

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ДОКУМЕНТОВ ОСОБОЙ ВАЖНОСТИ.

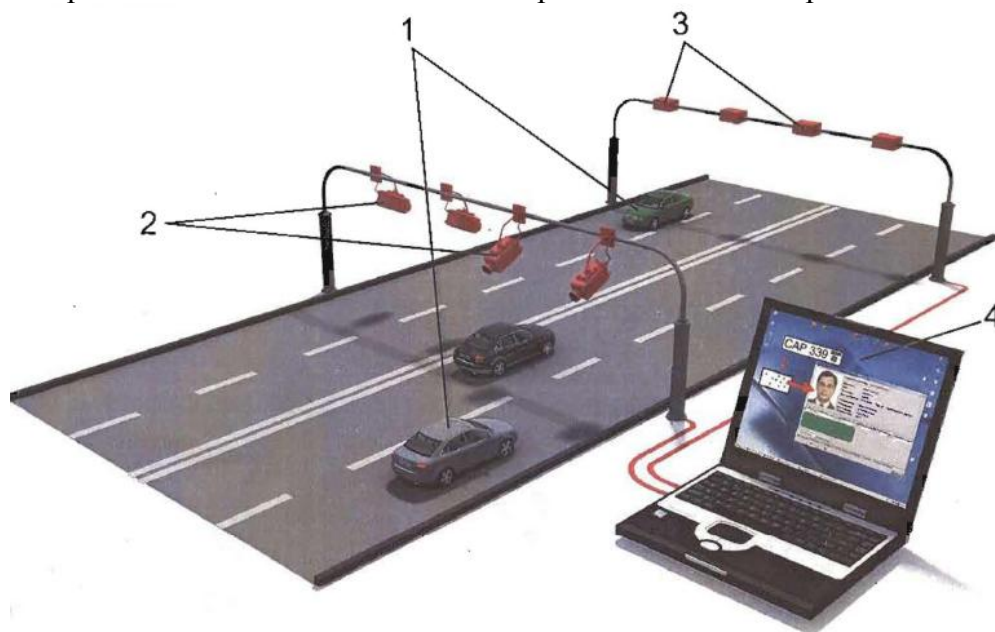
Мартынюк Н.П.¹, Козлов Г.Ф.², Шкилев В.Д.³, Белоусов Ю.В.⁴, Рушика И.Д.⁵, Костлер Е.Н.⁶

Технический университет Молдовы, Одесская национальная академия пищевых производств, Г.П. „Registru” Министерства информационного развития Р.М., Национальный государственный технический университет (г. Мариуполь), Германия.

Abstract. *The new approach to identification of the transport benign evolutionary continuation of the is offered.*

Keywords: *identification of the transport, biometric points of the database.*

Общеизвестно, что проблема неотличимости автомобилей возникла с тех пор, как началось в автомобилестроении крупносерийное производство. Первоначально решение сводилось к установке, например, на автомобилях регистрационных номеров. Но это привело к подделке регистрационных номеров автомобилей. Вызвавший сомнение автомобиль, останавливается и производится его досмотр, то есть сверка идентификационных номеров кузова, двигателя и других узлов. Это на современном уровне развития автомобилестроения безусловно требует новых решений. Так в Великобритании [1] предусмотрено вносить в базу данных сведения о владельце транспортного средства. Однако общие сведения о владельце транспортного средства не позволяют объективно решить данный вопрос.

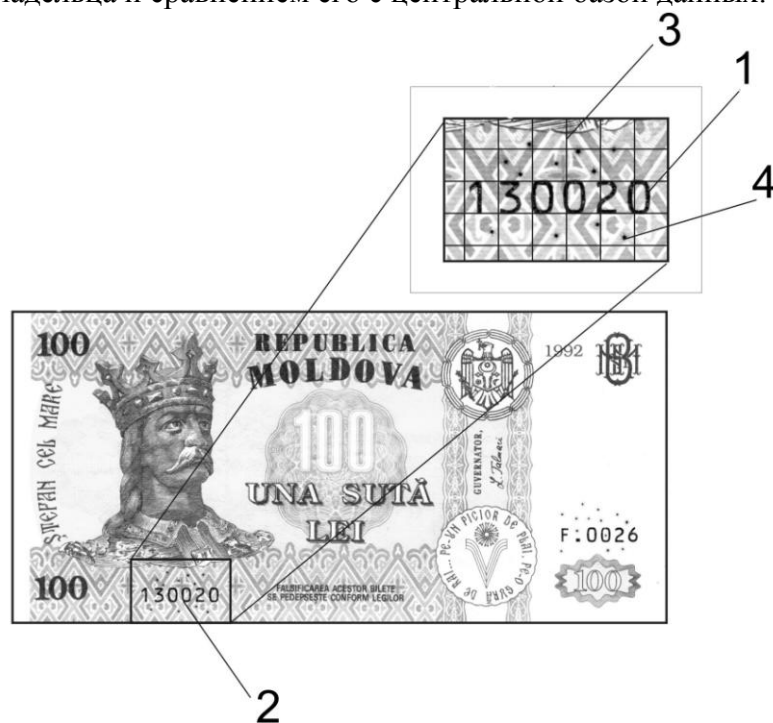


Фиг.1. Схема движения автомобилей перед пунктом контроля где: 1 – автотранспортные средства (автомобили), 2 – видекамеры, 3 – радиоприемники, 4 – компьютер на пункте контроля.

В Республике Молдова признанным решением является дополнительное табло, наряду с регистрационными номерами, на котором вынесена информация о биометрических точках лица владельца [2]. Это позволяет улавливать несоответствие между биометрической информацией и регистрационными номерами транспортного средства. Воспроизвести табло

с биометрической информацией трудно. Для исключения множества факторов влияющих на искаженную информацию данная панель устанавливается с внутренней стороны лобового стекла автомобиля и выполнена в виде пленочного токопроводящего покрытия. Панель снабжена бесконтактным ЧИП-ом (содержащий информацию о биометрических точках лица владельца).

На основе завершенных исследований авторами предложен новый способ идентификации транспортных средств (например, автомобилей) [3]. Сущность заключается в том (фиг.1), что перед пунктом контроля многорядный поток автомобилей организуют без права перемены полос, на каждой из полос создают два независимых информационных канала для получения биометрической информации, например, информации получаемой с видимых знаков по биометрии на табло с помощью видеокамеры и информации получаемой с помощью радиоприемника, снимающего биометрическую информацию с бесконтактного ЧИПА, установленного на автомобиле. Идентификацию осуществляют путем их сравнения, а в случае не совпадения биометрических данных от двух независимых каналов, автомобиль выделяют из общего потока и проводят дополнительную идентификацию путем сравнения с биометрией лица владельца и сравнением его с центральной базой данных.



Фиг. 2. Денежная купюра Республики Молдова

где 1 – цифровой код купюры, 2 – информационно защитный участок, 3 – декартова система координат, 4 – перфорации, выполненные электроразрядным способом.

В настоящее время, проект по идентификации транспортных средств утвержден с Исполкомом СНГ в качестве международного инновационного проекта от Республики Молдова.

Перейдем к другим проведенным нами исследованиям [3,4]. В бумаге электроразрядным способом пробивают небольшие отверстия, а затем сканируют. Полученные картинки обрабатываются на компьютере и вычисляется ряд параметров в расположении пятен.

При изготовлении денежных купюр важным признаком можно считать совмещение перфорации, полученных электроразрядным способом с уже известными полиграфическими способами защиты. Для этого перфорации располагают рядом с цифровым кодом денежной купюры или водяным знаком (фиг.2).

Признаков подлинности банкнот достаточно много. Это и скрытые радужные полосы, ныряющие металлизированные нити. Которые видны на оборотной стороне банкноты в виде блестящих прямоугольников, образующих пунктирную линию, защитные волокна, рельефные изображения, водяные знаки и так далее.

Считаем, что в области идентификации с применением „недостатка” электроразрядного метода можно решить проблему (фиг.2). Нами был использован „недостаток” зная, что это случайный и неповторимый набор перфораций.

Вывод.

Предложен новый метод идентификации транспортных средств и технологии защиты документов особой важности.

Литература.

1. Patent GB 2339950A. 2000.02.09.
2. Schilev V. Patent of the Republic of Moldova 2649.B.60 R 13/10.
3. Мартынюк Н.П., Шкилев В.Д. и др. Способ идентификации транспортных средств. Положительное решение «Роспатент» по заявке №2009110120 на выдачу патента.
4. Письмо-предложение № 0204-402 от 09.03.2009. Премьер-министра Республики Молдова Председателю исполнительного комитета С.Н.Г. господину С. Лебедеву.