

IMPLEMENTAREA ZONELOR PIETONALE ÎN ORAȘUL CHIȘINĂU

lect. univ., Iurie ȚURCANU
conf.univ., dr. Nicolae CIOBANU
masterand gr.U-131 Doina GASNAȘ

Universitatea Tehnică a Moldovei

ABSTRACT

The necessity for implementation of pedestrian zones in the city of Chisinau is due to the modern society's requirements for the creation of the areas either for displacement, purveyance, spending free time and recreation, communication or and socialization, these areas being strictly important in the formation of public space. Public space is, actually in fact, an essential component of the whole urban, forming the basis of resistance or, in other words, the city's resistance structure.

Orașul modern nu poate exista fără spații publice, așa cum nu poate exista nici fără spații private. Intimitatea individuală este la fel de importantă ca și posibilitatea de socializare, de interacțiune cu alți indivizi, de conștientizarea apartenenței la un grup.

Implementarea zonelor pietonale în orașul Chișinău are o aplicabilitate de lungă durată în ultima perioadă prin valoarea sa teoretică și se dovedește extrem de utilă în planificarea urbană locală, prin valoarea sa experimentală, de către Administrația Publică Locală a municipiului. Cu toate acestea, la acest capitol orice idee și informație prezentată poate fi utilizată în luarea unor decizii la nivel administrativ local sau, ca exemplu de bună practică, la nivel național. Din multitudinea de spații publice deschise analizate în detaliu au fost doar acelea care au o utilizare puternică și frecventă a societății, spații neglijate în lucrările geografiei urbane, respectiv: piețele publice, spațiile publice deschise din zonele rezidențiale și zonele pietonale.

Eficientizarea circulabilității și accesibilității pietonale și rutiere la nivelul zonei de acțiune urbană, se îndeplinește în mod direct prin prioritățile: „Reînvierea axelor pasajelor istorice în zona de acțiune urbană pentru maximizarea traficului pietonal”, „Decongestionarea traficului rutier și scăderea poluării fonice și poluării aerului în zona de acțiune urbană” precum și „Reabilitarea spațiilor verzi pentru petrecerea timpului liber în zona de acțiune urbană” și în mod indirect prin prioritățile: „Punerea în valoare a obiectivelor de patrimoniu din zona de acțiune

urbană pentru prezervarea trecutului” și „Implementarea de intervenții comunitare în dezvoltarea serviciilor sociale pentru tineret și prevenirea actelor antisociale în zonele de acțiune urbană”, urmărind principiile dezvoltării urbane integrate de mai jos:

- rezistența în fața amenințării schimbărilor climatice:
 - ✓ prin modalități de creștere care să implice emisii reduse de carbon (fluidizare trafic) și o bună protecție a mediului înconjurător;
 - ✓ prin promovarea mersului pe jos sau cu bicicleta;
 - ✓ prin utilizarea iluminatului în mod eficient;
- crearea și asigurarea de spații publice de înaltă calitate:
 - ✓ prin asigurarea calității spațiilor publice, arhitecturii și peisajului urban, precum și dezvoltarea urbană, care joacă un rol esențial pentru condițiile de viață a populației din mediul urban;
 - ✓ prin eliminarea actelor antisociale.

Accese carosabile și pietonale.

Autorizarea executării construcțiilor se face numai dacă există posibilități de acces la drumurile auto publice, direct sau indirect, conform destinației construcției. Caracteristicile acceselor la drumurile auto publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor.

Accesele pietonale trebuie să fie executate astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap și celor care folosesc mijloace de deplasare speciale.

Amenajarea zonelor pietonale cu (mobiliu urban, bănci, iluminat, pavaj, flori, havuzuri, plantare arbori, stropitori, coșuri de gunoi) presupune:

- Renovarea clădirilor istorice adiacente;
- Conturarea precisă a zonei, mai multă vizibilitate a zonei pietonale, spații de întâlnire, de socializare prin limitarea traficului auto;
- Reamenajarea spațiului pietonal de promenadă;
- Îmbunătățirea străzilor, nu doar a celor principale;
- Punerea în valoare a clădirilor de patrimoniu prin iluminat specific;
- Reabilitarea infrastructurii;
- Înființarea unor cafenele literare, cofetării, patiserii;
- Organizarea mai multor evenimente culturale atractive;
- Indicatoare pentru semnalizarea clară a obiectivelor culturale, mai multă promovare a zonei prin indicatoare, reclame, fluturași care să prezinte evenimentele organizate în zonă;
- Fluidizarea circulației prin descongestionarea trotuarelor de mașinile parcate;
- Creare spații de agrement pentru tineri dar și pentru persoane vârstnice;
- Mai multe spații verzi, mai multe flori;
- Mai multe spații publice amenajate ca spații de întâlnire, de socializare a tinerilor / vârstnicilor.

Zona studiată se află în centru - zona de protecție 2 istorică conform Regulamentului Urbanistic Zonal Centrul Orașului Chișinău, amplasamentul acestei zone în cadrul orașului influențează dezvoltarea zonei în cadrul municipiului. Lucrările de amenajare și extindere a infrastructurii din prezent vor fi un motor al dezvoltării.

Amenajarea pietonală a străzii Vlaicu Pîrcălab, arteră latitudinală în centrul orașului, situată între str. A. Mateevici și Columna, cu o lungimea de 1,4 km.

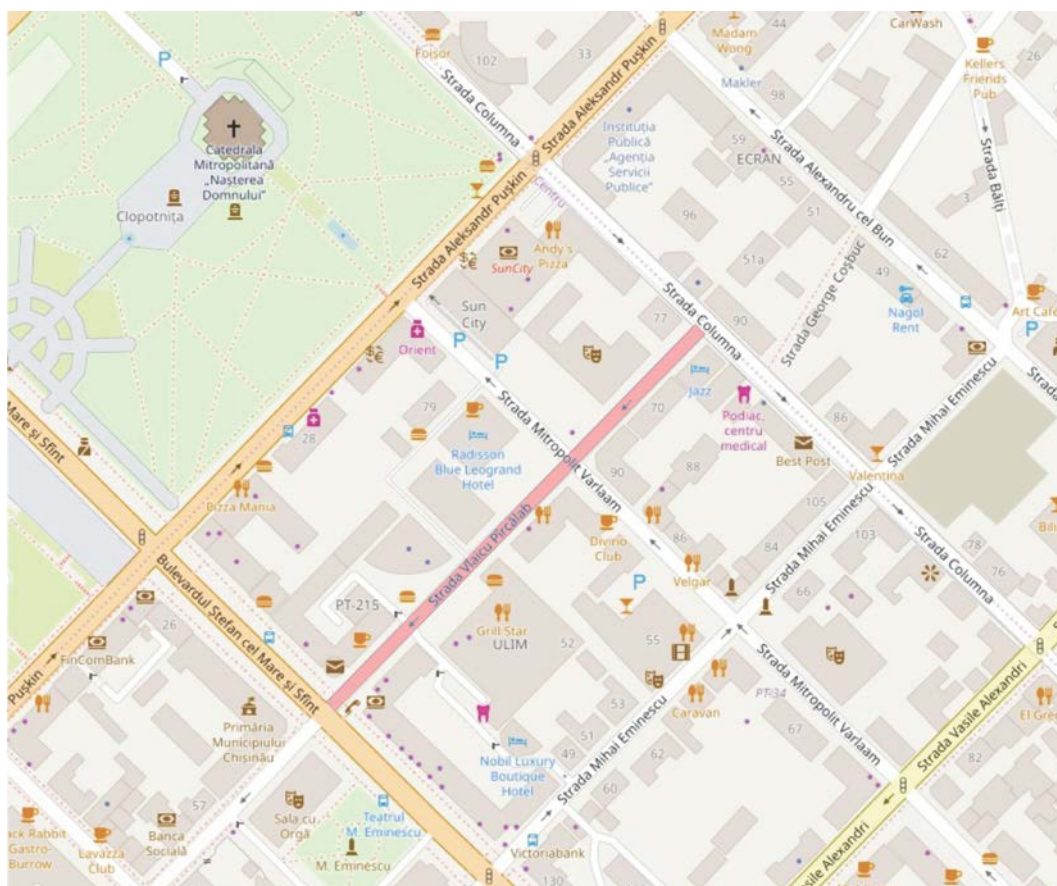


Figura 1. Sector de stradă Vlaicu Pîrcălab propus spre amenajare pietonală.

Strada Vlaicu Pîrcălab în sectorul str.Columna - blvd.Ștefan cel Mare și Sfint se propune a fi transformată în arteră pietonală pentru orașenii care preferă zonele pietonale ca spații de odihnă.

Zona pietonală va fi conformată astfel încât să permită circulația pietonului, inclusiv și persoanelor cu handicap care folosesc mijloace specifice de deplasare.

Obiectivul principal a acestei zone pietonale este de a crea un peisaj urban cu o atmosferă liniștită, care invită oamenii la plimbare și recreere. Autorizarea executării construcțiilor și amenajărilor de orice fel este permisă numai dacă se

asigură acces pe pietonale, potrivit importanței și destinației construcției. Această zonă pietonală va fi rezervată exclusiv circulației pietonilor și ocazional accesului vehiculelor în scop utilitar — servicii și intervenție pentru parcelele din zonă. Zona va fi amenajată astfel încât intersecțiile cu căile carosabile preconizate în perspectivă să fie la niveluri diferite (tuneluri, pasarele, poduri) fiind excluse interferențe între traficul auto și traficul pietonal. Imaginea spațiilor publice ce deservește principalele artere de circulație este în stare satisfăcătoare.

Situația actuală. Analizând obiectivele construite pe perimetrul acestei străzi, observăm: unul dintre cele mai mari centre de business SKYTOWER, Moldincombank, Ministerul Tehnologiei Informaționale și Comunicațiilor, Universitatea Internațională ULIM, hotelurile, la parterul blocurilor existente fiind amplasate spații comerciale, deci și fluxul de pietoni este intens datorită acestor obiective.

Principalele caracteristici ale zonei:

- număr considerabil de obiective de interes public;
- flux intens de pietoni;
- punct de atracție pentru pietoni datorită obiectivelor publice (birouri, universitatea, hotelurile).

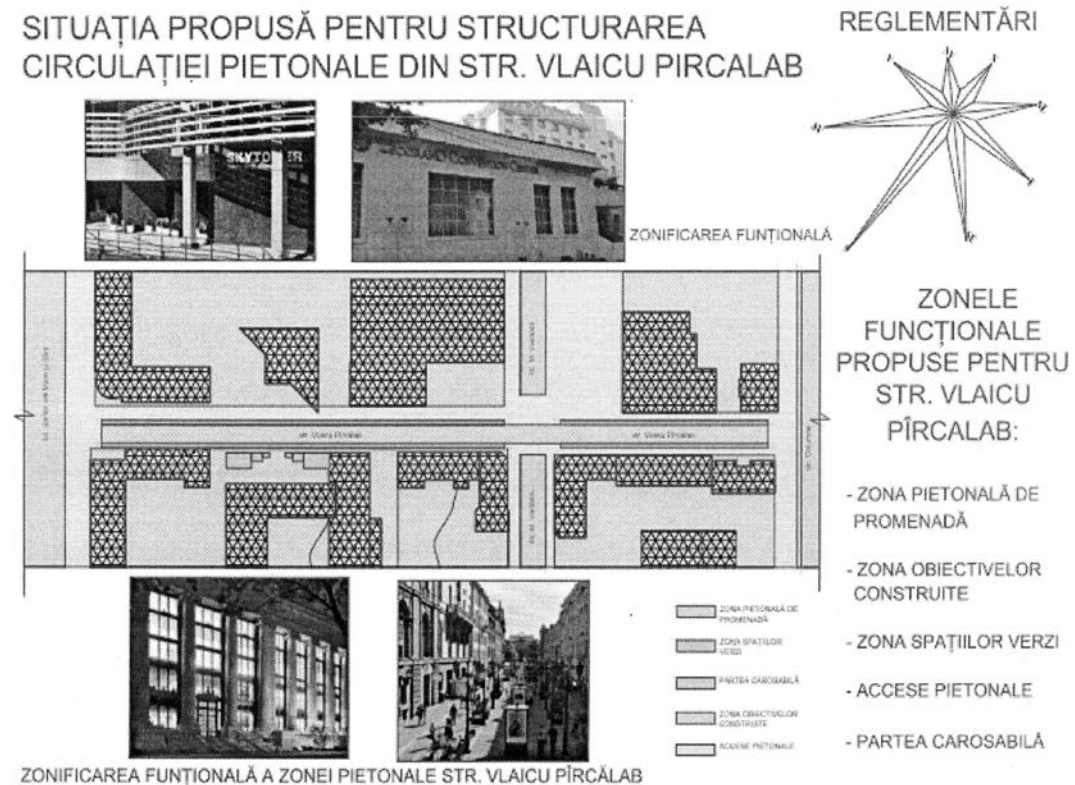


Figura 2. Situația propusă privind structurarea circulației pe str. Vlaicu Pîrcălab.

Întrebările de cercetare pentru această zonă vor fi următoarele:

1. În ce măsură zona pietonală propusă va satisface nevoile locuitorilor zonei și a utilizatorilor?
2. Cum ar trebui să fie amenajată zona pietonală în raport cu situația existentă și cu tendințele de dezvoltare ale zonei?

Informații de cercetare:

- preocupările autorităților pentru îmbunătățirea spațiului public urban, prin intervenții de amenajare a pietonalelor/ trotuarelor și spațiilor verzi: îngrădirea spațiilor verzi, plantarea de pomi, asfaltarea trotuarelor, montarea bordurilor;
- amenajări de parcări;
- legislație și documentații de urbanism privind reguli de amenajare a spațiului public;
- indicatori calitativi și cantitativi.

OBIECTIVE:

- îmbunătățirea calității spațiului public;
- încurajarea amenajării zonelor pietonale spre folosința persoanelor indiferent de vîrstă și dizabilități;
- promovarea utilizării eficiente a spațiului.

Sugestii de amenajare a zonei pietonale. Soluțiile propuse trebuie să respecte într-o măsură cât mai mare anumite criterii de proiectare. Fronturile opuse ale tronsoanelor de străzi trebuie să fie reabilitate (în caz de necesitate), extinse și adaptate pentru crearea unui ansamblu armonios și modern pentru o capitală europeană.

Accesul auto să se efectueze prin sistemul de piloni mobili montați în întrările din zona pietonală. Funcționarea sistemului ar consta în următoarele:

- Achiziția unui card în baza unei cereri.
- Oprirea autovehiculului în dreptul cititorului de card și validarea cardului.
- Întrarea în zona pietonală în momentul în care s-a coborît pilonul și în momentul în care cititorul de card emite culoarea verde.
- Circulația lentă pe piatra-cubică (pavaj) și staționare în cazul aprovizionării.
- Ieșirea din zona pietonală după coborîrea pilonului mobil. Pentru coborîrea pilonului mobil este necesară așezarea automobilului în fața pilonului ridicat, și în momentul în care cititorul de card emite culoarea verde, este posibilă ieșirea din zona pietonală.

În zona pietonală se interzice accesul pentru:

- Autovehicule cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 t.
- Motociclete, motorete, ect.

Planul de amenajare a zonei pietonale propuse este prezentat în fig.3 în continuare.

Instituțiile care au sediul în zona pietonală, să beneficieze de acces gratuit în zonă pe bază unui card personalizat cu condiția că acestea au amenajate parcări specializate pe teritoriu.

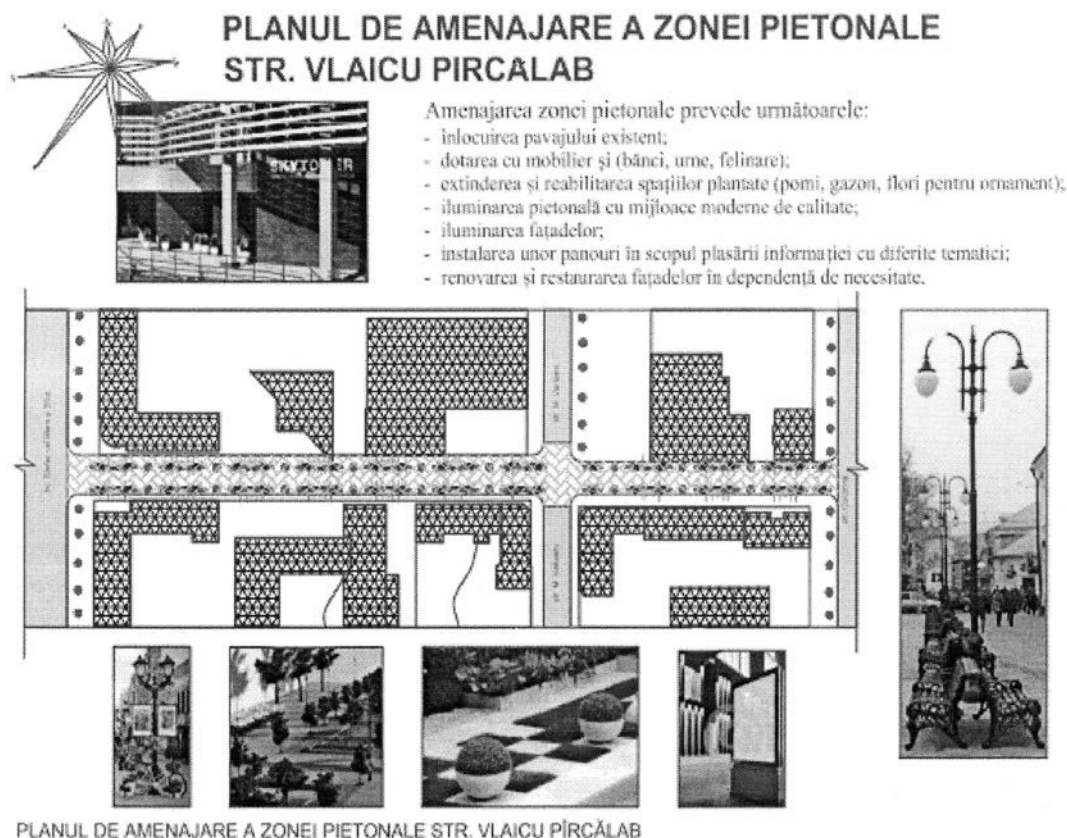


Figura 3. Planul de amenajare a zonei pietonale din strada Vlaicu Pîrcălab.

Concluzie: Necesitatea implementării zonelor pietonale în orașul Chișinău apare ca urmare a cerințelor actuale ale societății moderne în crearea zonelor fie pentru deplasare, aprovizionare, petrecerea timpului liber și recreere, comunicare sau și socializare, aceste zone fiind stringent de importante în formarea spațiului public.

BIBLIOGRAFIE

1. PLANUL URBANISTIC ZONAL CENTRUL ORAȘULUI CHIȘINĂU, IMP "CHIȘINĂU-PROIECT", 2010
2. **HOTĂRÎRE Nr. 5 din 05.01.1998** cu privire la aprobarea Regulamentului general de urbanism Publicat: 26.02.1998 în Monitorul Oficial Nr. 14
3. **Hotărîrea nr. 57 privind reglementarea circulației în Centrul Istoric al Municipiului Sibiu, Adoptată în Sibiu la data de 28.02.2007**