

УЧЕБНЫЙ ПЛАН-ОТРАЖЕНИЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАПРОСОВ ТРАНСПОРТА

Conf.univ.,d.ș.t. В. Чебан, Ю. Губер

Технический Университет Молдовы

Обзор: проблемы технико-экономического развития транспорта и изменение учебных планов студентов вуза по первому циклу обучения. Распределение академических часов в циклах обучения. Избежание дублирования тематики занятий.

Ключевые слова: часы аудиторных занятий и самостоятельной работы студентов; дисциплины общеобразовательные, общенаучные, технические, технологические, экономико-управленческие и по выбору студентов; дублирование тематики занятий; рабочая программа дисциплины.

В конце 2010/2011 учебного года кафедра ИМТ разработала проекты усовершенствованных вариантов учебных планов специальностей 521.8 ИМТ и 841.1 ТОТ для I цикла обучения (лицензиат). После согласования с деканатом, утверждения коллоквиумом факультета, сенатом ТУМ и Министерством Образования РМ эти учебные планы вступили в действие на I курсе 2011/2012 учебного года.

Учебными планами предусмотрено:

- всего учебных кредитов – 240, в т.ч. по практике 33;
- число часов аудиторных занятий:
 - по фундаментальным дисциплинам – 975;
 - по дисциплинам, формирующим способности и компетенции – 120;
 - по дисциплинам общей социально-гуманитарной культуры – 210;
 - по дисциплинам ориентации в специальности – 1260/1275;
 - по дисциплинам специализаций (3/2) – 480/(450);
 - всего по дисциплинам обучения – 3045;
- число часов занятий по свободному выбору – 225;
- количество и объем практик в течение 4 лет обучения (в учебных часах) – 4/ 1080
- количество часов самостоятельной работы студентов за весь курс обучения – 4500

В соответствии с современными тенденциями в развитии экономики и высшего образования Молдовы подготовка студентов специальностей ИМТ и ТОТ будет осуществляться различными кафедрами ТУМ по циклам дисциплин в процентном соотношении количества дисциплин к объему в а/часах:

Цикл дисциплин	Специальность	
	ИМТ	ТОТ
1. Общеобразовательные и общенаучные дисциплины, %	18,33/15,14	18,33/15,14
2. Технические дисциплины, %	23,3/28,9	21,7/26,15
3. Технологические дисциплины, %	23,3/26,6	26,7/29,4
4. Экономико-управленческие дисциплины, %	21,7/25,3	21,7/25,7
5. Дисциплины по выбору студентов, %	11,7/7,0	11,7/7,0

Внедрение новых учебных планов для двух специальностей обучения требуют от выпускающей кафедры ИМТ значительных усилий. Всего кафедра по этим планам должна быть готова к чтению

25 дисциплин общей подготовки, 21 дисциплины специализаций по ИМТ и 14 дисциплин специализаций по ТОТ, т.е. всего 60 дисциплин.

Все дисциплины преподаваемые кафедрой подразделяются на 3 цикла (количество дисциплин ИМТ/ТОТ):

- a) технические дисциплины (6/2);
- b) технологические дисциплины (18/17);
- c) экономико-управленческие дисциплины (18/16).

Руководители циклов на кафедре должны исключить дублирование тематики лекций, практических и лабораторных занятий в дисциплинах цикла.

В качестве примера такого подхода можно предложить разработанные для дисциплин управления логические схемы их содержания (рис.1-4)

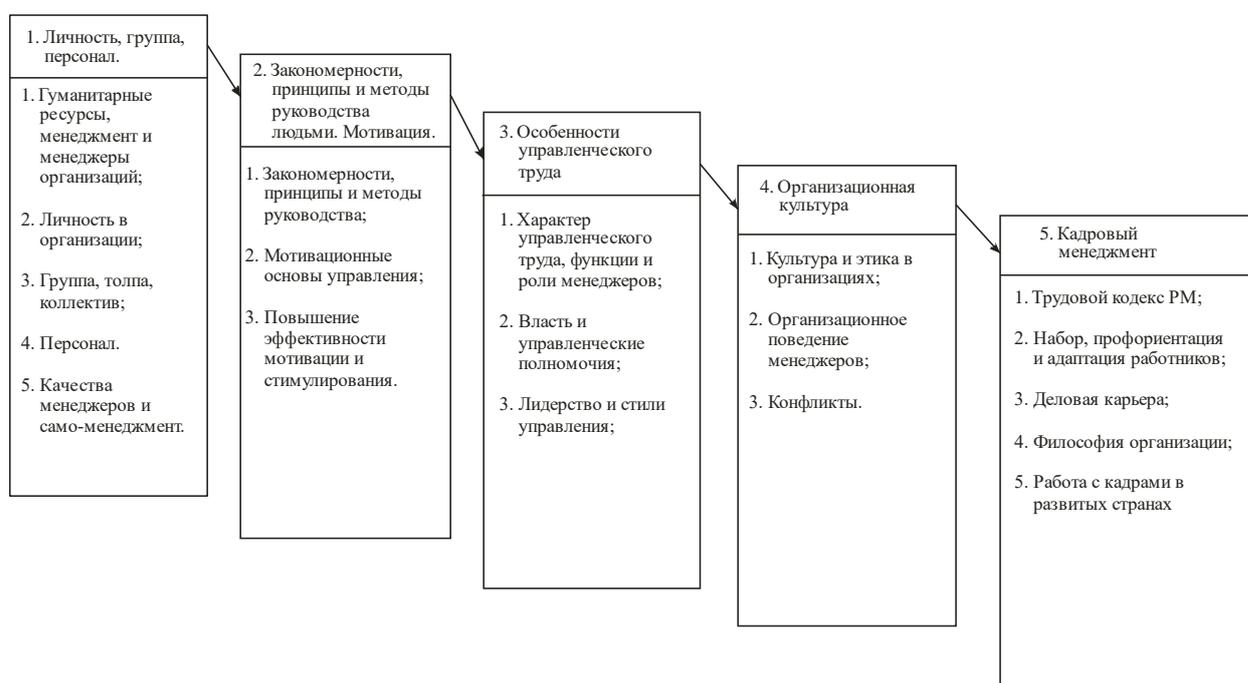


Рис. 1 Содержание дисциплины «Менеджмент гуманитарных ресурсов»



Рис. 2 Содержание дисциплины «Генеральный и операционный менеджмент»

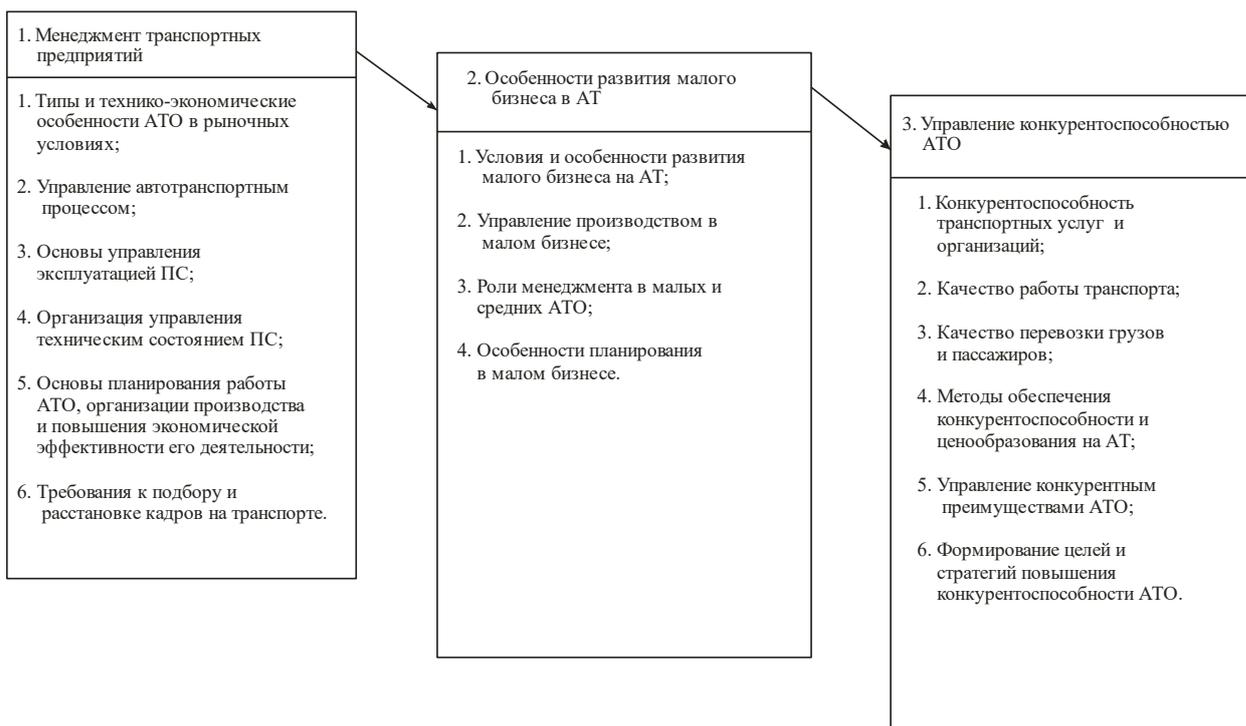


Рис. 3 Содержание дисциплины «Менеджмент транспортных систем»

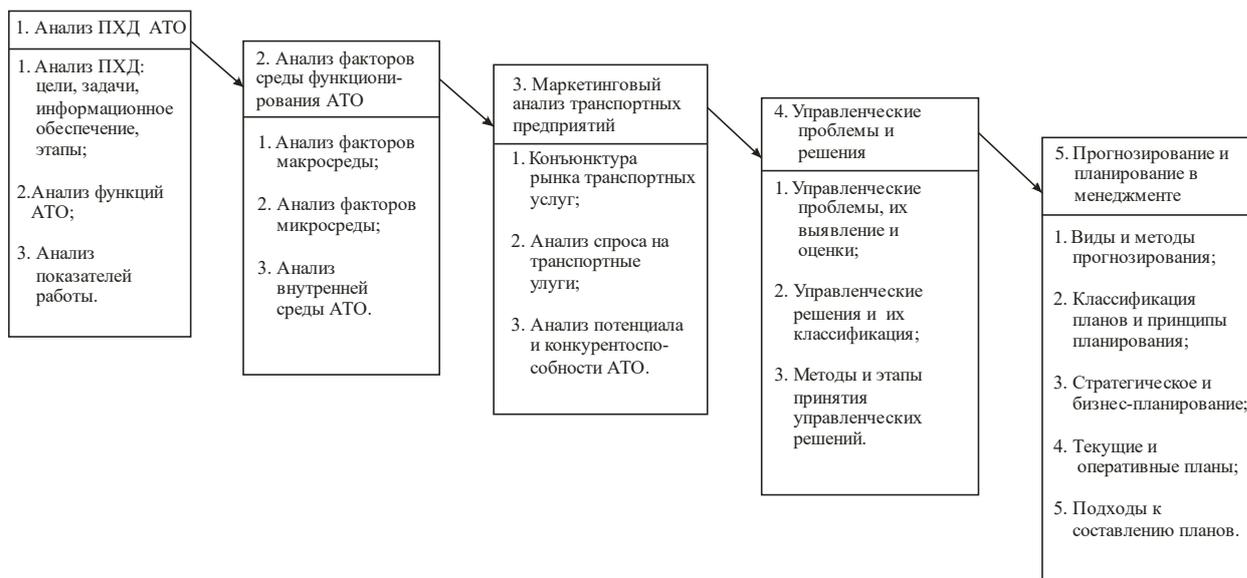


Рис.4 Содержание дисциплины «Анализ и деловое планирование».

В течение периода внедрения учебных планов лекторам необходимо разработать новые рабочие программы, обновить действующие и обеспечить разработку учебно-методических пособий.

Библиография:

1. «Специалист по логистике инженерные знания, кадры и образование». Журнал «Логистика» №26 2008
2. Классификация образовательных программ Республики Молдова. Министерство Образования, Молодежи и Спорта Республики Молдова, 2006
3. Proiectul codului transporturilor rutiere. Ministerul de Transport și Infrastructurii drumurilor, 2011
4. Strategii infrastructurii transportului terestru pe anii 2008-2017. HG №85 din 01.02.2008