

PORTUL INTERNAȚIONAL LIBER GIURGIULEȘTI – O POARTĂ DESCHISĂ A MOLDOVEI CĂTRE MAREA NEAGRĂ

Autor: Dabija Vadim
Conducător științific: conf. univ. d.ș.t. Tudor ALCAZ

Universitatea Tehnică a Moldovei

***Abstract:** Incurajați de o creștere a transportului de mărfuri și persoane pe cale fluvială, Guvernul R.M.intentionează să dezvolte această ramură a serviciilor de transport adoptînd Concepția dezvoltării transportului naval în Republica Moldova. Serviciul de transport fluvial a suferit o serie de restructurări, mai ales după conflictul armat din regiunea de est cînd Portul fluvial Bender și Rîbnița au devenit practic inoperabile.*

***Cuvinte cheie:** port internațional,mărfuri și servicii,terminal,legislație,taxe,rafinărie.*

Portul Internațional Liber Giurgiulești este o parte a teritoriului vamal al Republicii Moldova, separată din punct de vedere economic, în care se aplică legislația Republicii Moldova, ținîndu-se cont de unele excepții.

Portul Internațional Liber Giurgiulești se întemeiază pe un termen de 25 de ani. Terenul aflat în hotarele teritoriului Portului Internațional este proprietate a statului. Hotarele și configurația teritoriului Portului Internațional sînt determinate în planurile cadastrale în conformitate cu legislația cadastrală.

Suprafața teritoriului Portului include:

- a) teritoriul terminalului petrolier și al rafinăriei;
- b) teritoriul terminalului de mărfuri;
- c) teritoriul terminalului de pasageri;
- d) teritoriul dezvoltării Portului Internațional.

Despre Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG)

Întreaga suprafață de 120 ha a Portului Internațional Liber Giurgiulești (PILG) are statut al unei zone economice libere și constă din terminalul petrolier, portul marfar și zonă industrială. Grație amplasării sale pe Dunărea de Jos cu adâncimi disponibile ale apei de până la 7m, PILG este capabil să primească nu doar nave fluviale, ci și maritime. În acest context, PILG reprezintă pentru clienții săi:

- unicul punct fluvio-maritim direct de distribuție și transbordare în/din Republica Moldova
- un centru regional de logistică la frontiera Uniunii Europene cu acces la căile de comunicație terestră, feroviară, fluvială și maritimă, și
- o zonă excelentă pentru dezvoltarea afacerii, datorită poziționării sale strategice, infrastructurii de transport trimodale, mediului de preț rentabil și regimului fiscal și vamal unic.

Proprietar și Operator

Danube Logistics SRL, societate cu răspundere limitată, înregistrată în Republica Moldova, este investitorul general, proprietarul și operatorul Portului Internațional Liber Giurgiulești. În Decembrie 2004 Danube Logistics a semnat cu Guvernul Republicii Moldova un acord de investiții pentru construcția Portului Internațional Liber Giurgiulești. Acționarii societății Danube Logistics sunt holdingul olandez EASEUR Holding BV și Banca Europeană pentru Reconstrucții și Dezvoltare, deținând 80% și respectiv 20% din acțiunile societății Danube Logistics.

Amplasarea și Profilul Regional

Portul Internațional Liber Giurgiulești (PILG), unicul port din Republica Moldova accesibil pentru navele maritime, este situat la km 133.8 (a 72.2 milă maritimă) al fluviului Dunărea în Sudul Moldovei, fiind mărginit de România (respectiv de Uniunea Europeană) și Ucraina. PILG beneficiază de o amplasare pe traseele internaționale de comerț și transport, cum sunt canalul navigabil Rin-Main-Dunăre, care unește Marea Neagră, 14 state europene și Marea Nordică; sistemele de cale ferată de standard european și rus, precum și rețeaua de drumuri internaționale.

Obiectele Portului

Odată finisat, PILG va consta dintr-un terminal petrolier, un terminal de mărfuri și o zonă industrială liberă. În 2006 Danube Logistics a finisat construcția terminalului petrolier. În 2009 compania planifică construcția a primei etape al terminalului de mărfuri și construcția infrastructurii a zonei industriale libere din port. În 2010 Danube Logistics planifică finisarea construcției terminalului de mărfuri, inclusiv a unui mic terminal de containere

În afară de obiectele portuare, care oferă acces direct la Dunăre și Marea Neagră, PILG beneficiază de acces la sistemele de cale ferată de standard rusesc și european, precum și la rețeaua de drumuri internaționale.

Zona industrială liberă

Zona industrială liberă din cadrul PILG oferă investitorilor naționali și internaționali un mediu excelent pentru plasarea investițiilor și desfășurarea afacerilor acestora la frontieră cu Uniunea Europeană, într-un mediu de costuri mici, cu infrastructură de transport trimodală și condiții unice de impozite și taxe vamale.

- Scutire de impozite pe venit
- Scutire de Taxa pe Valoare Adăugată (TVA)
- Scutire de accize
- Scutire de taxe vamale de import și export

Danube Logistics oferă potențialilor investitori oportunitatea de a-și stabili afacerile în cadrul PILG prin închiriere de teritoriu și birouri. În plus, Danube Logistics oferă potențialilor investitori servicii conexe, începând cu logistică și până la diferite tipuri de asistență și servicii administrative.

Rezident al Portului Internațional, poate fi orice persoană fizică sau juridică din Republica Moldova sau dintr-un alt stat, înregistrată în Republica Moldova în calitate de subiect al activității de întreprinzător, care arendează bunuri sau terenuri pe teritoriul Portului Internațional și care este înregistrată de către Reprezentantul Guvernului în Portul Internațional.

Rezidenții au dreptul de a efectua pe teritoriul Portului Internațional:

- a) prestarea serviciilor portuare și de transport;
- b) producția industrială, inclusiv producția produselor petroliere;
- c) activitatea de transportare-tranzitare, prelucrarea, ambalarea și finisarea mărfurilor;
- d) comerțul en-gros;
- e) prestarea serviciilor cu plată;
- f) alte genuri de activitate care nu sînt interzise de legislația Republicii Moldova.

Pentru toată perioada de acțiune a prezentei legi, Investitorul General și clienții acestuia sînt scutiți de achitarea plăților și taxelor, prevăzute de legislația Republicii Moldova, pentru exploatarea și utilizarea portului și obiectivelor portuare, cu excepția plăților navale care se calculează și se achită luîndu-se ca bază 0,0062 dolari S.U.A. pentru 1 m³ al volumului navei.

Pe teritoriul Portului Internațional nu se aplică regimul de contingentare și licențiere la importul și exportul mărfurilor (serviciilor). Activitatea comercială externă a rezidenților, precum și activitatea în cadrul Portului Internațional, nu este obiect de limitare a comerțului extern, inclusiv de interzicere sau limitare a importului sau exportului mărfurilor (serviciilor), cu excepția restricțiilor adoptate de Republica Moldova în baza hotărârilor sau rezoluțiilor respective ale Organizației Națiunilor Unite sau ale Organizației Mondiale a Comerțului.

Sînt scutite de plata taxelor vamale, cu excepția taxei pentru efectuarea procedurilor vamale:

a) mărfurile introduse pe teritoriul Portului Internațional de pe restul teritoriului vamal al Republicii Moldova;

b) mărfurile introduse pe teritoriul Portului Internațional din afara teritoriului vamal al Republicii Moldova, precum și de pe teritoriul zonelor economice libere ale Republicii Moldova;

c) mărfurile originare din Portul Internațional scoase pe restul teritoriului vamal al Republicii Moldova;

d) mărfurile, inclusiv cele originare din Portul Internațional, scoase în afara teritoriului vamal al Republicii Moldova, precum și pe teritoriul zonelor economice libere ale Republicii Moldova.

Regimul fiscal

Impozitul pe venitul rezidenților, provenit din activitatea desfășurată pe teritoriul Portului Internațional, se percepe după cum urmează:

a) pentru perioada primilor 10 ani, începînd cu prima perioadă fiscală ulterioară perioadei fiscale în care a fost înregistrat venitul impozabil, - în mărime de 25% din cota stabilită a impozitului pe venit;

b) ulterior și pînă la expirarea termenului de acțiune a prezentei legi - în mărime de 50% din cota stabilită a impozitului pe venit.

Mărfurile (serviciile) introduse pe teritoriul Portului Internațional din afara teritoriului vamal al Republicii Moldova, precum și mărfurile (serviciile) scoase de pe teritoriul Portului Internațional în afara teritoriului vamal al Republicii Moldova se scutesc de taxă pe valoarea adăugată.

Livrările de mărfuri (servicii) în interiorul Portului Internațional, precum și livrările de mărfuri (servicii) efectuate între rezidenții Portului Internațional și rezidenții zonelor economice libere ale Republicii Moldova se scutesc de taxă pe valoarea adăugată și de accize.

Mărfurile (serviciile) introduse pe teritoriul Portului Internațional de pe restul teritoriului vamal al Republicii Moldova se impozitează cu taxă pe valoarea adăugată la cota zero.

Livrările de mărfuri (servicii) de pe teritoriul Portului Internațional pe restul teritoriului vamal al Republicii Moldova se impozitează cu taxă pe valoarea adăugată în conformitate cu legislația.

Asupra mărfurilor supuse accizelor, introduse pe teritoriul Portului Internațional din afara teritoriului vamal al Republicii Moldova, din zonele economice libere ale Republicii Moldova, precum și asupra mărfurilor originare din Portul Internațional și scoase în afara teritoriului vamal al Republicii Moldova, nu se aplică accize.

Decontările.

Decontările în numerar pe teritoriul Portului Internațional se efectuează în valuta națională a Republicii Moldova. Decontările prin virament dintre rezidenți și agenții economici ai Republicii Moldova se efectuează în conformitate cu legislația. Asupra operațiilor efectuate între rezidenți și agenții economici ai Republicii Moldova nu se extind cerințele legislației cu privire la repatrierea valutei.

Garanțiile statului

În cazul în care vor fi adoptate acte legislative noi, inclusiv acte pentru modificarea sau completarea prezentei legi, care înrăutățesc condițiile de activitate a rezidenților, inclusiv în partea ce ține de regimul vamal și fiscal, rezidenții înregistrați pînă la intrarea în vigoare a actului legislativ nou sînt în drept, pînă la data de 17 februarie 2030, să aplice prevederile prezentei legi care acționează nemijlocit pînă la data intrării în vigoare a actului legislativ nou.

Bibliografie:

<http://www.gifp.md/>

<http://doingbusiness.md/>

<http://economie.moldova.org>