

# АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ТРАСЕКА И ПОДГОТОВКА СОВРЕМЕННЫХ КАДРОВ ПО ТРАНСПОРТУ

Гезалов Сулхаддин Камал оглы, зав. кафедрой  
«Автомобильные транспортные средства», к.т.н., доцент

Азербайджанский Технический Университет

**Аннотация:** *Стремительный рост международной торговли приводит к возрастанию нагрузок на транспорт. Это требует пересмотра транспортной системы стран обладающих большим транзитным потенциалом которым относятся и страны ТРАСЕКА. Имея выгодное положение, они владеют большим транзитным потенциалом и уникальными возможностями участия в международном евроазиатском транзите. Эффективность реализации этого транзитного потенциала в значительной степени зависит от интенсивности интеграции и развития транспортной инфраструктуры этих стран. А это в свою очередь требует решения ряд общих проблем в области транспортной системы. В целях решения этих проблем предлагается научные аспекты дальнейшего развития транспортной системы стран ТРАСЕКА, одним из которых является изучение возможностей подготовки современных национальных кадров способных решать стоящих перед транспортом задач.*

**Ключевые слова:** *транспорт, транспортная система, транзит, транзитный потенциал, транспортная инфраструктура, кадровый потенциал, ТРАСЕКА.*

В современном динамично развивающемся мире, глобализация, являясь объективной тенденцией развития человеческой цивилизации, открывает дополнительные возможности и выгоды развитию экономики отдельных стран. Глобализация экономики и сопровождающие ее процессы развития внешнеэкономических связей, и стремительный рост международной торговли потребуют нового подхода к развитию транспорта. Развитие международной торговли приводит также и к возрастанию нагрузок на транспорт. Рост внешней торговли требует качественного пересмотра стандартных подходов транспортной системы. Самое пристальное внимание уделяется анализу и прогнозам политического развития стран и регионов, обладающих большим транзитным потенциалом.

Прогнозные оценки развития мировой экономики говорят о том, что основные финансовые и товарные потоки в начале нынешнего столетия будут сосредоточены в треугольнике США – Европа – Азия. Занимая выгодное транспортно-географическое положение, имея выходы к морям, а также обладая системой космической, воздушной, морской навигации, страны ТРАСЕКА владеют и уникальными возможностями участия в международном евроазиатском транзите. Исходя из этого интеграция и развитие транспортной инфраструктуры этих стран будет способствовать общему развитию транспортного коридора ТРАСЕКА.

По своей сути транзит является экспортом транспортных услуг. Прежде всего, это услуги национальных перевозчиков, экспедиторов, информационно-коммуникационных структур. Транзит позволяет эффективно использовать резервы провозных возможностей национальных транспортных систем, стимулирует их воспроизводство и совершенствование.

Транспортный транзит органично вписывается в геополитические цели каждого государства, которое ставит перед собой четкие стратегические цели позиционирования в мире. Потоки товаров и услуг, капиталов и людей, глобальные системы коммуникаций и информации, образовали ткань глобальной экономики. Целый ряд стран, особенно европейских, таких как Польша, Германия, Голландия, государства Прибалтики, обладая относительно небольшой территорией, используя выгодное географическое положение, давно превратили транзит в существенные статьи доходов своих бюджетов.

Геополитическое положение стран ТРАСЕКА, реализация государствами своего транспортного потенциала, как в части осуществления перевозочного процесса, так и его инфраструктурного обеспечения свидетельствуют о реальных перспективах развития их транзита. Эффективность реализации транспортного потенциала в странах ТРАСЕКА определяется интенсивностью и сбалансированностью процессов проведения экономических реформ. Объективная необходимость дальнейшего проведения экономических реформ ставит перед странами ТРАСЕКА ряд общих проблем в области транспортной системы. Для решения этих проблем необходимо, и к тому же

актуально разрабатывать научные аспекты дальнейшего развития транспортной системы стран ТРАСЕКА.

Научные аспекты должны отражать согласованную точку зрения стран ТРАСЕКА на перспективы развития транспортной системы, наиболее актуальные направления сотрудничества по формированию общего транспортного пространства, подходы к формированию цивилизованного рынка транспортных услуг. Для выработки научно обоснованных согласованных мер в области транспорта необходимо проведение исследований по следующим основным направлениям:

- анализ проблем и роли транспорта в развитии экономического сотрудничества стран ТРАСЕКА;
- формирование и развитие существующего транспортного пространства стран коридора с учетом международных отраслевых стандартов;
- исследование условий для экономически выгодного использования сети международных транспортных коридоров на территориях стран ТРАСЕКА;
- исследование транспортно-экспедиционной деятельности и логистики, а также взаимодействия различных видов транспорта по транзиту;
- разработка и реализация комплекса мер по созданию общей системы технологического, таможенного информационно - логистического, страхового сервисного обеспечения перевозок грузов на участках международных транспортных коридоров на территориях стран ТРАСЕКА;
- изучение и совершенствование системы международного законодательного и нормативно-правового обеспечения в целях совершенствования работы транспортной системы стран ТРАСЕКА;
- изучение конкурентной среды на общем рынке транспортных услуг и основные направления интеграции транспортных систем стран ТРАСЕКА в европейские и мировые транспортные системы на основе учета их национальных интересов;
- осуществление мониторинга по изучению возможностей развития национального кадрового потенциала подготовленного к решению стоящих перед транспортом задач, а также согласованного использования и развития научного потенциала в транспортной системе;
- изыскание форм согласованного использования новых, эффективных технологий, обеспечивающих повышение безопасности перевозок, экологической, информационной и экономической безопасности в транспортной системе стран ТРАСЕКА;
- повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры и развитие механизмов совершенствования работы транспортной системы;
- исследования в области обеспечения эффективного развития экономики стран ТРАСЕКА за счет улучшения использования и развития транспортного потенциала.

Для реализации указанных научных направлений необходимо координация совместных усилий стран ТРАСЕКА. Решение задач по этим направлениям должно базироваться на расширении сферы практического использования логистических подходов и современных информационных технологий. При этом важным этапом является развитие международных транспортно-экономических связей и активное совместное использование научного потенциала стран ТРАСЕКА.

Реализация перечисленных направлений будет способствовать развитию сети транспортных коммуникаций, расширению межгосударственных транспортно - экономических связей государств, активизации транзитных перевозок по их территориям, созданию условий для включения инфраструктуры международного значения функционирующей в рамках ТРАСЕКА в мировую транспортную систему. Решение этих направлений является необходимым условием поддержания и наращивания конкурентоспособности национальных транспортных систем на мировом рынке.

В целях реализации указанных направлений в последние годы в Азербайджане Министерством Транспорта ведется огромные работы по совершенствованию и техническому перевооружению с применением новых технологий и достижений техники всей транспортной системы страны. В частности необходимо отметить строительство новых автомагистралей и дорожных сооружений по основным транзитным направлениям, совершенствование улично-дорожной сети города Баку, строительство и реконструкция аэропортов в различных городах Республики, морского порта, создание современных информационно-коммуникационных сетей транспорта, участие Азербайджана на строительстве железной дороги Баку-Тбилиси-Ахалкалаки-Карс и т.д. Также необходимо отметить, что в настоящее время Министерством Транспорта Республики ведется мониторинг по созданию и строительству логистического центра в Алятах недалеко от Баку. Начато строительство

интеллектуальной системы управления городским транспортом Баку с использованием спутниковой навигации. Дальнейшее развитие и расширение таких систем в масштабе Республики и в странах ТРАСЕКА обеспечит формирование общей системы информационного обеспечения транспортных услуг, может способствовать оптимальному и оперативному управлению транспортной системы ТРАСЕКА и ускорению интеграции в мировую транспортную систему.

В области образования первоочередными задачами стран ТРАСЕКА состоит в подготовке высококвалифицированных и компетентных кадров относительно совершенствования устойчивой инфраструктуры транспорта и современного транспортного обслуживания. Для этого необходимо совершенствование качества учебной подготовки в высших учебных заведениях в области транспорта в странах ТРАСЕКА. Совершенствование качества учебной подготовки в области транспорта на современном этапе требует изучения новых методов, механизмов осуществления транспортного процесса, методов оценки инвестиций в транспортный сектор, улучшение методик преподавания, совершенствование учебных планов.

Целесообразно проведение мониторинга по созданию в странах ТРАСЕКА региональных тренинг - центров для повышения квалификации работников в области транспорта. Создание региональных тренинг - центров усилит региональное взаимодействие и сотрудничество в области учебной подготовки в транспортном секторе. Такие центры может способствовать укреплению связей в транспортных кругах и снижению затрат на взаимообмен и распространение новейших знаний в области транспорта. Кроме того такие центры позволят обеспечить проведение современных учебных курсов а также организовать обучение на расстоянии (электронное обучение).

В Азербайджанской Республике одним из ведущих технических вузов занимающихся подготовкой специалистов по транспорту является Азербайджанский Технический Университет (АзТУ). В АзТУ имеется высококвалифицированный научно-педагогический потенциал и в свете образовательных реформ в Республике проводится большая работа по совершенствованию и развитию учебной системы во всех областях подготовки специалистов, в том числе и в области подготовки кадров по транспорту. Ведется подготовительная работа к переходу Болонского процесса и в связи с этим обновляются и совершенствуются учебные планы, вводятся новые дисциплины по транспорту.

Сотрудники транспортного факультета АзТУ систематически участвуя в тренинговых курсах, семинарах и конференциях проводимых в рамках программы ТАСИС, ТРАСЕКА совершенствует свои знания, уровень подготовки. Кроме того имеем тесные научные и учебно-методические связи с родственными техническими университетами Европы и стран СНГ. Имея огромный опыт, методическую базу и мультимедийные материалы с поддержкой Министерством Транспорта Республики на базе АзТУ планируется организовывать тренинг курс по подготовке и переподготовке кадров транспортной отрасли отвечающим современным требованиям.

Обобщая изложенное, можно предположить, что реализация перечисленных выше научных аспектов и формулированных задач по подготовке современных кадров позволит более успешное решение проблем транспорта и ускорению интеграции транспортной системы стран ТРАСЕКА.

### **Литература**

1. Гезалов С.К. Анализ транспортных проблем Шелкового пути. Материалы Республиканской НТК. Баку, 2000.
2. Гурбанов Д.Г. и др. Международные транспортные коридоры и Великий Шелковый путь. М., МПК, 2009.
3. Кретов И.И., Садченко К.В. Логистика во внешнеторговой деятельности. Учеб. пособие. М., Дело и сервис, 2003.
4. Некрасов А.Г. Гезалов С.К. Атаев К.И. Интеграция систем обеспечения безопасности цепочек поставок в инфраструктуре Россия – Евразия Журнал «Транспортное право» № 2. Изд-во «Юридическая литература». Баку-2007.
5. TRACECA Web Site: [www.traceca-org.org](http://www.traceca-org.org)