensivă a zonelor țării; permit dezvoltarea turismului intern și internațional. Traficul auto de mărfuri și călători crește de la un an la altul, într-un ritm rapid, atât din punct de vedere al intensității, cât și din punct de vedere al structurii tonajului. Are loc o perfecționare și o creștere continuă a numărului de autovehicule de tot felul, sporește capacitatea de transport și viteza de circulație, concomitent cu intensificarea schimburilor de mărfuri și a deplasării călătorilor, care trebuie să se realizeze cu cheltuieli de timp, de mijloace materiale și financiare din ce în ce mai scăzute, cu un grad mereu sporit de siguranță și confort. Pe lângă creșterea necesităților de transport, a parcului auto și modernizarea rețelei rutiere, trebuie pus în evidență și faptul că, mai ales, în ultima perioadă, sporește rapid numărul autovehiculelor grele și foarte grele, utilizarea a două sau mai multe remorci, ceea ce va permite realizarea de trenuri de mijloace auto, fapt care trebuie luat în considerație la modernizarea rețelei de drumuri.

Totodată, Republica Moldova nu poate să-și valorifice potențialul investițional deplin din cauza drumurilor proaste care limitează accesibilitatea la obiectele de producere, centrele culturale, turistice și piețele de desfacere. Adesea, din aceste considerente Republica Moldova este evitată ca țară-tranzit de mărfuri și pasageri.

Calitatea proastă a drumurilor din țară, are un efect negativ asupra securității circulației rutiere. Numărul total de decedați în țară raportat la un milion de vehicule este de circa 1120 și numărul de decedați la o populație de un milion este de circa 120. Siguranța circulației, care constituie condiția fundamentală a transporturilor, presupune evitarea în totalitate a posibilității de accidentare a călătorilor și personalului, distrugerea mărfurilor transportate, avarierea sau distrugerea mijloacelor și instalațiilor de transport.

Statistica ne prezintă date care ne demonstrează o creștere treptată a accidentelor rutiere . În 2009, conform datelor Poliției Rutiere, au fost înregistrate 2270 accidente rutiere, soldate cu 336 persoane decedate și 2794 persoane traumatizate. Necăutând la faptul că în perioada 2010 - 2011 s-au efectuat numeroase lucrări de reparație a drumurilor, numărul accidentelor e în permanentă creștere. Acest fapt ni-l confirmă statistica accidentelor rutiere pentru anul 2011: 2825 accidente, soldate cu 433 persoane decedate și 3543 traumatizate. Această creștere e cauzată și de creșterea numărului de automobile care circulă pe drumurile din Republica Moldova, cât și a infrastructurii drumurilor învechite care nu corespund cerințelor actuale. Un fapt îmbucurător este că în ultimii ani s-a înregistrat o majorare a fondului rutier (de la 241 mil lei în 2009 până la 788 mil lei în 2011). Aceste acumulări vor contribui la îmbunătățirea rețelei rutiere, dar totuși ele nu sunt suficiente pentru a aduce întreaga rețea de drumuri în starea adecvată.

Starea proastă a drumurilor are impact negativ și asupra mediului înconjurător. Cheltuielile de carburanți pe drumurile în stare rea în comparație cu stare bună a acestora se majorează cu 20%. Aceasta contribuie la emisii suplimentare a substanțelor nocive în atmosferă. În afară de aceasta, drumurile de proastă calitate sunt o sursă suplimentară de zgomot și vibrații. De asemenea, drumurile pietruite sunt o sursă de formare a norilor de praf, fapt ce influențează negativ asupra dezvoltării culturilor agricole crescute în zona afectată. La fel influențează și asupra transportului de mărfuri și pasageri, care nu poate fi asigurat în totalitate din cauza stării deplorabile a îmbrăcămintei drumului, astfel sunt cauzate pierderi în timpul transportului de mărfuri.

Problema asigurării securității circulației rutiere devine tot mai acută odată cu intensificarea traficului rutier și sporirea rolului acestuia în economia națională. De rînd cu starea tehnică a unităților de transport și dotarea lor cu mijloace de securitate pasivă, întreținerea arterelor rutiere în starea corespunzătoare și amenajarea lor cu mijloace tehnice de reglare a circulației, un rol important în sistemul siguranței rutiere revine factorului uman exprimat prin nivelul de disciplină al participanților la trafic. Crearea unei rețele de drumuri în stare bună și bine dirijată v-a rezolva foarte multe probleme ce țin de transportul de mărfuri și pasageri, cât și de siguranța la trafic. Reabilitarea drumurilor din Republica Moldova va avea un șir de beneficii și influențe pozitive, contribuind la creșterea economică a țării. Avînd o amplasare strategică, Moldova joacă un rol tot mai important în calitate de țară de frontieră între Uniunea Europeană și Europa de Est și va deveni un nod comercial al transportului din regiune, în cazul în care drumurile vor fi reabilite și costurile de logistică vor fi mai mici decît în țările vecine. Un bun exemplu sunt țările europene unde este bine dezvoltată rețeaua de drumuri, care permite optimizarea și asigură eficacitatea procesului de transport.

## **Bibliografie**

<http://www.statistica.md/>